

CONTRACT NR. 92/30667/19.04.2022

BENEFICIAR: CNAIR SA

ANTREPRENOR: ASOCIERIA "S.C.SA&PE CONSTRUCT S.R.L. - S.C.

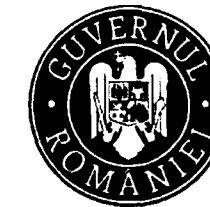
SPEDITION UMB S.R.L. - S.C. TEHNOSTRATE S.R.L.

FAZA: DOCUMENTATIE AVIZE/ACORDURI

DATA: SEP 2022



UNIUNEA EUROPEANA



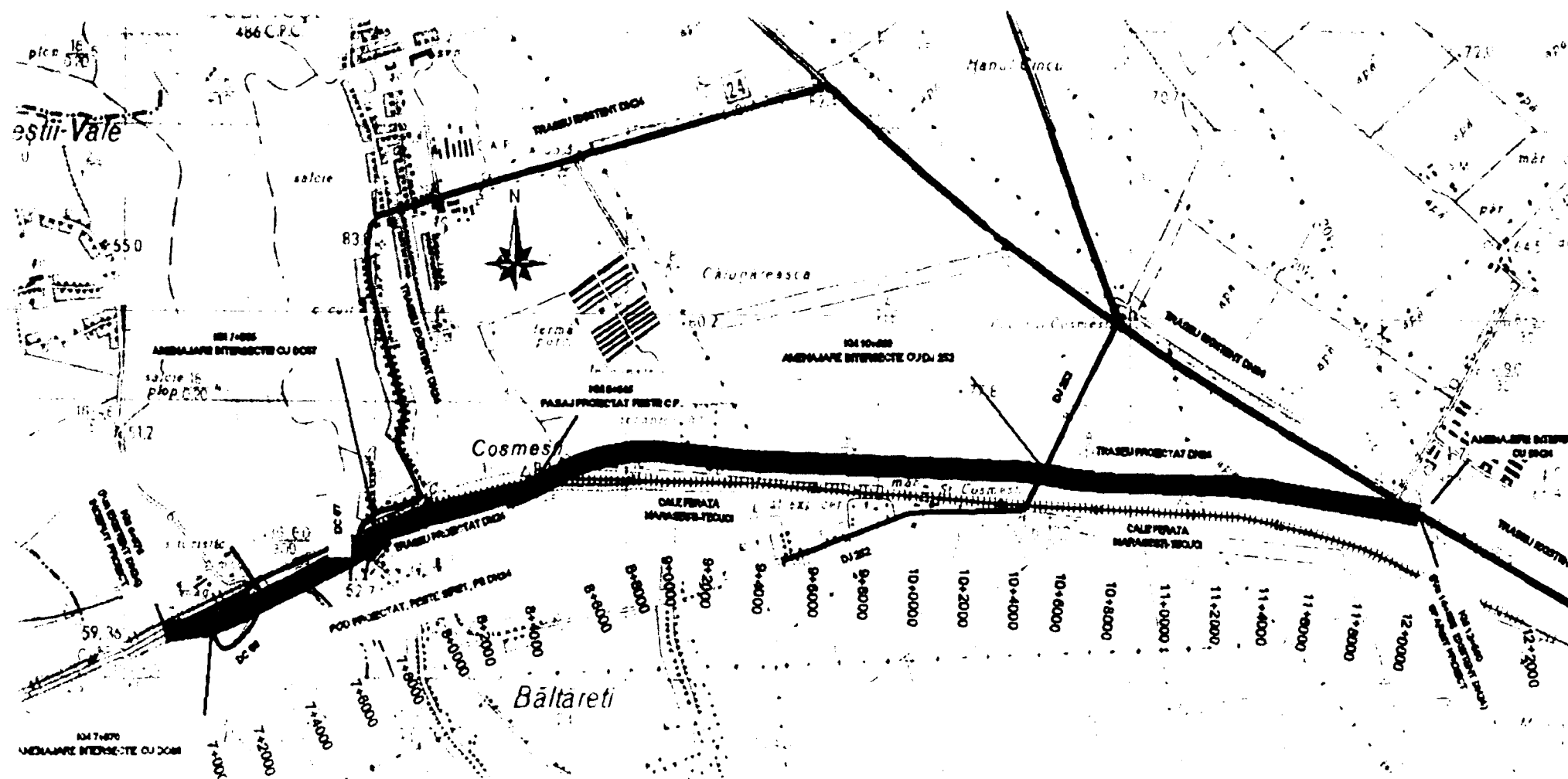
GUVERNUL ROMANIEI



POS TRANSPORT

PROIECT CO-FINANȚAT DIN FONDUL DE COEZIUNE,
PRIN PROGRAMUL OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURĂ MARE

**PROIECTARE SI EXECUTIE
POD NOU DE LA COSMESTI, PESTE SIRET PE DN24 KM 7+620
(INCLUSIV VARIANTA DE DRUM NOU DE CCA. 5,6 Km)**



**DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU OBTINERE AVIZE/ACORDURI
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI TECUCI**

CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 50 /8926 din 19.08.2022

În scopul: **OBTINERII AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE PENTRU OBIECTIVUL "PROIECTARE ȘI EXECUȚIE POD NOU DE LA COSMEȘTI, PESTE SIRET PE DN 24 KM 7+620 (INCLUSIV VARIANTA DE DRUM NOU DE CCA 5,6 KM)"**²⁾

Ca urmare a Cererii adresate de ⁽¹⁾ **COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. PRIN MANDATAR ASOCIEREA S.C. SA & PE CONSTRUCT S.R.L. – S.C. SPEDITION UMB S.R.L. – S.C. TEHNOSTRADE S.R.L.**

cu domiciliul⁽²⁾ _____, municipiul _____
sediul _____ în județul _____ - _____, orașul _____ **BUCUREȘTI**,
comuna _____

satul _____, sectorul 1, cod poștal _____, b-dul **DINICU GOLESCU**, nr. 38, bl. _____, sc. _____, et. _____, ap. _____,
telefon/fax 0234208200/0234208203, e-mail secretariat1@umbgrup.ro, înregistrată la
nr. 8926 din 27.07.2022,

pentru imobilul – teren și /sau construcții – situat în județul _____ **GALAȚI**,
municipiul _____ **TECUCI**,
orașul _____ **COSMEȘTI**, sat _____ - _____,
comuna _____

sectorul _____, cod poștal _____, str. _____, nr. _____, bl. _____, sc. _____, et. _____, ap. _____,
sau identificat prin ⁽³⁾ **NR. CADASTRAL / NR. CARTE FUNCİARĂ**

PLAN DE SITUAȚIE ANEXAT

În temeiul reglementărilor Documentațiilor de urbanism nr. 10/1996, 111/1998, faza PUG/PUZ/PUD, aprobate cu Hotărârea Consiliilor Județean/Locale **TECUCI, COSMEȘTI**, nr. 16/25.03.1999 prelungită prin HCL 4/31.01.2013, HCL 5/21.01.2016 și HCL 187/31.10.2018, 27/30.11.1999 prelungită prin HCL 5/22.01.2013, HCL 11/29.03.2016 și HCL 58/20.12.2018.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

SE CERTIFICĂ:

1. REGIMUL JURIDIC:

Imobilele (terenurile) se află în extravilanul municipiului Tecuci cât și în extravilanul și intravilanul comunei Cosmești, județul Galați.

Lucrările propuse sunt amplasate în coridorul de expropriere al obiectivului de investiții "Proiectare și execuție pod nou de la Cosmești, peste Siret pe DN 24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca 5,6 km)" aprobat prin H.G. nr.708/2013 și H.G. nr.639/2021.

Exproprierile necesare rămân în sarcina beneficiarului.

Imobilele (terenurile) nu sunt afectate de situri arheologice și nu se află în zonele de protecție a acestora.

Pe teritoriul comunei Cosmești, între km 7+000 și km 8+000, lucrările propuse a se realiza se află în perimetrul ariilor naturale protejate ROSPA0071 Lunca Siretului Inferior și ROSCI0162 Lunca Siretului Inferior.

⁽¹⁾ Numele și prenumele solicitantului

⁽²⁾ Adresa solicitantului

⁽³⁾ Date de identificare a imobilului – teren și /sau construcții -- conform cererii pentru emiterea Certificatului de urbanism

2. REGIMUL ECONOMIC:

- *Folosința actuală:*

- *municipiul Tecuci: terenuri arabile și drumuri de exploatare;*
- *comuna Cosmești: pădure, curți construcții, teren intravilan și extravilan neproductiv, arabil, albia râului Siret;*

- *Destinația admisă: lucrări în intravilan și extravilan cu respectarea planului de urbanism general și regulamentul local de urbanism, avizat și aprobat potrivit legii;*

- *Reglementări fiscale stabilite: conform legislației în vigoare;*

- *Destinația propusă: proiectare și execuție pod nou de la Cosmești, peste Siret pe DN 24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca 5,6 km).*

3. REGIMUL TEHNIC:

În situația în care investiția afectează alte rețele de utilități se vor prezenta avizele corespunzătoare, emise de către proprietarii/administratorii acestora.

Dacă investiția afectează alte proprietăți se vor prezenta acordurile proprietarilor afectați în formă autentică.

4. REGIMUL DE ACTUALIZARE:

Se va elabora Plan Urbanistic Zonal, conform art. 65, alin. (1) din Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanism, cu modificările și completările ulterioare.

Autorizația de construire se va emite după parcurgerea etapelor evidențiate la Art.2, alin. (2¹) din legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul Certificat de urbanism poate fi utilizat / ~~nu poate fi utilizat~~ în scopul declarat⁽⁴⁾ pentru / întrucât:

" Proiectare și execuție pod nou de la Cosmești, peste Siret pe DN 24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca 5,6 km)"

Certificatul de urbanism nu ține loc de autorizație de construire / desființare și nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcții.

5. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții – de construire / ~~de desființare~~ – solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului:

AGENȚIA DE PROTECȚIA MEDIULUI GALAȚI, str. Regiment 11 Siret, nr. 2.

(autoritatea competentă pentru protecția mediului, adresa)

(Denumirea și adresa acestuia se personalizează prin grija autorității administrației publice emitente)

În aplicarea Directivei Consiliului 85 / 337 / CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97 /11/ CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003 / 35 / CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85 / 337/ CEE și a Directivei 96 / 61 / CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea / neîncadrarea proiectului investiției publice / private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85 / 337 / CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfășoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și al formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

⁽⁴⁾ Scopul emiterii certificatului de urbanism conform precizării solicitantului, formulată în cerere

În aceste condiții:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii necesității evaluării efectelor acesteia asupra mediului. În urma evaluării inițiale a investiției se va emite actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului.

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește necesitatea evaluării efectelor investiției asupra mediului, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții.

În situația în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a efectelor investiției asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.

6. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE / DESFIINȚARE va fi însoțită de următoarele documente:

- a) certificatul de urbanism (copie);
- b) dovada titlului asupra imobilului, teren și / sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată);
- c) documentația tehnică – D.T., după caz (2 exemplare originale):

☒ D.T.A.C. ☒ D.T.O.E. ☒ D.T.A.D.

d) avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism:

d.1) avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura (copie):

☒ alimentare cu apă –
Apă Canal Galați

☒ gaze naturale
- S.N.T.G.N.
„Transgaz” –
S.A. Mediaș

Alte avize/acorduri:

☒ canalizare –
Apă Canal Galați

☒ telefonizare –
S.C. Orange
România
Communications
S.A. Galați

☒ Direcția Tehnică –
Serviciul Drumuri și
Poduri CJ Galați

☒ alimentare cu energie
electrică
- Distribuție Energie
Electrică România –
Sucursala Galați

☐ salubritate

☒ Regionala CFR Galați

☐ alimentare cu energie
termică

☐ transport urban

☐

☐

☒ ANIF Galați ☒ Direcția Silvică Vrancea ☒ Direcția pentru Agricultură Galați

d.2) Avize și acorduri privind:

☐ securitatea la incendiu ☐ protecția civilă ☐ sănătatea populației

d.3) avize/acorduri specifice ale administrației publice centrale și / sau ale serviciilor descentralizate ale acestora (copie):

☒ Apele Române ☒ Poliția Rutieră ☒ Statul Major al Apărării

☐ ☐ ☐

☒ Drept real principal pentru toate imobilele afectate de investiție, însoțit de extrase de carte funciară de informare actualizate la zi, respectiv cu intabularea deciziilor de expropriere a imobilelor proprietate privată persoane fizice/juridice și modificarea documentelor cadastrale;

☒ Acordul pentru investiție a consiliilor locale comunale prin HCL;

☒ autorizații de desființare construcții expropriate (dacă este cazul);

d.4) studii de specialitate (1 exemplar original):

☒ Raport de expertiză tehnică ☒ Studiu geotehnic ☒ Studiu de circulație

☒ Plan Urbanistic Zonal

e) punct de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului (copie);

f) Litera f) a pct. 5 din formularul-model F6 „Certificat de urbanism” din anexa 1 a fost eliminată de pct. 9 al art. I din Ordinul nr. 1867 din 16 iulie 2010, publicat în Monitorul Oficial nr. 534 din 30 iulie 2010;

g) Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie):

Prezentul certificat de urbanism are valabilitatea de 24 luni de la data emiterii.

PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN
COSTEL POTEA

SECRETAR GENERAL
AL JUDEȚULUI,
Ionel Coca

L.S.

Întocmit: Silvia Pavelescu,

ARHITECT ȘEF,
arh. Marian RUSU

Scutit de taxă, conform art. 476 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

Achitat taxa de: _____ lei, conform chitanței nr. _____ din _____.

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct/prin poștă la data de _____.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**SE PRELUNGEȘTE VALABILITATEA
CERTIFICATULUI DE URBANISM**
de la data de _____ până la data de _____

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, un alt certificat de urbanism.

PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN**),**

**SECRETAR GENERAL
AL JUDEȚULUI,**

L.S.

ARHITECT ȘEF,

Data prelungirii valabilității: _____

Achitat taxa de: _____ lei, conform Chitanței nr. _____ din _____.

Transmis solicitantului la data de _____ direct / prin poștă.

*) Se completează, după caz;

- consiliul județean;
- Primăria municipiului București;
- Primăria Sectorului al municipiului București;
- Primăria Municipiului
- Primăria Orașului
- Primăria Comunei

**) Scopul emiterii certificatului de urbanism conform precizării solicitantului, formulată în cerere.

***) Se completează, după caz:

- Președintele Consiliului Județean;
- primarul general al municipiului București;
- primarul sectorului al municipiului București;
- primar.

****) Se va semna, după caz, de către arhitectul-șef sau „pentru arhitectul-șef” de către persoana cu responsabilitate în domeniul amenajării teritoriului și urbanismului precizându-se funcția și titlul profesional



UNIUNEA EUROPEANA



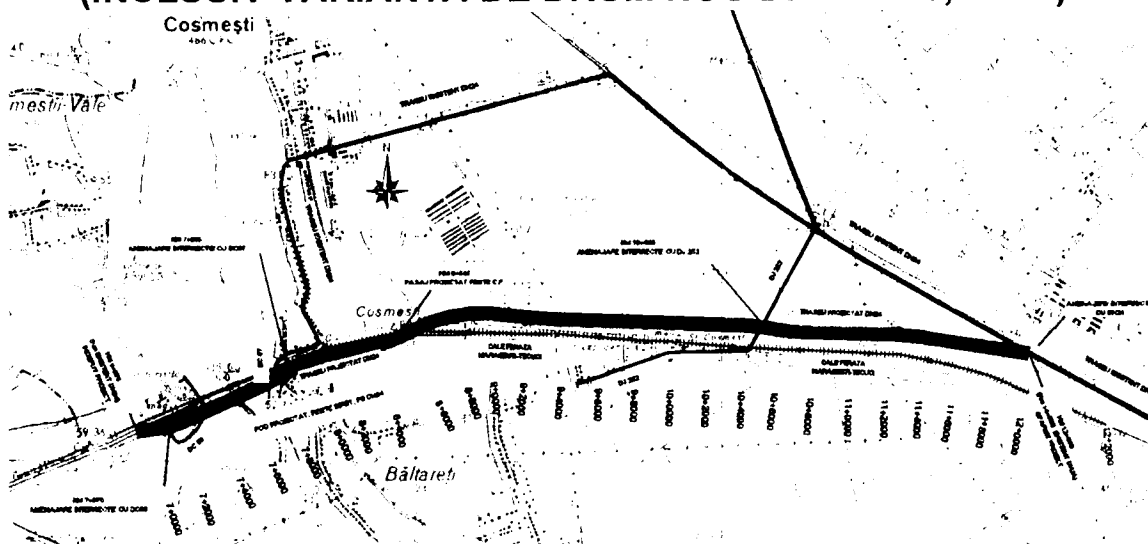
GUVERNUL ROMÂNIEI



POS TRANSPORT

PROIECT CO-FINANȚAT DIN FONDUL DE COEZIUNE,
PRIN PROGRAMUL OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURĂ MARE

PROIECTARE SI EXECUTIE POD NOU DE LA COSMEȘTI, PESTE SIRET PE DN24 KM 7+620 (INCLUSIV VARIANTA DE DRUM NOU DE CCA. 5,6 Km)



DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU OBTINERE AVIZE SI ACORDURI MEMORIU TEHNIC PROIECT NR. 09/2022

Contract nr.: 92/30667/19.04.2022

Beneficiar: **CNAIR SA**

Antreprenor: **ASOCIEREA "S.C.SA&PE CONSTRUCT S.R.L. - S.C. SPEDITION UMB S.R.L. - S.C. TEHNOSTRIDE S.R.L."**

Faza: **DAA**

Cod document: **THS-PC-DAA-DRU-00-01 – R00**

Data: **SEPTEMBRIE 2022**

Foaie de capat :

Denumirea lucrării:	Proiectare si executie - Pod nou de la Cosmesti, peste Siret pe DN24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca. 5,6 km)
Amplasament:	Judetul Galati
Beneficiar:	CNAIR SA
Proiect nr. :	09/2021
Denumirea Antreprenorului:	ASOCIEREA "S.C.SA&PE CONSTRUCT S.R.L. - S.C. SPEDITION UMB S.R.L. - S.C. TEHNOSTRADE S.R.L.
Proiectant general:	S.C. TEHNOSTRADE S.R.L.
Anul și luna întocmirii :	Septembrie 2022
Faza :	DAA
Conținut:	PIESE SCRISE ȘI DESENATE

Cuprins

Contents

CAPITOLUL 1 : DATE TEHNICE GENERALE..... 4

- 1.1 Denumirea obiectivului de investiții..... 4
- 1.2 Faza de proiectare..... 4
- 1.2 Amplasamentul..... 4
- 1.3 Titularul investiției..... 4
- 1.4 Beneficiarul investiției..... 4
- 1.5 Antreprenor și Proiectant general..... 4
- 1.6 Sursa de finanțare..... 4
- 1.7 Categoria de Importanță a lucrării..... 4
- 1.8 Regimul juridic al Terenului..... 4

CAPITOLUL 2 : DESCRIEREA GENERALĂ A LUCRARILOR..... 5

- 2.1 Descrierea lucrării..... 5
- 2.2 DESCRIEREA SOLUTIEI TEHNICE: 7
- 2.2.1 Memorii tehnice pe specialități 8
- 2.2.1.1 LUCRARI DE DRUMURI (A4, B2, D):..... 8
- 2.2.1.1.1 Aliniamentul rutier..... 8
- 2.2.1.1.2 Profilul longitudinal..... 8
- 2.2.1.1.3 Profile transversale tip – lucrări de drumuri..... 8
- 2.2.1.1.4 Structura rutieră..... 8
- 2.2.1.1.5 Lucrări de terasamente, inclusiv surse propuse de materiale..... 9
- 2.2.1.1.6 Lucrări de consolidare (Af)..... 9
- 2.2.1.1.7 Scurgerea apelor și drenaj..... 9
- 2.2.1.2 Lucrări de artă (A4, B2, D):..... 10
- 2.2.1.2.1 PREVEDERI PRIVIND DESCHIDEREA PODURILOR..... 10
- 2.2.1.2.2 DISPUNEREA PROFILULUI TRANSVERSAL AL PODURILOR..... 10
- 2.2.1.2.3 FORMA SUPRASTRUCTURII PODURILOR..... 10
- 2.2.1.2.4 RACORDAREA CU TERASAMENTELE..... 10
- 2.2.1.2.5 DETALII PRIVIND STRUCTURA FUNDĂȚIEI..... 10
- 2.2.1.2.6 SOLUȚII PRIVIND LUCRĂRILE FERVIARE NECESARE..... 11
- 2.2.1.2.7 DESCRIEREA SOLUȚIILOR DE PODURI..... 11
- 2.2.1.2.8 Lucrări de demolare a căii rutiere a podului mixt existent (Podul Cosmesti)..... 11

2.2.1.3 Intersecții..... 12

2.2.1.4. Relocări de drumuri de diverse categorii 12

2.2.1.5 Iluminat public..... 13

2.2.1.6 Lucrări de mediu..... 13

CAPITOLUL 1 : DATE TEHNICE GENERALE

1.1 Denumirea obiectivului de investitii

Proiectare si executie - Pod nou de la Cosmesti, peste Siret pe DN24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca. 5,6 km)

Contract: 92/30667/19.04.2022

Nr. Proiect: 09/2022

1.2 Faza de proiectare

Proiect pentru Autorizarea executarii lucrarilor de Construire conform coridorului de expropriere aprobat prin: HOTĂRĂREA DE GUVERN nr. 639 din 9 iunie 2021 (modifică H.G. nr. 708 /2013) și Decizia de exproprieră nr. 1284 din data 19.08.2021.

1.2 Amplasamentul

Judetul Galati

1.3 Titularul investitiei

Ministerul Transporturilor si Infrastructurii

1.4 Beneficiarul investitiei

Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA

1.5 Antreprenor si Proiectant general

Antreprenor: ASOCIEREA "S.C.SA&PE CONSTRUCT S.R.L. - S.C. SPEDITION UMB S.R.L. - S.C. TEHNOSTRADE S.R.L.

Proiectant General: S.C. TEHNOSTRADE S.R.L.

1.6 Sursa de finantare

Fonduri Europene Nerambursabile

1.7 Categoria de Importanta a lucrarii

Lucrarea ce face obiectul prezentului proiect se incadreaza in Categoria „B” – Constructii de importanta deosebita – in conformitate cu HGR nr. 766/ 1997 „Regulament privind stabilirea categoriei de importanta a constructiilor”.

Stabilirea categoriei de importanta a constructiei s-a făcut în baza prevederilor art. 22, sec.2, intitulată "Obligații și răspunderi ale proiectanților" din Legea nr.10/1995, "Legea privind calitatea în construcții" și în baza "Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor - Metodologie de stabilire a categoriei de importanta a construcțiilor" aprobat cu Ord.MLPAT nr. 31/N/1995.

1.8 Regimul juridic al Terenului

Traseul este amplasat pe teritoriul Judetului Galati intre km 6+870 (6+870 DN24) – 12+470 (km 14+292.27 DN24) si traverseaza teritoriul administrativ al UAT Tecuci și Cosmești, avand o lungime de L= 5,6km

Lucrarile propuse sunt amplasate in culoarul de expropriere aprobat prin:

- H.G. nr. 708 /2013 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici și declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al obiectivului de investiții "Podul nou de la Cosmești, peste Siret, pe DN 24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca 5,6 km)".

- H.G. nr. 639 /18.06.2021 privind suplimentarea pe anul 2021 a sumei prevăzute ca justă despăgubire aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 708/2013 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici și declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al obiectivului de investiții „Podul nou de la Cosmești, peste Siret, pe DN 24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca 5,6 km)", precum și pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 708/2013.

- Decizia de expropriere nr. 1284 / 19.08.2021 pentru imobilele proprietate privata care constituie coridorul de expropriere al lucrarii de utilitate publica de interes national „Podul nou de la Cosmesti, peste Siret, pe DN 24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca 5,6 km)" situate pe raza localitatilor Tecuci si Cosmesti din Judetul Galati, prevazute in Anexa nr. 3 la Hotararea Guvernului nr. 708 / 2013, astfel cum a fost modificata prin Hotararea Guvernului nr. 639/2021.

Suprafata estimata a terenului ocupat permanent/temporar

Suprafata totala afectata de proiect **182 271,65 mp** poate fi diferentiata in functie de unitatile administrative teritoriale de care aparțin, astfel:

- Judetul Galati:

UAT Cosmesti -142 529,06 mp

UAT Tecuci -39 742,59 mp

Necesarul de suprafete de expropriat **159.934,00 mp** au fost calculate defalcate pe unitati administrative teritoriale, dupa cum urmeaza:

- Judetul Galati:

UAT Cosmesti – 123.812,00 mp

UAT Tecuci – 36.122,00 mp

CAPITOLUL 2 : DESCRIEREA GENERALA A LUCRARILOR

2.1 Descrierea lucrării

a) Amplasamentul

Comuna Cosmesti este amplasata in Romania, regiunea Sud-Est in judetul Galati. Drumul National DN 24, Tisita, Tecuci – Barlad – Vaslui – Crasna – Iasi, traverseaza raul Siret pe un pod mixt de sosea si cale ferata cu lungimea totala de 541.06 m. In forma actuala podul este dat in folosinta din anul 1986.

b) Topografia

Traseul are o dezvoltare generala pe directia Nord – Sud, pe un relief apartinand luncii raului Siret. In judetul Galati se intalneste un relief predominant de câmpie (69%), aparținând unor subunități ale Câmpiei Române (respectiv Câmpia Covurlui, Câmpia Tecuciului și Câmpia Siretului inferior), cu cea mai mare extindere în părțile central-sudică și vestică ale jud. Galați. Extremitățile de V, S, SE și E ale jud. Galați sunt ocupate de luncile largi ale Siretului, Dunării și Prutului, care reprezintă treptele cele mai coborâte ale reliefului gălățean (8–13 m alt.).

In amplasamentul podului, in zona traversarii, raul Siret are o albie majora larga de 400+500 m relativ bine conturata. Malul drept al albiei majore este mai scund, malul stang este mai inalt si mai abrupt. Sub pod si in vecinatatea podului, in special in aval de acesta, albia raului este presarata cu ramasitele unor lucrari provizorii, auxiliare, care au servit candva la constructia/reconstructia/consolidarea actualului pod. Ramasitele constau in fundatii de zidarie ale unor pile executate in incinte de palpanse, piloti de lemn, piloti forati metalice, tuburi din beton, etc. Atat in amonte cat si in aval de pod, albia minora are un relief neregulat, brazdat de grinduri printre care s-au format canale prin care apa curge in regim turbionar.

c) Clima si fenomenele naturale specifice zonei

Din punct de vedere climatic, amplasamentul cercetat se situeaza intr-un sector cu clima tipic continental de campie in partea de sud si de podis in partea de nord.

Precipitațiile atmosferice inregistreaza cantitatii medii anuale de circa 400-500 mm. In zona Siretului inferior se resimt efectele unui climat secetos. In luna iunie precipitatiile ating aici abia 70 mm.

Temperatura medie anuala variaza intre 90 si 100. Media lunii ianuarie coboara pana la – 40, iar media lunii iulie urca la 230 in sud si la 210 in zona de podis.

Maxima absoluta a fost de 40.60 in 1951 la Targu Bujor, iar minima absoluta de – 320 in 1939 la Draguseni.

Sectorul de drum nou proiectat „Podul nou de la Cosmesti, peste Siret, pe DN 24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca 5,6 km)” se caracterizeaza prin vanturi dominante (puternice aproape in tot cursul anului) din nord si mai putin din nord-est si vest.

In vederea proiectarii de noi constructii sau a conservarii celor existente, se va avea in vedere reglementarea tehnica „Cod de proiectare. Bazele proiectarii si actiunii asupra constructiilor. Actiunea vantului” indicativ NP-082-04, care cuprinde elementele si datele de baza necesare pentru proiectarea la vant a constructiilor si structurilor curente in Romania. Conform acestuia, vitezele maxime anuale ale vantului la 10 metri, mediate pe 1 minut, avand 50 ani interval de recurenta au urmatoarele valori:

Tabelul nr. 1 Stația meteorologica Numarul anilor cu inregistrari Maxim observat (m/s) Media maximelor anuale (m/s) Coeficient de variatie Viteza caracteristica avand T = 50 ani (m/s)

Zona studiata se incadreaza, conform STAS 6054-77: „Teren de fundare. Adancimi maxime de inghet Zonarea teritoriului Romaniei”, intr-o zona in care adancimea de inghet, masurata de la nivelul solului, este cuprinsa intre 80 – 90 cm.

In conformitate cu STAS 1709/1-90: „Adancimea de inghet in complexul rutier”, zona studiata are un tip climatic I, cu indicele de umiditate Thornthwaite $I_m = -20...00$ C x zile. Indicele de inghet pentru sisteme rutiere rigide este $I_{max30} = 550 - 600$ C x zile (indiferent de clasa de trafic), pentru sisteme rutiere nerigide (trafic greu si foarte greu) este $I_{med3/30} = 450 - 500$ C x zile iar pentru sisteme rutiere nerigide (trafic mediu, usor si foarte usor) este $I_{med5/30} = 450 - 500$ C x zile.

Prima zi de inghet apare intre 11 - 21 octombrie, iar ultima zi de inghet se inregistreaza intre 11 - 21 aprilie. Numarul zilelor cu pamant acoperit de zapada este intr 40 - 60 de zile.

d) Geologia, seismicitatea

Din punct de vedere geologic teritoriul face parte din marea unitate de vorland denumita Platforma Moesica, iar depozitele sunt constituite in adancime din formatiuni paleozoice (gresii, calcare, marne) si mezozoice (calcare, marne, dolomite), iar spre partea superioara din depozite neozoice (gresii, marne, conglomerate, nisipuri, pietrisuri, etc). Dintre aceste depozite Neozoice la suprafata se intalnesc preponderent formatiuni recente Cuaternare: Pleistocen superioare si Holocene. Acestea sunt extinse pe podul interfluvilor si sunt formate din prundisuri fluvio-lacustre sau fluvio-torentiale, acoperite de pamanturi loessoide.

Perimetrul investigat este amplasat din punct de vedere geomorfologic in Campia Siretului inferior, in apropierea limitei cu Campia Tecuciului, ambele componente ale marii unitati morfologice Campia Romana.

Conform Codului de Proiectare seismica P100/2006, podul este amplasat intr-o zona cu gradul 81 de intensitate seismica in conformitate cu harta zonarii seismice a teritoriului Romaniei, ceea ce inseamna ca un cutremur cu gradul 8 de intensitate seismica are o perioada de revenire de 50 ani.

Conform prevederilor S.R.E.N. 1998 - 1:2004 / N.A. 2008 “Eurocod 8: Proiectarea structurilor pentru rezistenta la cutremur. Partea 1. Reguli generale. Actiuni si reguli pentru cladiri – Anexa Nationala”, podul este amplasat in zona 2 de teren avand perioada de control $T_C = 1.00$ (s) si valoarea varf de referinta a acceleratiei terenului $a_g = 0.28g$ (m/s^2) pentru actiuni seismice $TNCR = 100$ ani (perioada de revenire de referinta a miscarii seismice de referinta pentru cerinta de neprabusire).

Conform prevederilor S.R.E.N. 1998 – 2 / A.N. din mai 2010 “Eurocod 8: Proiectarea structurilor pentru rezistenta la cutremur. Partea 2 – Poduri: Anexa Nationala”:

- Clasa de importanta a constructiei este III – Poduri de cale ferata si sosea amplasate pe cai de comunicatie care au importanta vitala imediat dupa producerea evenimentului seismic de calcul (sustin traficul de necesitate dupa producerea seismului de calcul), coeficient de importanta $g = 1.3$

- In Romania, $TNCR$ (perioada de revenire a miscarii seismice de referinta) este de 100 ani, cu $PNCR$ (probabilitatea de depasire in 50 ani a actiunii seismice de referinta) de 39%.

e) Hidrologia si hidrografia

Rețeaua hidrografică a zonei străbătută de traseul „Podul nou de la Cosmesti, peste Siret, pe DN 24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca 5.6 km)” este tributara, direct sau indirect, Dunarii, colectorul principal al apelor ce dreneaza acest teritoriu.

Cursurile principale afluate Dunarii sunt Prutul in est si Siretul in vest, ambele avand zona de confluenta cu Dunarea in apropierea orasului Galati.

Debitul mediu anual al Siretului la Lungoci este de $190 m^3/s$.

Siretul primeste ca afluent principal Barladul. Afluentii Siretului si Prutul au, in general, cursuri mici de apa si cu scurgere numai o parte a anului, inasa cu caracter torential (Chineja, Covurlui, Geru Suhurlui, etc).

Din punct de vedere hidrogeologic, traseul „Podul nou de la Cosmesti, peste Siret, pe DN 24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca 5.6 km)” se incadreaza intr-o regiune cu apa subterana prezenta in strate acvifere locale, aceste stratele acvifere fiind in roci cu granulatie grosiera, ce apartin pietrisurilor din alcatuirea sesurilor aluvionare.

Orizonturile de pietrisuri si nisipuri favorizeaza infiltrarea apelor din precipitatii si topirea zapezii, precum si a apelor care alcatuiesc rețeaua hidrografica, formand stratele acvifere intinse sau locale situate inasa la adancimi mari (20-30 m). Spre S si SV, catre terasele Siretului, adancimea acestora descreste treptat.

Astfel, in aluviunile grosiere si medii ale Siretului se gasesc panze freatice cu debite abundente. Apele arteziene de adancime sunt cantonate in depozitele daciene si levantine din valea barladului, unde debitele specific sunt de 50-80 l/s.

f) Prezentarea proiectului pe specialitati

Proiectul de fata trateaza lucrari specifice infrastructurii rutiere, si anume:

- Lucrari de drumuri – hidrotehnice – consolidate;

MEMORIU TEHNIC

Document Nr. THS-PC-DAA-DRU-00-01 –R00

Proiectare si executie - Pod nou de la Cosmesti, peste Siret pe DN24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca 5,6 km)

- Lucrari de poduri;
- Lucrari de mutare/ protejare utilitati
- Lucrari de protectia mediului;
- Lucrari de dotare cu utilitati

g) Devierile si protejarile de utilitati afectate

Pe amplasamentul investitiei se regasesc utilitati dupa cum urmeaza:

- Utilitati apa, canalizare, gaze
- Instalatii electrice
- Instalatii CF

h) Sursele de apa, energie electrica, gaze, telefon si alte asemenea pentru lucrari definitive si provizorii

In cadrul proiectului se disting doua situatii:

Lucrari provizorii:

- asigurarea utilitatilor pentru organizarea de santier;

Lucrari definitive:

- alimentarea cu energie electrica a sistemului de iluminat a structurilor cu lungimea mai mare de 100m.

Asigurarea utilitatilor pentru organizarea de santier se va face prin ingrijirea si cheltuiala antreprenorului.

i) Caile de acces permanente, caile de comunicatii si alte asemenea

Caile de acces permanente se vor realiza pe reseaua de drumuri publice.

j) Trasarea lucrarilor

Trasarea lucrărilor se va executa conform standardelor de referință :

- STAS 9824/0 -1987 - trasarea pe teren al construcțiilor
- STAS 3446/2 -1986 - borne prefabricate pentru materializarea pe teren a rețelelor topografice.

Trasarea lucrarilor se realizeaza in functie de punctul de referinta Marea Neagra, coordonatele fiind raportate la sistemul romanesc Stereo 70 si utilizand unitati de masura SI. Studiile topografice se avizeaza de catre OCPI.

2.2 DESCRIEREA SOLUTIEI TEHNICE:

In momentul actual, drumul National DN 24, Tisita-Tecuci-Barlad-Vaslui-Crasna-Iasi traverseaza Raul Siret printr-un pod mixt de sosea si cale ferata cu lungimea totala de 541.06m. Podul este dat in folosinta din anul 1986. Podul de sosea are o lungime de 436.36 m, iar podul de cale ferata are o lungime de 541.06 m. Avand in vedere imposibilitatea maririi partii carosabile de la 6.00m la 7.80m, este necesara realizarea unui pod rutier nou pe un traseu paralel cu cel actual, acesta urmand a fi utilizat in continuare doar ca pod de cale ferata. Conexiunea noului pod rutier cu DN 24 impune realizarea unui traseu de drum nou de aproximativ 5.6 km.

Dupa darea in folosinta a podului rutier nou, calea rutiera a podului existent se va dezafecta in totalitate, structura ramânând deschisa exclusiv circulatiei CF.

La baza propunerii investitiei „Podul nou de la Cosmesti, peste Siret, pe DN 24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca. 5,6 km)” a stat documentatia Asistenta tehnica pentru elaborarea expertizei tehnice si a Studiului de Fezabilitate pentru poduri/Podul nou de la Cosmesti, peste Siret, pe DN24 finalizat in anul 2013 si avizat in C.T.E-C.N.A.D.N.R. S.A nr. 4254/07.02.2013.

Aprobarea documentatiei - tehnico economice, respectiv a indicatorilor tehnico economici s-a realizat prin H.G. nr. 708 /2013 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici si declansarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privata care constituie coridorul de expropriere al obiectivului de investitii "Podul nou de la Cosmesti, peste Siret, pe DN 24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca 5,6 km)".

A fost emis **Certificatul de Urbanism nr. 50/8926 din 19.08.2022** in scopul obtinerii Autorizatiei de Construire Pod Nou de la Cosmesti, peste Siret, pe DN 24, km 7+620.

2.2.1 Memorii tehnice pe specialitati

2.2.1.1 LUCRARI DE DRUMURI (A4, B2, D):

2.2.1.1.1 Aliniamentul rutier

2.2.1.1.1.1 Traseul drumului

Obiectivul general al proiectului consta in realizarea unui pod rutier nou peste raul Siret si a unui pasaj peste calea ferata, pe un traseu diferit decat cel actual, amplasat in localitatile Cosmesti si Tecuci, judetul Galati.

- Pod rutier nou cu infrastructura alcatuita din doua culee si trei pile
- Pasaj rutier nou peste CF cu infrastructura alcatuita din doua culee si doua pile
- Lucrari de drum (5.6 km)

Traseul drumului isi are originea in DN 24, la km 6+870 (6+870 DN24) si destinatia in DN 24, la km 12+470 (km 14+292.27 DN24).

Desprinderea din DN 24, de la km 6+870, se face pe partea dreapta a drumului national, traversand raul Siret, prin intermediul unui pod nou proiectat, mergand paralel cu calea ferata Marasesti-Tecuci pe care o traverseaza, la km 8+650 prin intermediul unui pasaj.

La km 10+560, s-a amenajat o intersectie „in cruce” cu drumul judetean DJ 252. Revenirea in DN 24 este prevazuta a se realiza la km 12+450 (km 14+292.27 DN24).

In prezent drumul, pe sectorul pe care este amplasat podul este incadrat in Clasa tehnica III, conform datelor de trafic inregistrate in anul 2010 (MZA = 7726 vehicule fizice) iar viteza de proiectare de 60 km/h si 80km/h.

2.2.1.1.1.2 Aliniamentul in plan orizontal

Lungimea drumului este de 5600 m. Traseul se afla in mare parte in aliniament, avand un numar de 12 curbe.

Viteza de proiectare este de **60 km/h si 80km/h**.

Elementele geometrice proiectate sunt:

- Raza maxima in plan: 3000
- Raza minima in plan: 400

2.2.1.1.2 Profilul longitudinal

Declivitatea minima a drumului, pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale, este de 0.20%, iar declivitatea maxima de 3.11%. Racordarile declivitatiei s-au facut cu raze cuprinse intre 5000 m si 30000 m.

Podul proiectat peste raul Siret, se afla pe o racordare convexa cu raza de 13000 m, rampele avand declivitatea de 2.50% spre Cosmesti si 2.00% spre Tecuci. Pasajul proiectat peste calea ferata Marasesti - Tecuci, se afla pe o racordare convexa cu raza de 5000 m, rampele avand declivitatea de 3.11%, spre Cosmesti, respectiv 1.55% spre Tecuci.

2.2.1.1.3 Profiluri transversale tip – lucrari de drumuri

Profilurile transversale pentru drum national, judetean, comunal si agricol au fost adoptate corespunzator claselor tehnice ale drumurilor cu respectarea prevederilor OG nr. 43/1997 privind „regimul juridic al drumurilor” si Ordinul MT nr. 1296 din 30 august 2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor.

Astfel, profilurile transversale adoptate au urmatoarele caracteristici:

Profilul transversal tip al drumului national, are urmatoarea alcatuire:

- | | |
|----------------------|------------------|
| • Parte carosabila | 2 x 3.50 m |
| • Benzi de incadrare | 2 x 0.75 m |
| • Acostamente | 2 x 0.75 m |
| • Fasie de parapet | 2 x 1.70 m |
| • Santuri pereate | stanga + dreapta |

2.2.1.1.4 Structura rutiera

Structura rutiera proiectata, s-a dimensionat conform „Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple si semirigide”, indicativ PD 177 – 2001 si este urmatoarea:

MEMORIU TEHNIC

Document Nr. THS-PC-DAA-DRU-00-01 – R00

Proiectare si executie - Pod nou de la Cosmesti, peste Siret pe DN24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca. 5.6 km)

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic cu bitum modificat tip BA16 rul PMB 45/80;
- 5 cm strat de legatura din beton asfaltic cu bitum modificat tip BAD22.4 leg PMB 45/80;
- 10 cm strat de baza din mixtura asfaltica AB 31.5 baza 50/70;
- 23 cm strat superior de fundatie din agregate naturale stabilizate cu ciment
- 30 cm strat inferior de fundatie din balast
- 15 cm strat de forma din balast
- geotextil cu rol anticontaminant si anticapilar

2.2.1.1.5 Lucrari de terasamente, inclusiv surse propuse de materiale

Funcție de cota proiectată a platformei față de terenul natural existent pe traseul drumului se întâlnesc profile transversale în debleu.

Se propune utilizarea la maximum a posibilităților de extragere de material pentru umplutura din zonele relativ reduse ca lungime, în care relieful terenului este mai accidentat și permite realizarea unor debleuri, în vederea compensării terasamentelor și micșorarea cantităților de material provenit din gropi de imprumut.

2.2.1.1.6 Lucrari de consolidare (Af)

Lucrarile de consolidare țin cont de faptul că terenul pe care este amplasat corpul drumului este alcătuit din pământuri cu capacitate portantă scăzută și foarte scăzută, cu proprietăți fizico-mecanice reduse, cu compresibilitate și sensibilitate la umezire mare.

De asemenea, există posibilitatea ridicării prin capilaritate a apelor subterane până la -2.00 m, în urma unor ploi torențiale.

Lucrarile de consolidare prevăzute au rolul de îmbunătățire a capacității portante a terenului de bază, fără dislocuirea acestuia și constau din:

A. Lucrari de suprafata: saltele din balast armate cu materiale geosintetice cu grosimi de 1.00 m pentru inaltimi de rambleu peste 6.00 m.

B. Zid de sprijin din pamant armat – Legatura DC 67 km 0+015 – 0+105 partea dreapta

2.2.1.1.7 Scurgerea apelor si drenaj

Scurgerea apelor pluviale se face prin santurile și rigolele pereate proiectate.

Între km 8+130 și km 8+550 pe partea dreaptă, profilul de drum fiind în debleu, s-a proiectat un **dren longitudinal** pentru interceptarea apelor subterane, prevăzut cu cămine de vizitare.

În profilul de drum mixt, la distanța de 5 m, de la intersecția taluzului cu terenul existent, s-a executat un **sant de garda pereat**, între km 8+130 și km 8+550.

Pe taluzele rampelor, s-au prevăzut căsiuri de descărcare din 30 m în 30 m.

Podete:

Au fost prevăzute podete la următoarele poziții kilometrice:

Descriere amplasament	Pozitie Kilometrica	Descriere tip podet
Drum nou DN24	8+120.00	Podet Tip D5
Drum nou DN24	9+645.00	Podet Tip C2'
Drum nou DN24	12+260.00	Podet Tip C2'

2.2.1.2 Lucrari de arta (A4, B2, D):

2.2.1.2.1 PREVEDERI PRIVIND DESCHIDEREA PODURILOR

Lucrarile de poduri si pasaje aferente sunt:

Nr.	Poziția kilometrică	Structura
1.	Km 7+550	Pod rutier nou km 7+550
2.	Km 8+652	Pasaj rutier nou peste CF km 8+652

2.2.1.2.2 DISPUNEREA PROFILULUI TRANSVERSAL AL PODURILOR

Latimea partii carosabile include latimea benzilor de circulatie.

Podurile amplasate pe DN vor asigura cite o parte carosabila de 7,80m.

Pe poduri, intre partea carosabila si trotuare, vor fi prevazuti parapeti metalici de siguranta cu nivel de protectie foarte ridicata H4b conform "Normativ pentru sisteme de protectie pentru siguranta circulatiei pe drumuri, poduri si autostrazi" indicativ AND 593/2012.

Pe cele 2 poduri, partea carosabila este incadrata de doua trotuare a caror latime respecta prevederile din Ordinul nr. 1296/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, ANEXA Nr. 2 la normele tehnice "LĂȚIMEA PODURILOR, PASAJELOR ȘI A VIADUCTELOR".

Calea pe pod va fi alcatuita din urmatoarele straturi:

- Mixtura asfaltica stabilizata MAS16 4cm,
- Beton asfaltic pentru poduri BAP16 4cm,
- Beton asfaltic BA8 (protectie hidroizolatie) 3cm,
- Hidroizolatie

Trotuarele sint prevazute spre exterior cu parapet pietonal realizat din material metalic zincat.

Bordurile amplasate la marginea partii carosabile sunt din piatra alba cu durabilitate sporita la actiunea agentilor de degivrare.

Podurile si pasajele peste cai de comunicatie (DN, DJ si CF), vor fi prevazute cu panouri de protectie spre exterior.

Podurile si pasajele vor fi iluminate in conformitate cu standardele romanesti.

In concordanta cu Cerintele Beneficiarului, vor fi iluminate urmatoarele poduri si pasaje:

1 - Pod rutier nou km 7+550

2 - Pasaj rutier nou peste CF km 8+652

Podurile si pasajele vor avea panta longitudinala si transversala pentru a asigura drenarea adecvata a apelor pluviale.

2.2.1.2.3 FORMA SUPRASTRUCTURII PODURILOR

Tipul suprastructurii a fost stabilit in functie de localizarea podului si de marimea deschiderilor.

Podurile si pasajele sunt alcatuite din: grinzi din beton precomprimat, grinzi mixte in conlucrare cu platelaj din beton armat, poduri in arc.

Structurile metalice au fost prevazute cu schele mobile independente pentru fiecare deschidere, pe toata sectiunea transversala.

2.2.1.2.4 RACORDAREA CU TERASAMENTELE

Podurile si pasajele vor fi racordate cu terasamentele prin intermediul sferturilor de con sau aripilor, in functie de configuratia terenului, oblicitate sau inaltimea rambleului.

Racordările cu terasamentele vor fi prevazute cu scari pentru accesul rapid pe lucrare si casiuri pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale.

Racordarea sistemului rutier flexibil de pe drum cu sistemul rutier rigid de pe pod se va realiza prin intermediul placilor de racordare, cu respectarea Cerintelor Beneficiarului si a prevederilor din normativ AND 515.

2.2.1.2.5 DETALII PRIVIND STRUCTURA FUNDATIEI

Pe baza studiului geotehnic, s-au stabilit tipurile de fundatii care se vor utiliza pentru fiecare structura in parte.

MEMORIU TEHNIC

Document Nr. THS-PC-DAA-DRU-00-01 –R00

Proiectare si executie - Pod nou de la Cosmesti, peste Siret pe DN24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca. 5,6 km)

Calculule de rezistenta efectuate stabilesc dimensiunile fundatiilor, numarul de piloti forati si dimensiuni constructive ale elementelor de infrastructura.

Conform studiului geotehnic, aparitia rocii de baza reprezentata de obicei din argila marnoasa la adancime, impune fundarea indirecta pe piloti forati de diametru mare. Avind in vedere zona seismica a traseului drumului precum si parametrii geotehnici evidentiati in Studiul geotehnic, s-a optat pentru utilizarea pilotilor forati pentru toate structurile. Intre pilotii forati de diametru mare si elevatiile pilelor si culeelor se interpun radiere din beton armat.

Pentru fiecare amplasament in parte s-a determinat numarul si lungimea pilotilor forati astfel incat acestia sa poata prelua sarcinile transmise.

Tehnologia de realizare a pilotilor este „cu tubaj recuperabil”. Toti pilotii vor fi controlati ultrasonic.

Intre pilotii forati de diametru mare si elevatiile pilelor si culeelor se interpun radiere din beton armat.

Pentru fiecare amplasament in parte s-a determinat numarul si lungimea pilotilor forati astfel incat acestia sa poata prelua sarcinile transmise.

2.2.1.2.6 SOLUȚII PRIVIND LUCRĂRILE FERROVIARE NECESARE

Traseul proiectat al DN24 merge paralel cu Calea ferata principala 704 Marasesti-Tecuci pe care o traverseaza, la km 8+650 prin intermediul unui pasaj.

Traversarea Căii ferate principale 704 Marasesti – Tecuci se realizeaza printr-un pasaj superior, cu respectarea gabaritelor verticale si orizontale impuse de Regionala CF Galati.

Vor fi respectate toate prevederile din avizele CF privind lucrarile deasupra CF si in zona CF.

Se monteaza sisteme de ghidare-parapete de siguranta capabile sa preia forte de izbire ale autovehiculelor grele, pentru a evita caderea acestora peste calea ferata.

Excavatiile pentru fundatiile pilelor sau culeelor se executa cu sprijiniri pentru a nu afecta terasamentul căii ferate.

Se asigura colectarea si dirijarea apelor meteorice de pe pasaje in afara zonei CFR fara a afecta terasamentul căii ferate.

2.2.1.2.7 DESCRIEREA SOLUTIILOR DE PODURI

1. Pod rutier nou km 7+550

Podul este amplasat pe DN 24 si traverseaza raul Siret.

Podul este alcatuit dintr-o singura structura pentru ambele sensuri de circulatie.

Podul este alcatuit astfel:

- ✓ O deschidere, avand suprastructura mixta otel-beton, cu lungimea 60.00 m;
- ✓ Doua structuri din arce metalice, avand platelajul mixt otel-beton, cu lungimea 183.00m fiecare;
- ✓ O deschidere, avand suprastructura mixta otel-beton, cu lungimea 60.00 m.

Lungimea totala a suprastructurii este 486.00m.

2. Pasaj rutier nou peste CF km 8+652

Pasajul este amplasat pe DN 24 si traverseaza CF Marasesti-Tecuci oblic.

Pasajul este alcatuit dintr-o singura structura pentru ambele sensuri de circulatie.

Pasajul este alcatuit astfel:

- ✓ O deschidere, avand suprastructura pe grinzi din beton armat, cu lungimea 24.00 m;
- ✓ O structura in arc, avand platelajul mixt otel-beton, cu lungimea 81.00m;
- ✓ O deschidere, avand suprastructura pe grinzi din beton prefabricate precomprimate, cu lungimea 24.00 m.

Lungimea totala a suprastructurii este de 129.50m.

2.2.1.2.8 Lucrari de demolare a căii rutiere a podului mixt existent (Podul Cosmesti)

Dupa finalizarea executiei lucrarilor si dupa darea in folosinta a podului rutier nou, se va stabili necesitatea dezafectarii căii rutiere a podului existent, in urma discutiilor cu responsabilii SNCFR.

Beneficiarul SNCFR SA are obligatia de a reabilita podul de cale ferata dupa demolarea tablierului rutier, in conformitate cu Expertiza Tehnica si realizarea tuturor lucrarilor de intretinere in conformitate cu instructiunile in vigoare.

2.2.1.3 Intersectii

- A. km 7+100 – Amenajare intersectie negiratorie in „T” intre DN 24 (E581) si DC 68
- B. km 7+910 – Amenajare intersectie negiratorie in „T” intre DN 24 (E581) si DC 67
- C. km 10+560 – Amenajare intersectie negiratorie intre DN 24 (E581) si DJ 252
- D. km 12+220 - Amenajare intersectie negiratorie in „T” de revenire in DN24 (existent)

2.2.1.4. Relocari de drumuri de diverse categorii

A. Relocare DC 68

Pentru restabilirea legaturii rutiere se va amenaja o intersectie in „T” a drumului DN 24 cu drumul DC 68. Se va realiza relocarea DC68 prin deschiderea marginala a podului pentru mentinerea accesului in traseul nou proiectat al DN24.

Relocarea DC68 se realizeaza pe o lungime de L=432m.

Scurgerea apelor pluviale se face prin santurile si rigolele pereate proiectate.

Podete:

Au fost prevazute podete la urmatoarele pozitii kilometrice:

Descriere amplasament	Pozitie Kilometrica	Descriere tip podet
Relocare DC68	0+070.00	Podet tubular Ø1000
Relocare DC68	0+393.00	Podet Tip C2'

B. Relocare DC 67 si Legatura DC 67

Pentru mentinerea accesului pe sub podul proiectat peste Siret, se va reloca DC 67 prin deschiderea marginala a podului, asigurandu-se continuitatea DC67. De asemenea pentru accesul din DC 67 in traseul nou al DN24 se va asigura o legatura noua intre DC67 si DN24, prin amenajarea unei intersectii simple in „T” cu DC 67 si o intersectie in „T” cu DN24, cu insule de dirijare a traficului.

Relocarea DC67 se realizeaza pe o lungime de L=185m.

Legatura DC67 se realizeaza pe o lungime de L=127m.

Scurgerea apelor pluviale se face prin santurile si rigolele pereate proiectate.

Podete:

Au fost prevazute podete la urmatoarele pozitii kilometrice:

Descriere amplasament	Pozitie Kilometrica	Descriere tip podet
Relocare DC67	0+087.00	Podet tubular Ø1000
Legatura DC67	0+014.00	Podet tubular Ø1000
Legatura DC67	0+105.00	Podet Tip C2'

C. Relocare DJ252

Pentru amenajarea intersectiei intre traseul nou al DN24 si DJ 252, drumul judetean DJ252 isi va pastra traseul existent si se va amenaja in zona intersectiei conform geometriei noii intersectii.

Relocarea drumului judetean DJ252 se realizeaza pe o lungime de L=116m.

Structura rutiera pentru relocarea drumului judetean DJ252 este o structura identica cu structura rutiera pentru DN24.

Scurgerea apelor pluviale se face prin santurile si rigolele pereate proiectate.

Podete:

Au fost prevazute podete la urmatoarele pozitii kilometrice:

Descriere amplasament	Pozitie Kilometrica	Descriere tip podet
Relocare DJ 252	0+020.00	Podet tubular Ø1000

D. Relocare DN24 – existent

MEMORIU TEHNIC

Document Nr. THS-PC-DAA-DRU-00-01 –R00

Proiectare si executie - Pod nou de la Cosmesti, peste Siret pe DN24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca 5,6 km)

Pentru realizarea legaturii drumului existent DN 24 la traseul drumului nou al DN24 se va reloca Drumul national 24 existent pe o lungime scurta si se va racorda la traseul drumului nou al DN24.

Relocarea drumului national DN24 se realizeaza pe o lungime de L=116m.

Scurgerea apelor pluviale se face prin santurile si rigolele pereate proiectate.

Podete:

Au fost prevazute podete la urmatoarele pozitii kilometrice:

Descriere amplasament	Pozitie Kilometrica	Descriere tip podet
Relocare DN 24 - existent	0+084.00	Podet Tip C2'

2.2.1.5 Iluminat public

Conform normativului de proiectare NP-062-02 si standardelor aplicabile SR-EN 40-1-1994 si SR-EN 40-2-2006, se vor ilumina intersectiile, si cele doua structuri:

- Pod rutier nou peste raul Siret km 7+550
- Pasaj rutier nou peste CF km 8+652

In conformitate cu cerintele mentionate la Cap. 6.1. Caracteristici Imperative de proiectare structurala, se va asigura iluminatul public al drumului intre podul rutier nou peste raul Siret si Pasajul rutier nou peste CF.

2.2.1.6 Lucrari de mediu

La nivelul Studiului de Fezabilitate s-a obtinut Acordul de Mediu nr. 02/23.01.2013 pentru proiectul Pod nou la Cosmesti, peste Siret, pe DN24 km 7+620.

Pentru a respecta cerintele impuse de mediu, apele pluviale colectate, vor fi filtrate cu ajutorul separatoarelor de hidrocarburi prevazute in documentatie.

Au fost prevazute **2 bazine de retentie** si un numar de **6 separatoare de hidrocarburi**.

Intocmit,
S.C. TEHNOSTRADE S.R.L.
Sef echipa proiectare

Sep. 2022

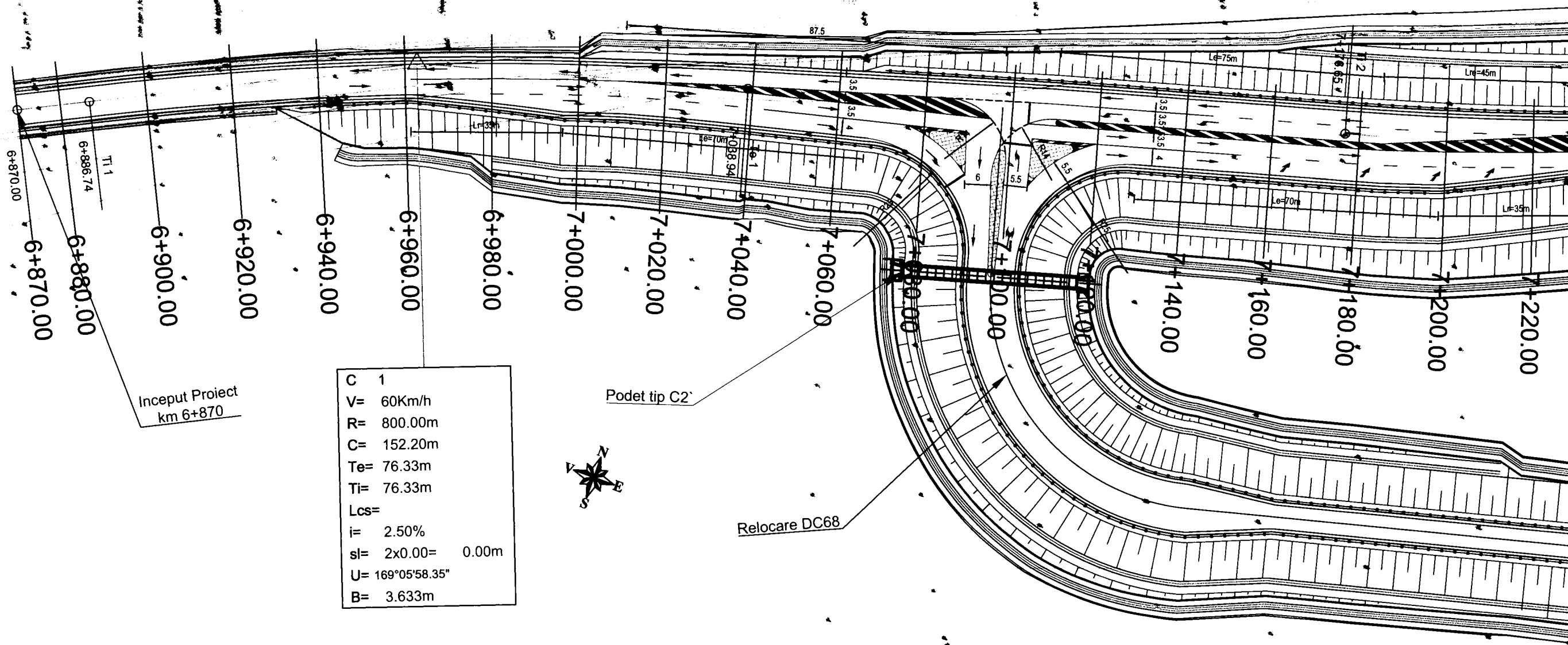
Proiectare si Executie
POD NOU DE LA COSMESTI, PESTE SIRET PE DN24 KM 7+620
(INCLUSIV VARIANTA DE DRUM NOU DE CCA. 5,6 Km)

Documentatie Tehnica pentru obtinere Avize si Acorduri

Nr.	Titlu plansa	Scara	Cod plansa	Rev.
	PIESE DESENATE			
1	Plan de ansamblu	sc. 1 : 25 000	THS-PC-DTAC-DRU-00-PGA-01	0
2	Plan de situatie	sc. 1 : 1 000	THS-PC-DAA-DRU-00-PSS-0...16	0
3	Profile transversale tip	sc. 1 : 100	THS-PC-DAA-DRU-00-PTT-01...06	0
4	Profile transversale tip	sc. 1 : 100	THS-PC-DAA-RDC-01-PTT-01	0
5	Profile transversale tip	sc. 1 : 100	THS-PC-DAA-RDC-02-PTT-01	0
6	Profile transversale tip	sc. 1 : 100	THS-PC-DAA-RDC-02-PTT-02	0
7	Profile transversale tip	sc. 1 : 100	THS-PC-DAA-RDC-03-PTT-01	0
8	Profile transversale tip	sc. 1 : 100	THS-PC-DAA-RDC-04-PTT-01	0

TISITA

TECUCI



LEGENDA:

AXA PROIECTATA
DELIMITARE BANDA CIRCULATIE

PARAPET
TALUZ RAMBLEU
TALUZ DEBLEU

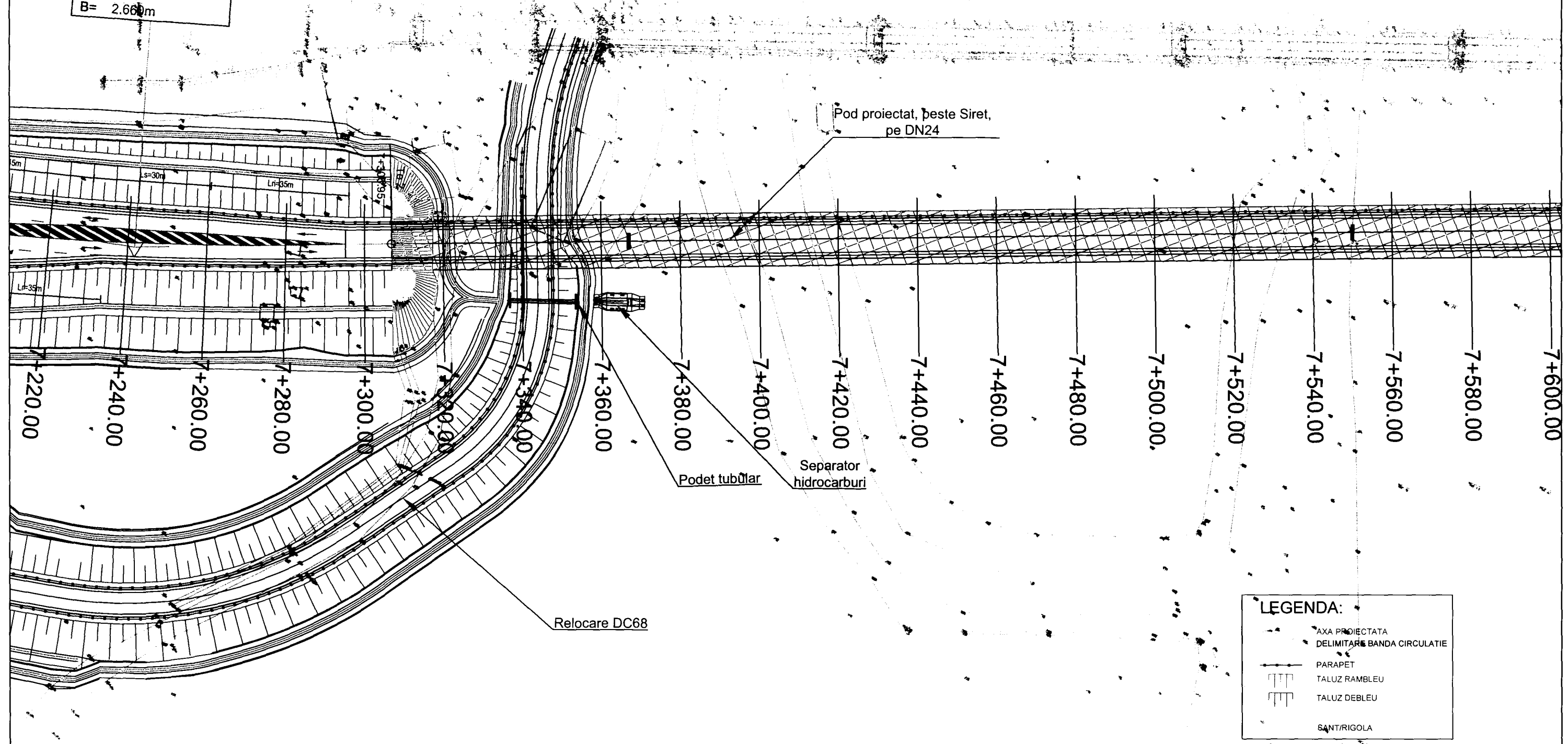
SANT/RIGOLA

BENEFICIAR:		ANTREPRENOR:		INVESTITIA:		SPECIFICATIE:	NUME:	SEMNATURA:	TITLU PLANSA:	REV:	DATA:	DETALII REVIZIE:	PROIECTAT:
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE		ASOCIEREA S.C. SA&PE CONSTRUCT S.R.L. S.C. TEHNOSTRADE S.R.L. PROIECTANT: S.C. TEHNOSTRADE S.R.L.		Proiectare si executie Pod nou de la Cosmesti, peste Siret pe DN24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca. 5,6 km)		MANAGER PROIECT SEF ECHIPA PROIECTARE SEF PROIECT SPECIALITATE			Plan de situatie				
 UNIUNEA EUROPEANA  GUVERNUL ROMANIEI  POS TRANSPORT		FAZA DE PROIECTARE: DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU OBTINERE AVIZE SI ACORDURI		PROIECTAT									
A3 PROIECT CO-FINANȚAT DIN FONDUL DE COEZIUNE, PRIN PROGRAMUL OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURĂ MARE		CONTRACT: 92/30667/19.04.2022	DATA: Aug. 2022	SCARA: 1 : 1000	VERIFICAT				COD PLANSA:				
									THS-PC-DAA- DRU-00-PSS-01				

C 2
V= 60Km/h
R= 800.00m
C= 130.30m
Te= 65.29m
Ti= 65.29m
Lcs=
i= 2.50%
sl= 2x0.00= 0.00m
U= 170°40'04.37"
B= 2.660m

TISITA

TECUCI



LEGENDA:

- AXA PROIECTATA
- DELIMITARE BANDA CIRCULATIE
- PARAPET
- TALUZ RAMBLEU
- TALUZ DEBLEU
- SANT/RIGOLA

BENEFICIAR:		ANTREPRENOR:	INVESTITIA:	SPECIFICATIE:	NUME:	SEMNATURA:	TITLU PLANSA:	REV:	DATA:	DETALII REVIZIE:	PROIECTAT:
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE		ASOCIEREA S.C. SA&PE CONSTRUCT S.R.L. S.C. TEHNOSTRATE S.R.L. PROIECTANT: S.C. TEHNOSTRATE S.R.L.	Proiectare si executie Pod nou de la Cosmesti, peste Siret pe DN24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca. 5,6 km)	MANAGER PROIECT SEF ECHIPA PROIECTARE SEF PROIECT SPECIALITATE			Plan de situatie				
 UNIUNEA EUROPEANA		 GUVERNUL ROMANIEI	POZ TRANSPORT	FAZA DE PROIECTARE: DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU OBTINERE AVIZE SI ACORDURI	PROIECTAT						
A3 PROIECT CO-FINANȚAT DIN FONDUL DE COEZIUNE, PRIN PROGRAMUL OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURĂ MARE		CONTRACT: 92/30667/19.04.2022	DATA: Aug. 2022	SCARA: 1 : 1000	VERIFICAT		COD PLANSA: THS-PC-DAA- DRU-00-PSS-02				

TECUCI

SANT/RIGOLA

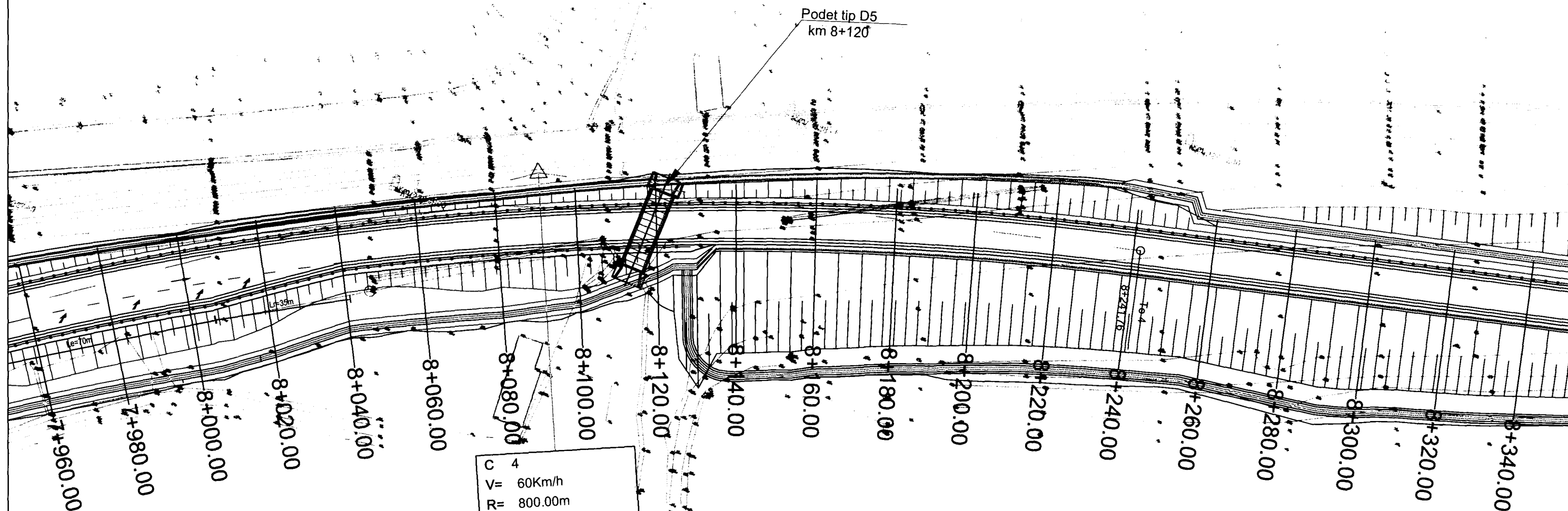
Legatura DC67

THS-PC-DAA- DRU-00-PSS-03

A3 PROIECT CO-FINANȚAT DIN FONDUL DE COEZIUNE, PRIN PROGRAMUL OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURĂ MARE

TISITA

TECUCI



LEGENDA:

AXA PROIECTATA
DELIMITARE BANDA CIRCULATIE

PARAPET
TALUZ RAMBLEU
TALUZ DEBLEU

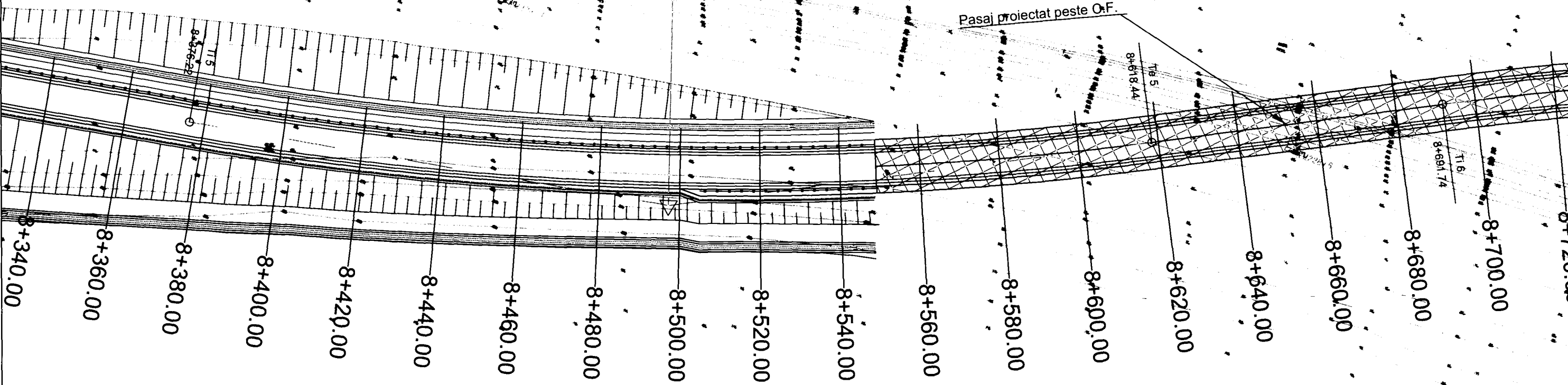
SANT/RIGOLA

BENEFICIAR:	ANTREPRENOR:	INVESTITIA:	SPECIFICATIE:	NUME:	SEMNATURA:	TITLU PLANSA:	REV:	DATA:	DETALII REVIZIE:	PROIECTAT:
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	ASOCIEREA S.C. SA&PE CONSTRUCT S.R.L. S.C. TEHNOSTRAD S.R.L. PROIECTANT: S.C. TEHNOSTRAD S.R.L.	Proiectare si executie Pod nou de la Cosmesti, peste Siret pe DN24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca. 5,6 km)	MANAGER PROIECT SEF ECHIPA PROIECTARE SEF PROIECT SPECIALITATE			Plan de situatie				
 UNIUNEA EUROPEANA	 GUVERNUL ROMANIEI	POZ TRANSPORT	FAZA DE PROIECTARE: DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU OBTINERE AVIZE SI ACORDURI	PROIECTAT						
A3 PROIECT CO-FINANȚAT DIN FONDUL DE COEZIUNE, PRIN PROGRAMUL OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURĂ MARE			CONTRACT: 92/30667/19.04.2022	DATA: Aug. 2022	SCARA: 1 : 1000	VERIFICAT	COD PLANSA: THS-PC-DAA- DRU-00-PSS-04			

TISITA

TECUCI

C 5
V= 60Km/h
R= 800.00m
C= 242.22m
Te= 122.04m
Ti= 122.04m
Lcs=
i= 2.50%
sl= 2x0.00= 0.00m
U= 162°39'08.94"
B= 9.255m



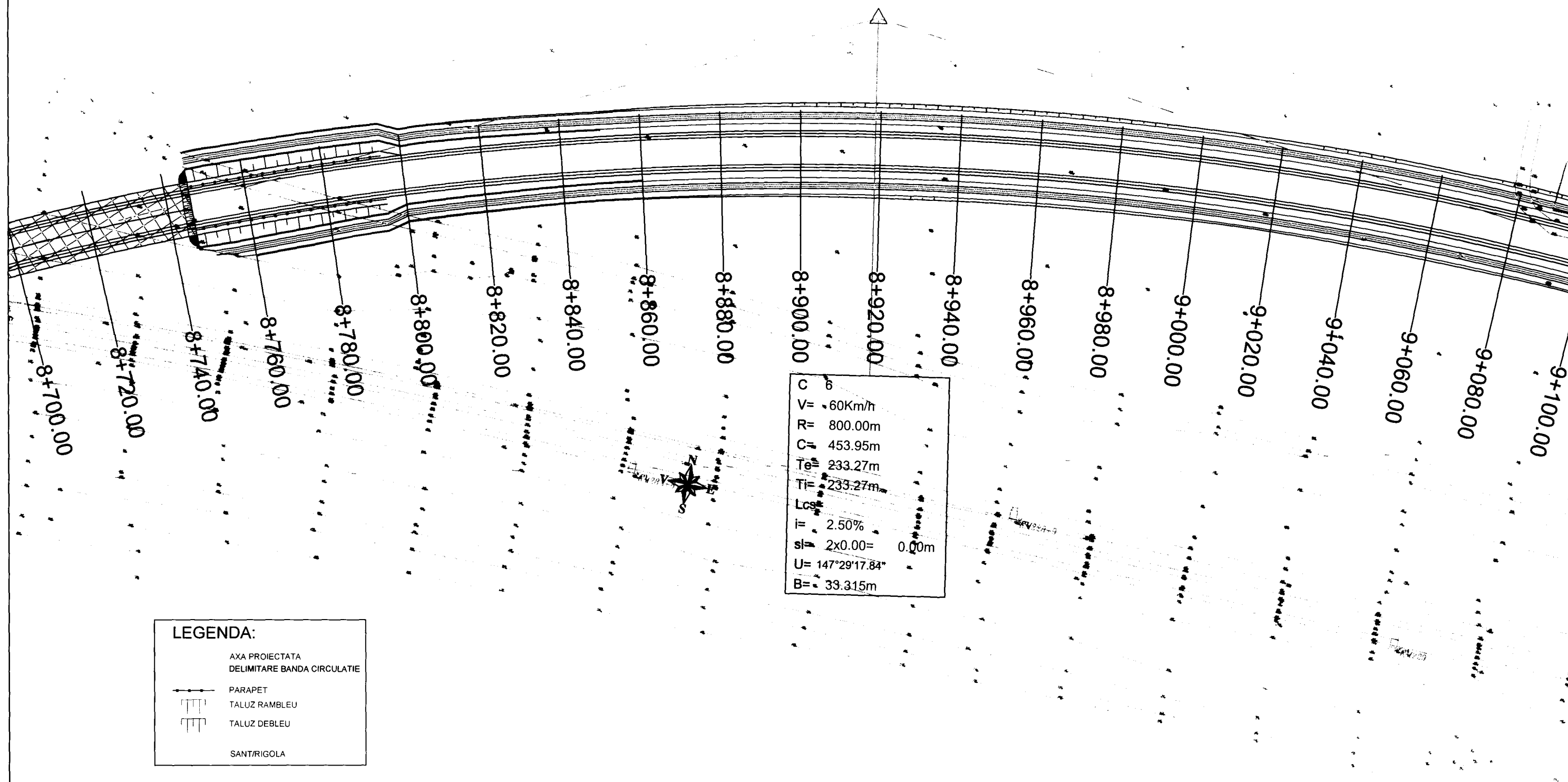
LEGENDA:

- AXA PROIECTATA
- DELIMITARE BANDA CIRCULATIE
- PARAPET
- TALUZ RAMBLEU
- TALUZ DEBLEU
- SANT/RIGOLA

BENEFICIAR:		ANTREPRENOR:		INVESTITIA:		SPECIFICATIE:		NUME:	SEMNATURA:	TITLU PLANSA:		REV:	DATA:	DETALII REVIZIE:	PROIECTAT:				
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE		ASOCIEREA S.C. SA&PE CONSTRUCT S.R.L. S.C. TEHNOSTRADE S.R.L. PROIECTANT: S.C. TEHNOSTRADE S.R.L.		Proiectare si executie Pod nou de la Cosmesti, peste Siret pe DN24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca. 5,6 km)		MANAGER PROIECT				Plan de situatie									
						SEF ECHIPA PROIECTARE													
						SEF PROIECT SPECIALITATE													
 UNIUNEA EUROPEANA		 GUVERNUL ROMANIEI		 POS TRANSPORT		FAZA DE PROIECTARE:						PROIECTAT		COD PLANSA:					
						DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU OBTINERE AVIZE SI ACORDURI													
						CONTRACT:													
A3 PROIECT CO-FINANȚAT DIN FONDUL DE COEZIUNE, PRIN PROGRAMUL OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURĂ MARE		92/30667/19.04.2022		DATA: Aug. 2022		SCARA: 1 : 1000		VERIFICAT		THS-PC-DAA- DRU-00-PSS-05									

TISITA

TECUCI

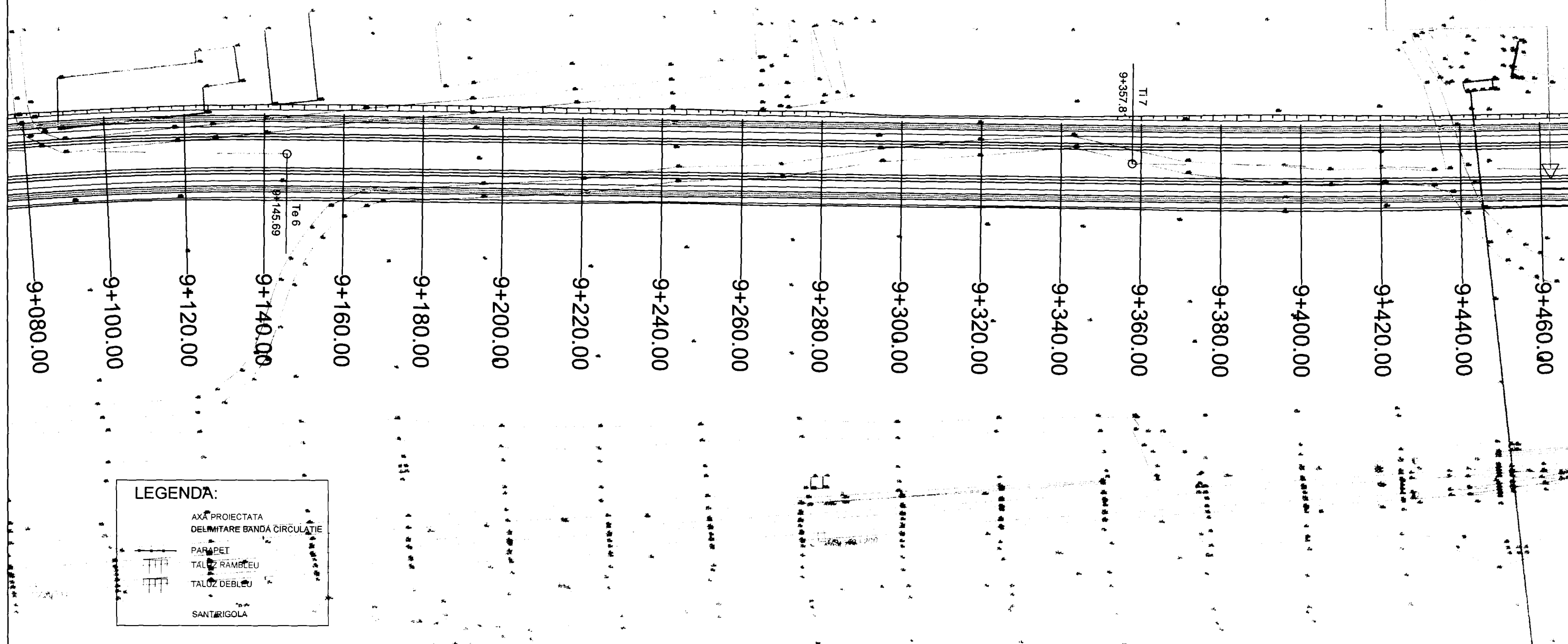


BENEFICIAR:		ANTREPRENOR:		INVESTITIA:		SPECIFICATIE:	NUME:	SEMNATURA:	TITLU PLANSA:	REV:	DATA:	DETALII REVIZIE:	PROIECTAT:
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE		ASOCIEREA S.C. SA&PE CONSTRUCT S.R.L. S.C. TEHNOSTRADE S.R.L. PROIECTANT: S.C. TEHNOSTRADE S.R.L.		Proiectare si executie Pod nou de la Cosmesti, peste Siret pe DN24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca. 5,6 km)		MANAGER PROIECT			Plan de situatie				
						SEF ECHIPA PROIECTARE							
						SEF PROIECT SPECIALITATE							
 UNIUNEA EUROPEANA  GUVERNUL ROMANIEI  POS TRANSPORT		FAZA DE PROIECTARE: DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU OBTINERE AVIZE SI ACORDURI		PROIECTAT				COD PLANSA: THS-PC-DAA- DRU-00-PSS-06					
				VERIFICAT									
A3 PROIECT CO-FINANȚAT DIN FONDUL DE COEZIUNE, PRIN PROGRAMUL OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURĂ MARE		CONTRACT: 92/30667/19.04.2022		DATA: Aug. 2022		SCARA: 1 : 1000							

TISITA

TECUCI

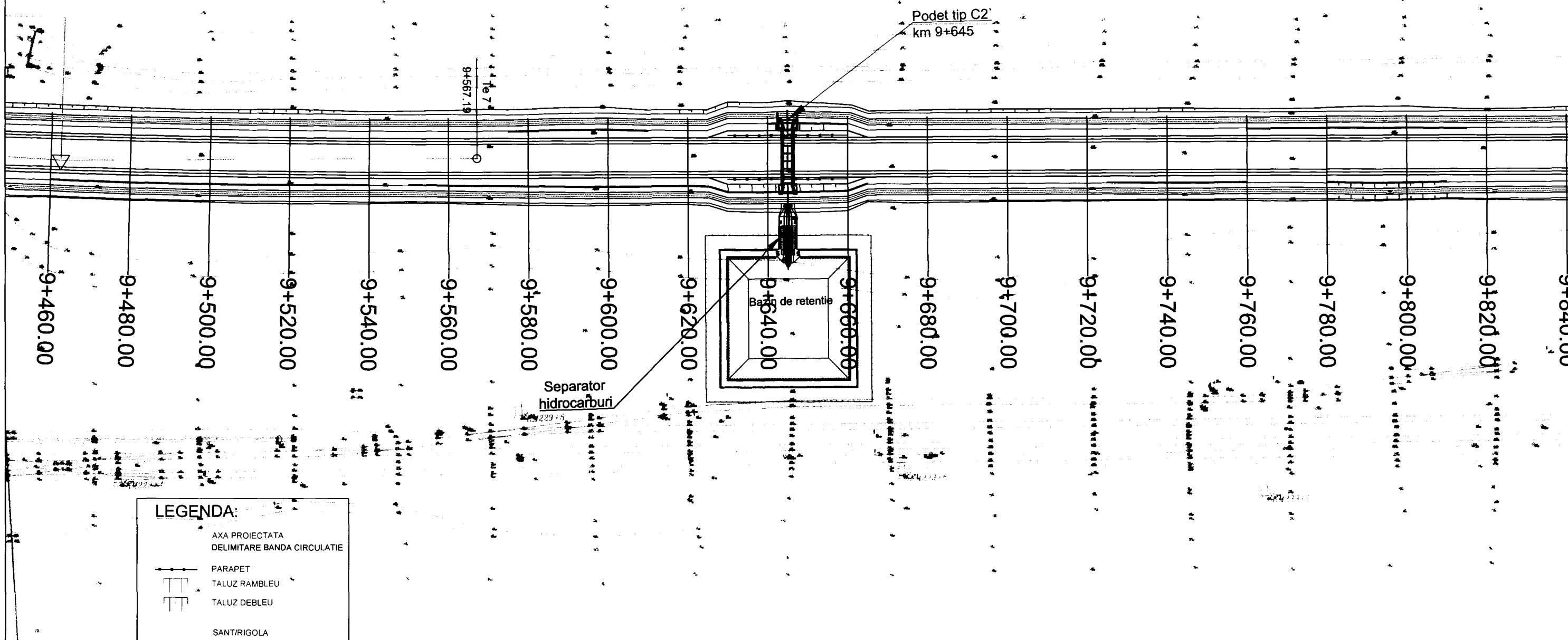
C 7
V= 80Km/h
R= 3000.00m
C= 209.38m
Te= 104.73m
Ti= 104.73m
Lcs=
i= 2.50%
sl= 2x0.00= 0.00m
U= 176°00'04.16"
B= 1.828m



BENEFICIAR:	ANTREPRENOR:	INVESTITIA:	SPECIFICATIE:	NUME:	SEMNATURA:	TITLU PLANSA:	REV	DATA:	DETALII REVIZIE:	PROIECTAT:
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	ASOCIEREA S.C. SA&PE CONSTRUCT S.R.L. S.C. TEHNOSTRADE S.R.L. PROIECTANT: S.C. TEHNOSTRADE S.R.L.	Proiectare si executie Pod nou de la Cosmesti, peste Siret pe DN24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca. 5,6 km)	MANAGER PROIECT SEF ECHIPA PROIECTARE SEF PROIECT SPECIALITATE			Plan de situatie				
 UNIUNEA EUROPEANA	 GUVERNUL ROMANIEI	POZ TRANSPORT	FAZA DE PROIECTARE: DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU OBTINERE AVIZE SI ACORDURI	PROIECTAT						
A3 PROIECT CO-FINANȚAT DIN FONDUL DE COEZIUNE, PRIN PROGRAMUL OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURĂ MARE			CONTRACT: 92/30667/19.04.2022	DATA: Aug. 2022	SCARA: 1 : 1000	VERIFICAT	COD PLANSA: THS-PC-DAA- DRU-00-PSS-07			

TISITA

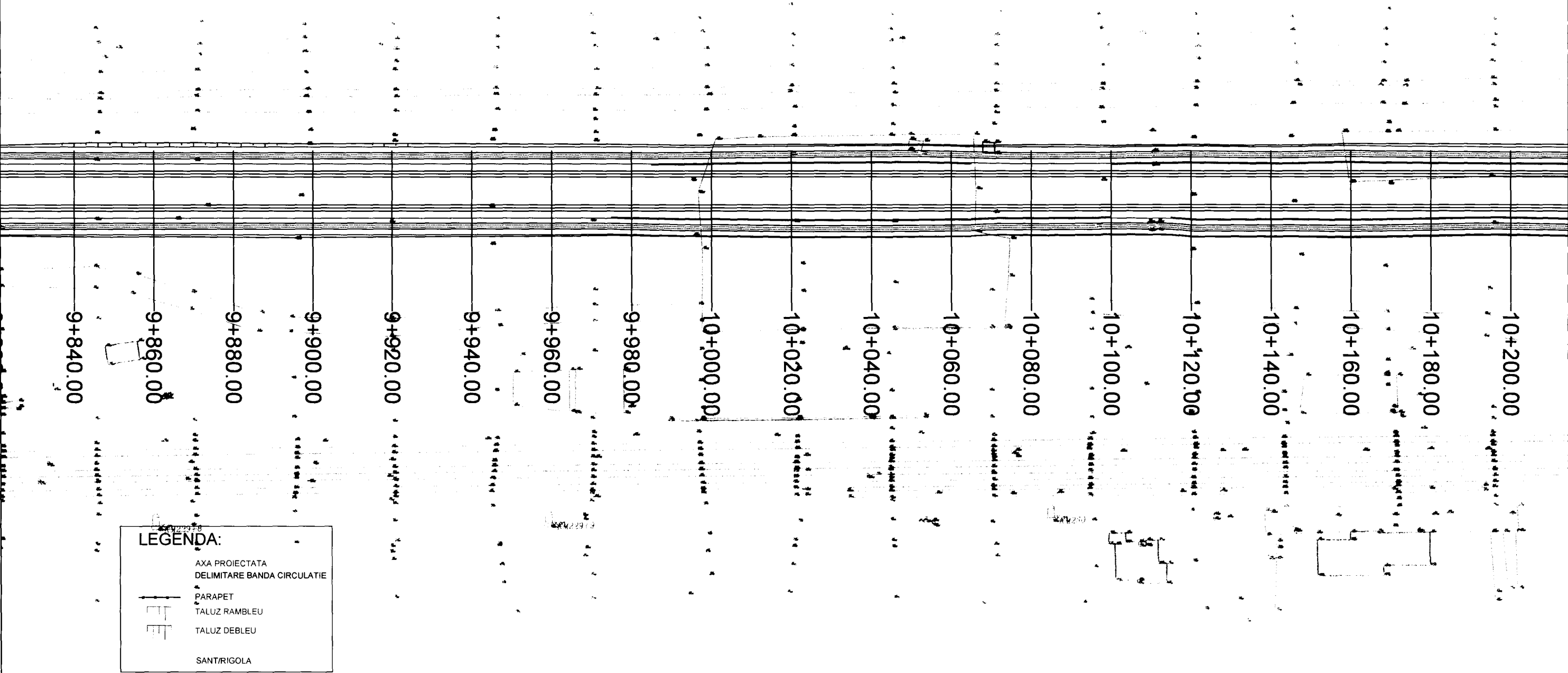
TECUCI



BENEFICIAR:		ANTREPRENOR:		INVESTITIA:		SPECIFICATIE:	NUME:	SEMNATURA:	TITLU PLANSA:		REV:	DATA:	DETALII REVIZIE:	PROIECTAT:	
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE		ASOCIEREA S.C. SA&PE CONSTRUCT S.R.L. S.C. TEHNOSTRADE S.R.L. PROIECTANT: S.C. TEHNOSTRADE S.R.L.		Proiectare si executie Pod nou de la Cosmesti, peste Siret pe DN24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca. 5,6 km)		MANAGER PROIECT SEF ECHIPA PROIECTARE SEF PROIECT SPECIALITATE			Plan de situatie						
 UNIUNEA EUROPEANA  GUVERNUL ROMANIEI  POS TRANSPORT				FAZA DE PROIECTARE: DOCUMENTATIE TEHN ICA PENTRU OBTINERE AVIZE SI ACORDURI CONTRACT: 92/30687/19.04.2022 DATA: Aug. 2022 SCARA: 1 : 1000		PROIECTAT VERIFICAT			COD PLANSA: THS-PC-DAA- DRU-00-PSS-08						

TISITA

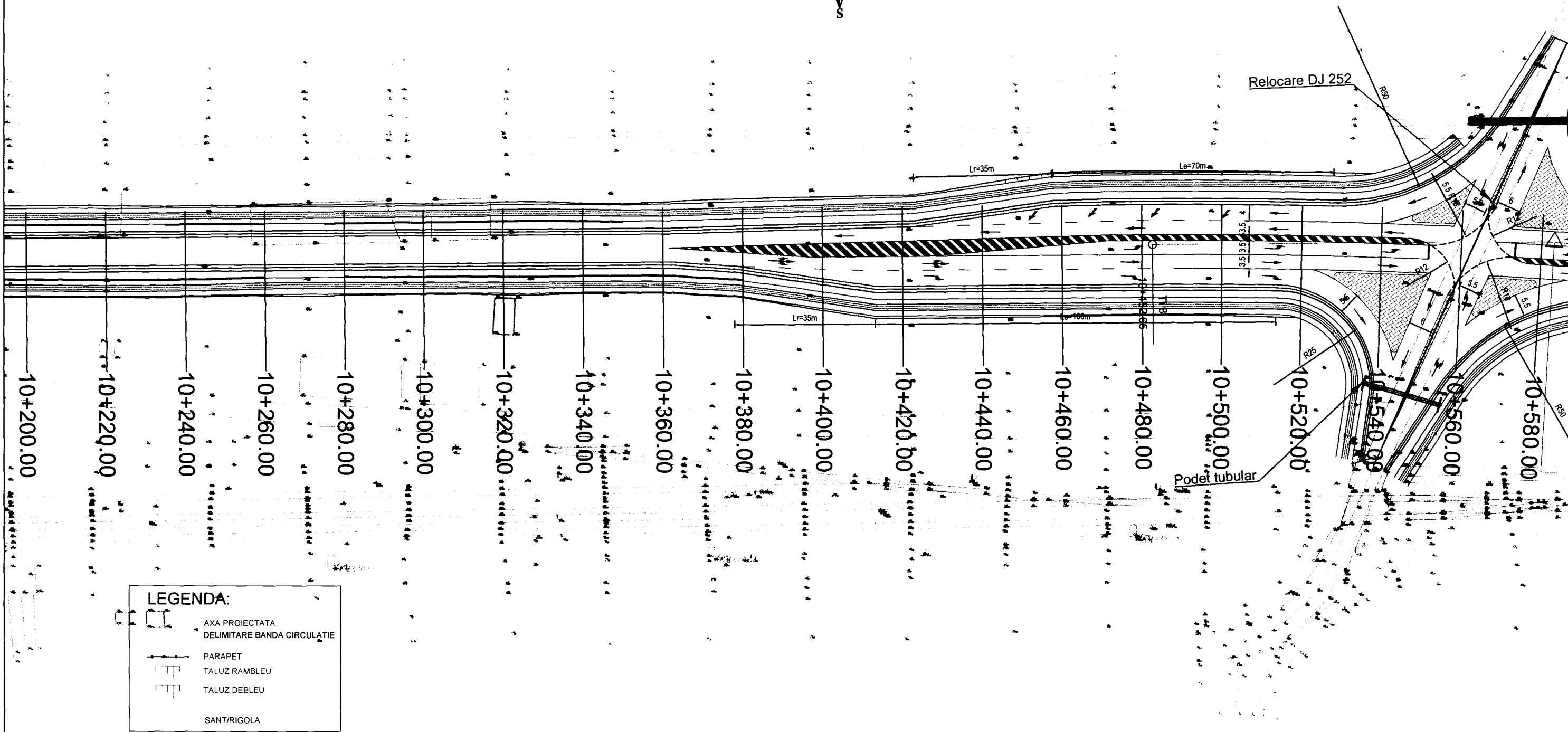
TECUCI



BENEFICIAR:		ANTREPRENOR:	INVESTITIA:	SPECIFICATIE:	NUME:	SEMNATURA:	TITLU PLANSA:	REV:	DATA:	DETALII REVIZIE:	PROIECTAT:
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE		ASOCIEREA S.C. SA&PE CONSTRUCT S.R.L. S.C. TEHNOSTRADE S.R.L. PROIECTANT: S.C. TEHNOSTRADE S.R.L.	Proiectare si executie Pod nou de la Cosmesti, peste Siret pe DN24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca. 5,6 km)	MANAGER PROIECT SEF ECHIPA PROIECTARE SEF PROIECT SPECIALITATE			Plan de situatie				
 UNIUNEA EUROPEANA		 GUVERNUL ROMANIEI	POS TRANSPORT	FAZA DE PROIECTARE: DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU OBTINERE AVIZE SI ACORDURI	PROIECTAT						
A3 PROIECT CO-FINANȚAT DIN FONDUL DE COEZIUNE, PRIN PROGRAMUL OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURĂ MARE		CONTRACT: 92/30667/19.04.2022	DATA: Aug. 2022	SCARA: 1 : 1000	VERIFICAT		COD PLANSA: THS-PC-DAA- DRU-00-PSS-09				

TISITA

TECUCI



LEGENDA:

- AXA PROIECTATA
- DELIMITARE BANDA CIRCULATIE
- PARAPET
- TALUZ RAMBLEU
- TALUZ DEBLEU
- SANT/RIGOLA

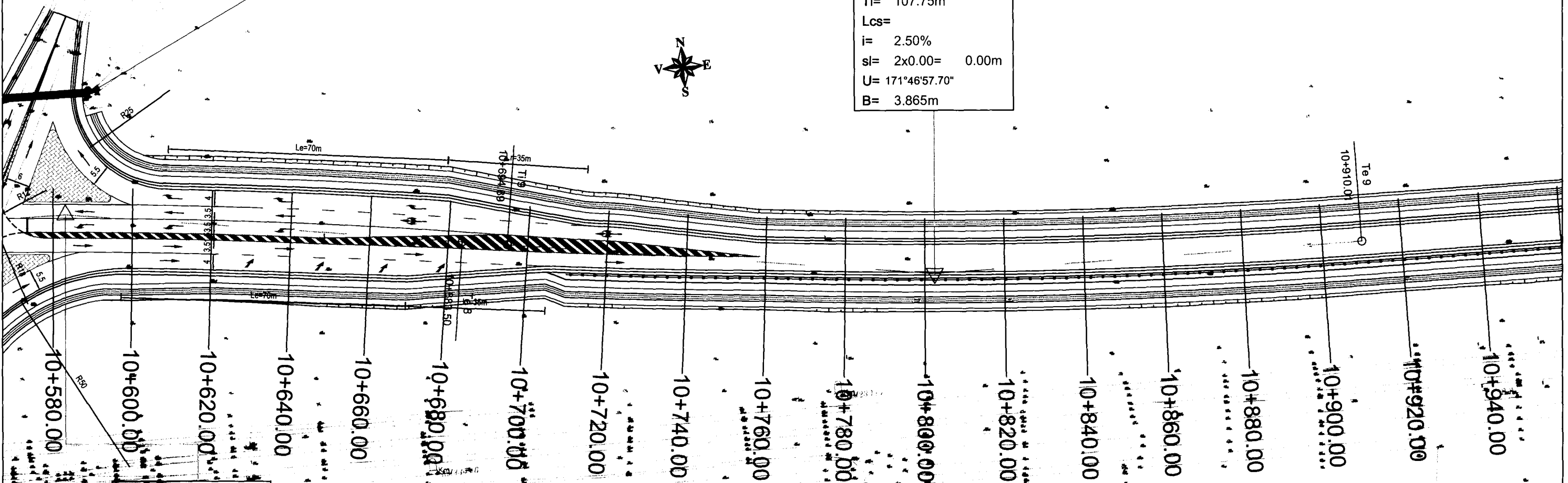
BENEFICIAR:		ANTREPRENOR:	INVESTITIA:	SPECIFICATIE:	NUME:	SEMNATURA:	TITLU PLANSA:	REV	DATA:	DETALII REVIZIE:	PROIECTAT:
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE		ASOCIEREA S.C. SA&PE CONSTRUCT S.R.L. S.C. TEHNOSTRATE S.R.L. PROIECTANT: S.C. TEHNOSTRATE S.R.L.	Proiectare si executie Pod nou de la Cosmesti, peste Siret pe DN24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca. 5,6 km)	MANAGER PROIECT SEF ECHIPA PROIECTARE SEF PROIECT SPECIALITATE			Plan de situatie				
 UNIUNEA EUROPEANA		 GUVERNUL ROMANIEI	POZ TRANSPORT	FAZA DE PROIECTARE: DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU OBTINERE AVIZE SI ACORDURI	PROIECTAT						
A3 PROIECT CO-FINANȚAT DIN FONDUL DE COEZIUNE, PRIN PROGRAMUL OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURĂ MARE		CONTRACT: 92/30667/19.04.2022	DATA: Aug. 2022	SCARA: 1 : 1000	VERIFICAT		COD PLANSA: THS-PC-DAA- DRU-00-PSS-10				

TISITA

TECUCI

Podet existent
se mentine

C 9
V= 80Km/h
R= 1500.00m
C= 215.13m
Te= 107.75m
Ti= 107.75m
Lcs=
i= 2.50%
sl= 2x0.00= 0.00m
U= 171°46'57.70"
B= 3.865m



C 9
V= 80Km/h
R= 1500.00m
C= 200.86m
Te= 100.58m
Ti= 100.58m
Lcs=
i= 2.50%
sl= 2x0.00= 0.00m
U= 172°19'39.96"
B= 3.368m

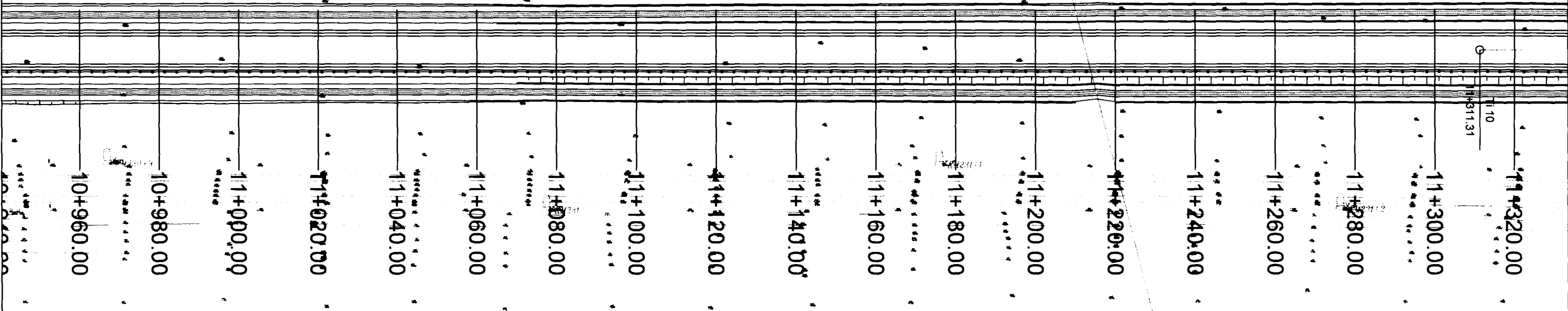
LEGENDA:

- AXA PROIECTATA
- DELIMITARE BANDA CIRCULATIE
- PARAPET
- TALUZ RAMBLEU
- TALUZ DEBLEU
- SANT/RIGOLA

BENEFICIAR:		ANTREPRENOR:	INVESTITIA:	SPECIFICATIE:	NUME:	SEMNATURA:	TITLU PLANSA:	REV	DATA:	DETALII REVIZIE:	PROIECTAT:
		ASOCIERIA S.C. SA&PE CONSTRUCT S.R.L. S.C. TEHNOSTRADE S.R.L.	Proiectare si executie Pod nou de la Cosmesti, peste Siret pe DN24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca. 5,6 km)	MANAGER PROIECT SEF ECHIPA PROIECTARE SEF PROIECT SPECIALITATE			Plan de situatie				
		PROIECTANT: S.C. TEHNOSTRADE S.R.L.	FAZA DE PROIECTARE: DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU OBTINERE AVIZE SI ACORDURI	PROIECTAT							
		GUVERNUL ROMANIEI	CONTRACT: 92/30667/19.04.2022	DATA: Aug. 2022	SCARA: 1 : 1000		COD PLANSA: THS-PC-DAA- DRU-00-PSS-11				
		POS TRANSPORT		VERIFICAT							

TISITA

TECUCI



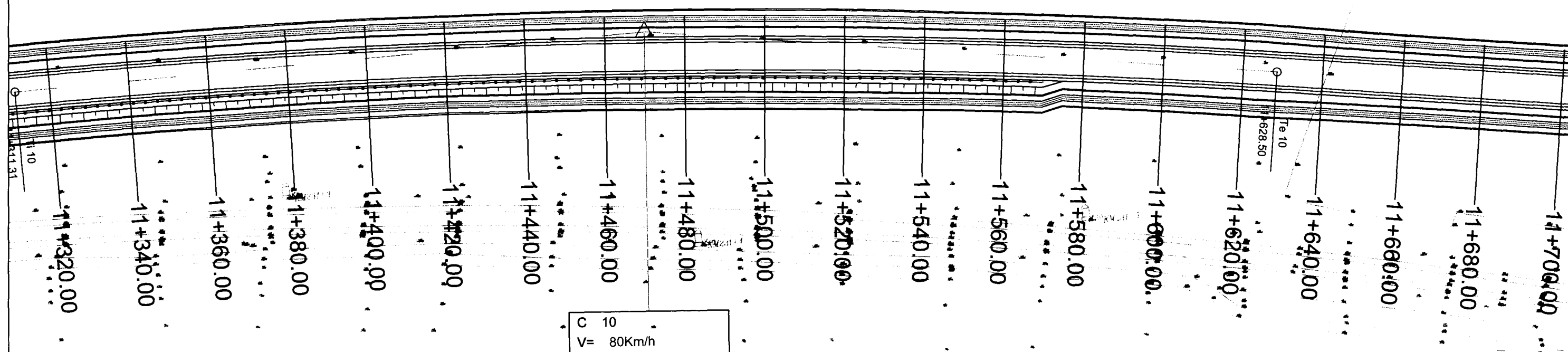
LEGENDA:

- AXA PROIECTATA
- DELIMITARE BANDA CIRCULATIE
- PARAPET
- TALUZ RAMBLEU
- TALUZ DEBLEU
- SANT/RIGOLA

BENEFICIAR:		ANTREPRENOR:		INVESTITIA:		SPECIFICATIE:	NUME:	SEMNATURA:	TITLU PLANSA:	REV:	DATA:	DETALII REVIZIE:	PROIECTAT:
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE		ASOCIEREA S.C. SA&PE CONSTRUCT S.R.L. S.C. TEHNOSTRADE S.R.L. PROIECTANT: S.C. TEHNOSTRADE S.R.L.		Proiectare si executie Pod nou de la Cosmesti, peste Siret pe DN24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca. 5,6 km)		MANAGER PROIECT			Plan de situatie				
						SEF ECHIPA PROIECTARE							
						SEF PROIECT SPECIALITATE							
						PROIECTAT							
 UNIUNEA EUROPEANA  GUVERNUL ROMANIEI  POS TRANSPORT		FAZA DE PROIECTARE: DOCUMENTATIE TEHN ICA PENTRU OBTINERE AVIZE SI ACORDURI		PROIECTAT	SCARA: 1 : 1000	VERIFICAT		COD PLANSA: THS-PC-DAA- DRU-00-PSS-12					
				CONTRACT: 92/30667/19.04.2022			DATA: Aug. 2022						
A3 PROIECT CO-FINANȚAT DIN FONDUL DE COEZIUNE, PRIN PROGRAMUL OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURĂ MARE													

TISITA

TECUCI



C 10
V= 80Km/h
R= 2000.00m
C= 317.19m
Te= 158.93m
Ti= 158.93m
Lcs=
i= 2.50%
sl= 2x0.00= 0.00m
U= 170°54'47.39"
B= 6.305m

LEGENDA:

	AXA PROIECTATA
	DELIMITARE BANDA CIRCULATIE
	PARAPET
	TALUZ RAMBLEU
	TALUZ DEBLEU
	SANT/RIGOLA

SANT/RIGOLA



UNIUNEA
EUROPEANA



A3 PROIECT CO-FINANȚAT DIN FONDUL DE COEZIUNE, PRIN PROGRAMUL OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURĂ MARE

VERIFICAT

COD PLANSA: THS-PC-DAA- DRU-00-PSS-13

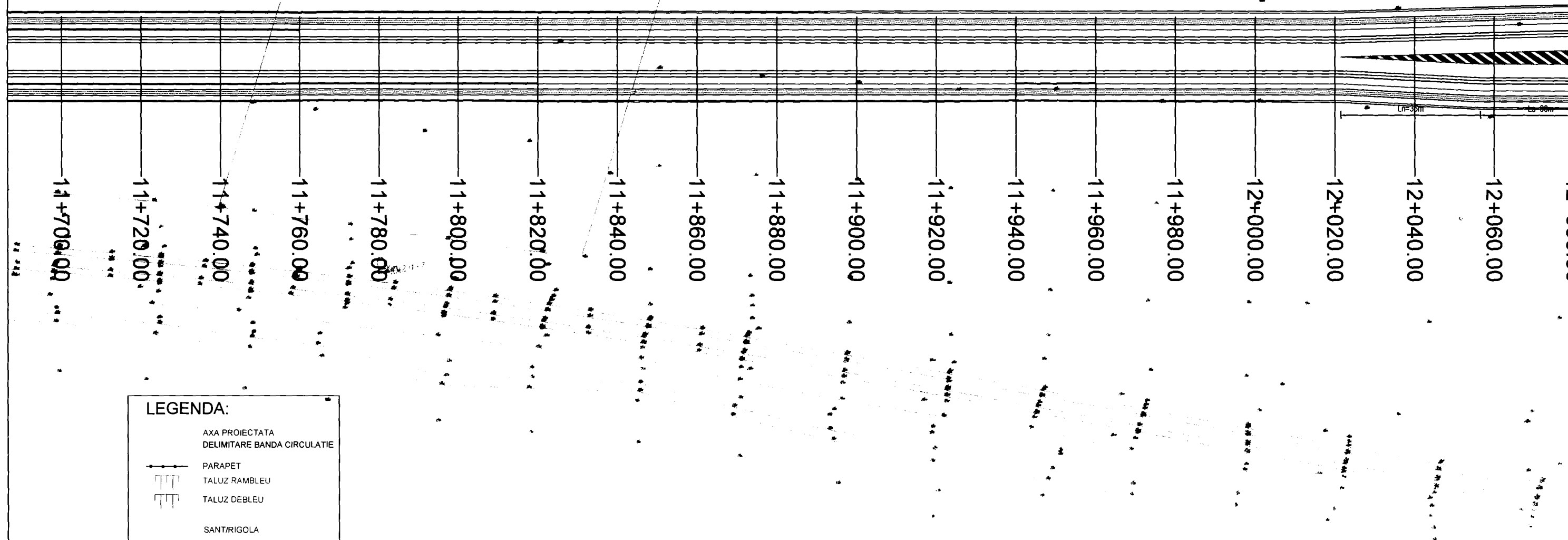
Plan de situatie

PROIECTAT:	
------------	--

COD PLANSA: THS-PC-DAA- DRU-00-PSS-13

TISITA

TECUCI



LEGENDA:

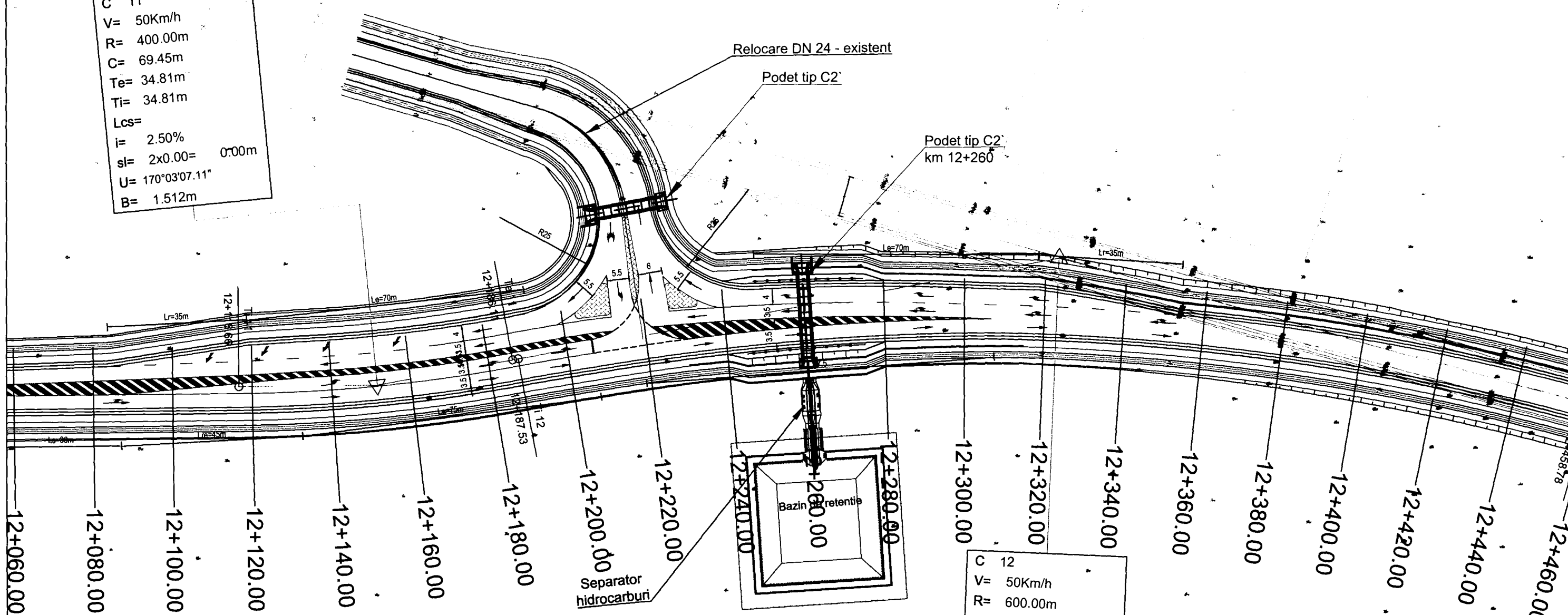
- AXA PROIECTATA
- DELIMITARE BANDA CIRCULATIE
- PARAPET
- TALUZ RAMBLEU
- TALUZ DEBLEU
- SANTRIGOLA

BENEFICIAR:	ANTREPRENOR:	INVESTITIA:	SPECIFICATIE:	NUME:	SEMNATURA:	TITLU PLANSA:	REV.	DATA:	DETALII REVIZIE:	PROIECTAT:
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	ASOCIEREA S.C. SA&PE CONSTRUCT S.R.L. S.C. TEHNOSTRADE S.R.L. PROIECTANT: S.C. TEHNOSTRADE S.R.L.	Proiectare si executie Pod nou de la Cosmesti, peste Siret pe DN24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca. 5,6 km)	MANAGER PROIECT SEF ECHIPA PROIECTARE SEF PROIECT SPECIALITATE			Plan de situatie				
 UNIUNEA EUROPEANA	 GUVERNUL ROMANIEI	POZ TRANSPORT	FAZA DE PROIECTARE: DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU OBTINERE AVIZE SI ACORDURI	PROIECTAT						
A3 PROIECT CO-FINANȚAT DIN FONDUL DE COEZIUNE, PRIN PROGRAMUL OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURĂ MARE			CONTRACT: 92/30667/19.04.2022	DATA: Aug. 2022	SCARA: 1 : 1000	COD PLANSA: THS-PC-DAA- DRU-00-PSS-14				
			VERIFICAT							

TISITA

TECUCI

C 11
V= 50Km/h
R= 400.00m
C= 69.45m
Te= 34.81m
Ti= 34.81m
Lcs=
i= 2.50%
sl= 2x0.00= 0.00m
U= 170°03'07.11"
B= 1.512m



C 12
V= 50Km/h
R= 600.00m
C= 271.25m
Te= 137.98m
Ti= 137.98m
Lcs=
i= 2.50%
sl= 2x0.00= 0.00m
U= 154°05'52.11"
B= 15.661m

LEGENDA:

AXA PROIECTATA
DELIMITARE BANDA CIRCULATIE

PARAPET

TALUZ RAMBLEU

TALUZ DEBLEU

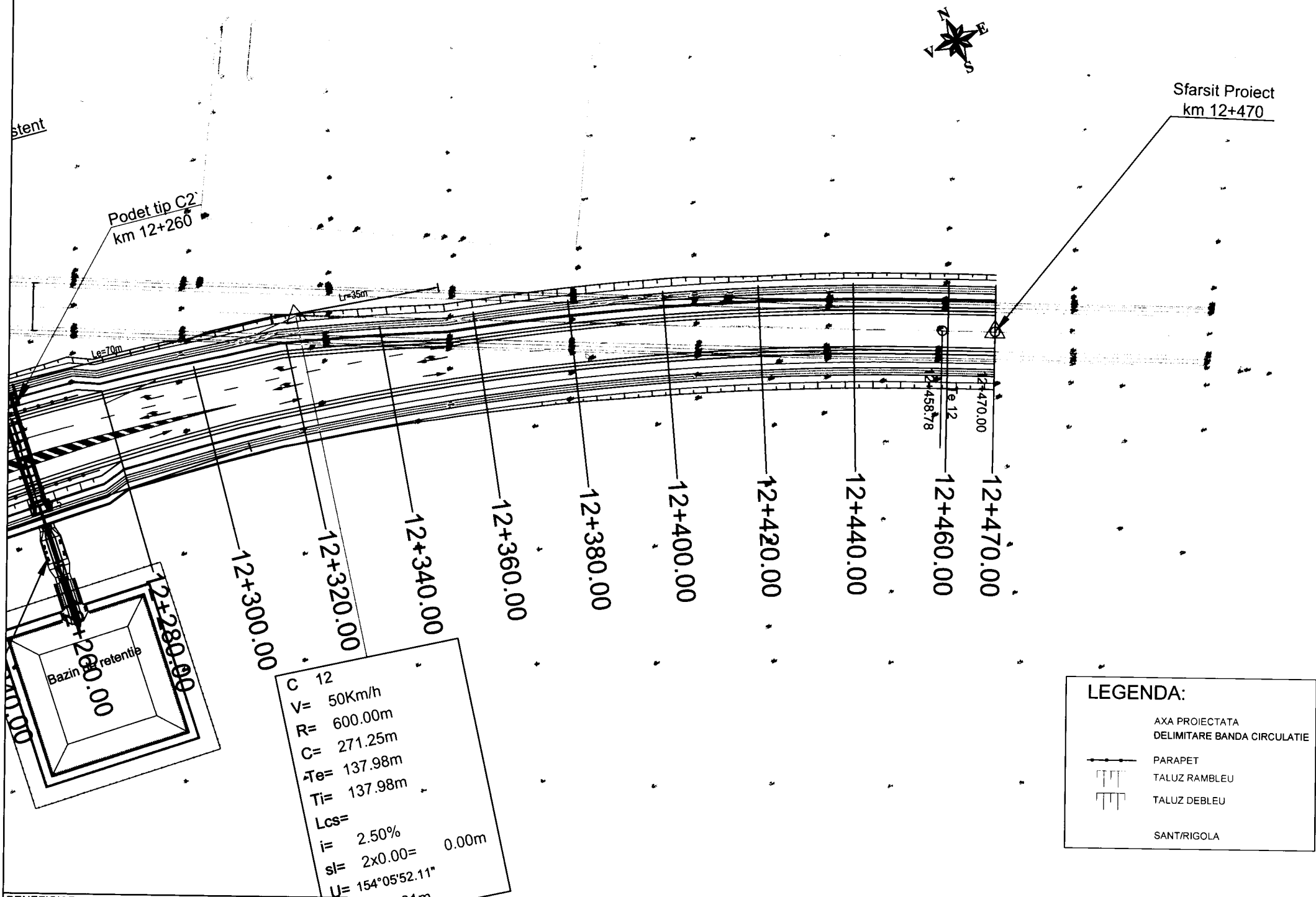
SANT/RIGOLA



BENEFICIAR:	ANTREPRENOR:	INVESTITIA:	SPECIFICATIE:	NUME:	SEMNATURA:	TITLU PLANSA:	REV:	DATA:	DETALII REVIZIE:	PROIECTAT:
COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	ASOCIEREA S.C. SA&PE CONSTRUCT S.R.L. S.C. TEHNOSTRADE S.R.L. PROIECTANT: S.C. TEHNOSTRADE S.R.L.	Proiectare si executie Pod nou de la Cosmesti, peste Siret pe DN24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca. 5,6 km)	MANAGER PROIECT SEF ECHIPA PROIECTARE SEF PROIECT SPECIALITATE			Plan de situatie				
UNIUNEA EUROPEANA	GUVERNUL ROMANIEI	POZ TRANSPORT	FAZA DE PROIECTARE: DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU OBTINERE AVIZE SI ACORDURI	PROIECTAT						
PROIECT CO-FINANȚAT DIN FONDUL DE COEZIUNE, PRIN PROGRAMUL OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURĂ MARE	CONTRACT: 92/30667/19.04.2022	DATA: Aug. 2022	SCARA: 1 : 1000	VERIFICAT		COD PLANSA: THS-PC-DAA- DRU-00-PSS-15				

TISITA

TECUCI



BENEFICIAR:		ANTREPRENOR:	INVESTITIA:	SPECIFICATIE:	NUME:	SEMNATURA:	TITLU PLANSA:	REV	DATA:	DETALII REVIZIE:	PROIECTAT:
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE		ASOCIEREA S.C. SA&PE CONSTRUCT S.R.L. S.C. TEHNOSTRAD S.R.L. PROIECTANT: S.C. TEHNOSTRAD S.R.L.	Proiectare și execuție Pod nou de la Cosmesti, peste Siret pe DN24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca. 5,6 km)	MANAGER PROIECT SEF ECHIPA PROIECTARE SEF PROIECT SPECIALITATE			Plan de situatie				
 UNIUNEA EUROPEANA		 GUVERNUL ROMANIEI	POZ TRANSPORT	FAZA DE PROIECTARE: DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU OBTINERE AVIZE SI ACORDURI	PROIECTAT						
A3 PROIECT CO-FINANȚAT DIN FONDUL DE COEZIUNE, PRIN PROGRAMUL OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURĂ MARE		CONTRACT: 92/30667/19.04.2022	DATA: Aug. 2022	SCARA: 1 : 1000	VERIFICAT		COD PLANSA: THS-PC-DAA- DRU-00-PSS-16				

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.1

Sc. 1:100

Se aplica:

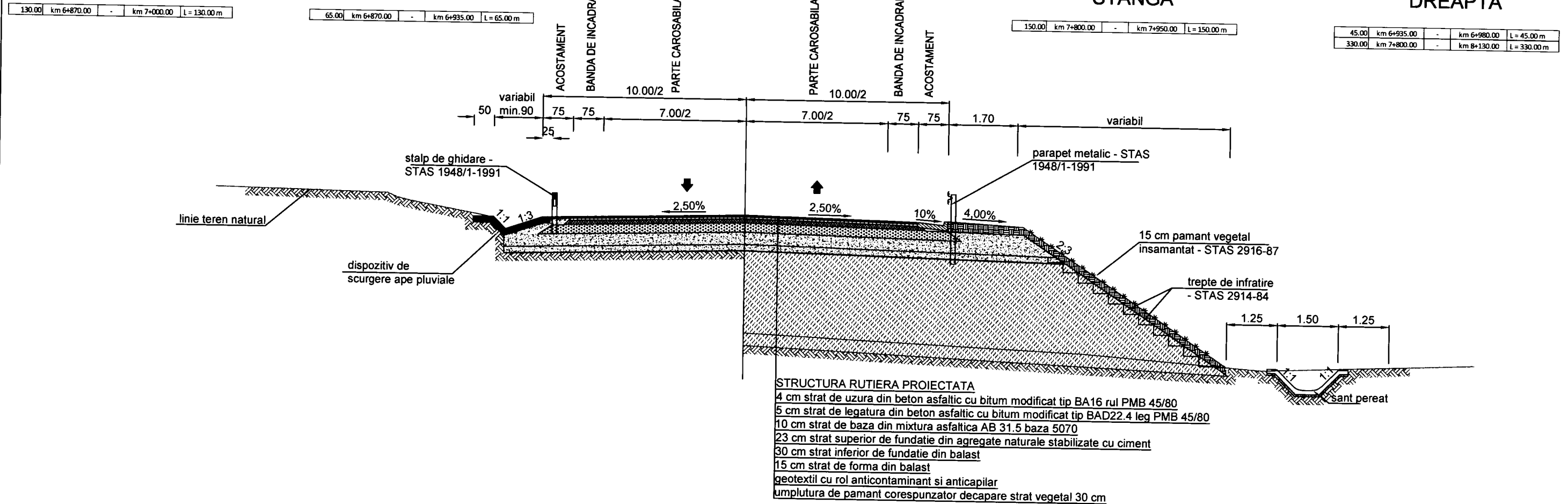
Se aplica:

STANGA

DREAPTA

STANGA

DREAPTA



BENEFICIAR:		ANTREPRENOR:		INVESTITIA:		SPECIFICATIE:	NUME:	SEMNATURA:	TITLU PLANSA:	REV:	DATA:	DETALII REVIZIE:	PROIECTAT:
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE		ASOCIEREA S.C. SA&PE CONSTRUCT S.R.L. S.C. TEHNOSTRADE S.R.L. PROIECTANT: S.C. TEHNOSTRADE S.R.L.		Proiectare si executie Pod nou de la Cosmesti, peste Siret pe DN24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca. 5,6 km)		MANAGER PROIECT			Profil transversal tip nr. 1				
						SEF ECHIPA PROIECTARE							
						SEF PROIECT SPECIALITATE							
						PROIECTAT							
 UNIUNEA EUROPEANA  GUVERNUL ROMANIEI  POS TRANSPORT		FAZA DE PROIECTARE: DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU OBTINERE AVIZE SI ACORDURI		CONTRACT: 92/30667/19.04.2022		DATA: Sept. 2022	SCARA: 1 : 100	VERIFICAT	COD PLANSA:				
A3		PROIECT CO-FINANȚAT DIN FONDUL DE COEZIUNE, PRIN PROGRAMUL OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURĂ MARE						A4	THS-PC-DAA- DRU-00-PTT-01				

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.2

Sc. 1:100

Se aplica:

Se aplica:

STANGA

DREAPTA

STANGA

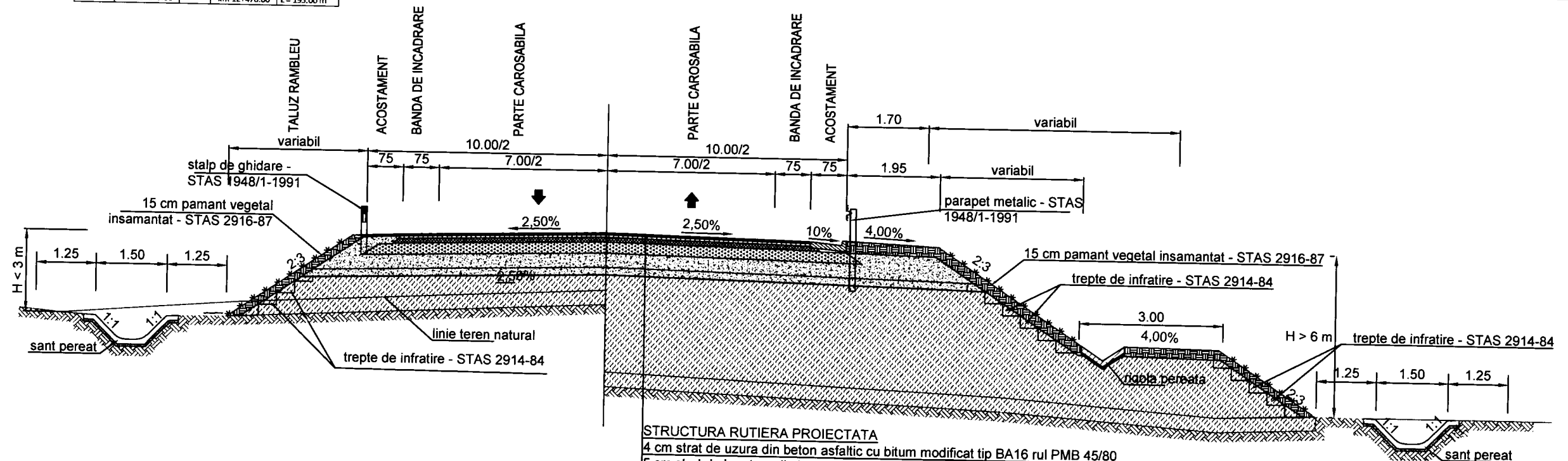
DREAPTA

70.00	km 7+000.00	-	km 7+070.00	L = 70.00 m
835.00	km 8+795.00	-	km 9+630.00	L = 835.00 m
2810.00	km 9+660.00	-	km 12+470.00	L = 2810.00 m

835.00	km 8+795.00	-	km 9+630.00	L = 835.00 m
1050.00	km 9+660.00	-	km 10+710.00	L = 1050.00 m
675.00	km 11+570.00	-	km 12+245.00	L = 675.00 m
195.00	km 12+275.00	-	km 12+470.00	L = 195.00 m

140.00	km 7+165.00	-	km 7+305.00	L = 140.00 m
--------	-------------	---	-------------	--------------

325.00	km 6+980.00	-	km 7+305.00	L = 325.00 m
--------	-------------	---	-------------	--------------



STRUCTURA RUTIERA PROIECTATA

4 cm strat de uzura din beton asfaltic cu bitum modificat tip BA16 rul PMB 45/80
5 cm strat de legatura din beton asfaltic cu bitum modificat tip BAD22.4 leg PMB 45/80
10 cm strat de baza din mixtura asfaltica AB 31.5 baza 5070
23 cm strat superior de fundatie din agregate naturale stabilizate cu ciment
30 cm strat inferior de fundatie din balast
15 cm strat de forma din balast
geotextil cu rol anticontaminant si anticapilar
umplutura de pamant corespunzator decapare strat vegetal 30 cm

BENEFICIAR:		ANTREPRENOR:		INVESTITIA:		SPECIFICATIE:	NUME:	SEMNATURA:	TITLU PLANSA:	REV:	DATA:	DETALII REVIZIE:	PROIECTAT:
COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE		ASOCIAREA S.C. SA&PE CONSTRUCT S.R.L. S.C. TEHNOSTRATE S.R.L.		Proiectare si executie Pod nou de la Cosmesti, peste Siret pe DN24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca. 5,6 km)		MANAGER PROIECT			Profil transversal tip nr. 2				
PROIECTANT: S.C. TEHNOSTRATE S.R.L.						SEF ECHIPA PROIECTARE							
						SEF PROIECT SPECIALITATE							
						PROIECTAT							
FAZA DE PROIECTARE: DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU OBTINERE AVIZE SI ACORDURI						VERIFICAT			COD PLANSA:				
CONTRACT: 92/30667/19.04.2022		DATA: Sept. 2022		SCARA: 1 : 100						THS-PC-DAA- DRU-00-PTT-02			

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.5

Sc. 1:100

Se aplica:

Se aplica:

STANGA

DREAPTA

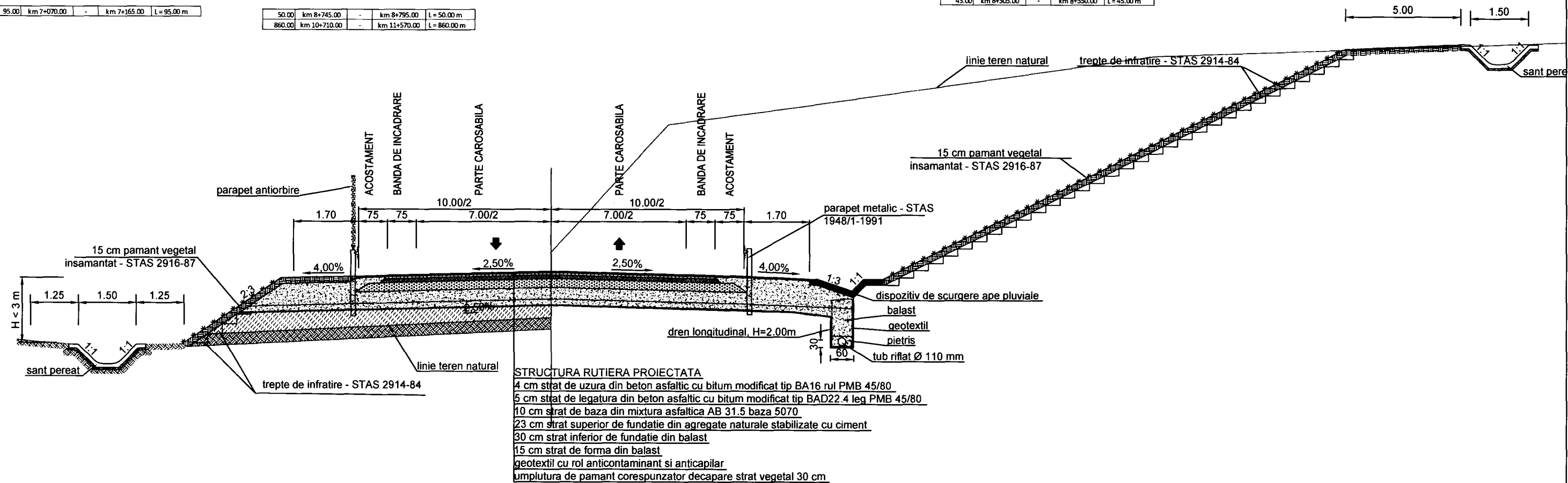
STANGA

DREAPTA

95.00	km 7+070.00	-	km 7+165.00	L=95.00 m
-------	-------------	---	-------------	-----------

50.00	km 8+745.00	-	km 8+795.00	L=50.00 m
860.00	km 10+710.00	-	km 11+570.00	L=860.00 m

45.00	km 8+505.00	-	km 8+550.00	L=45.00 m
-------	-------------	---	-------------	-----------



BENEFICIAR:	ANTREPRENOR:	INVESTITIA:	SPECIFICATIE:	NUME:	SEMNATURA:	TITLU PLANSA:	REV:	DATA:	DETALII REVIZIE:	PROIECTAT:
COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	ASOCIEREA S.C. SA&PE CONSTRUCT S.R.L. S.C. TEHNOSTRATE S.R.L. PROIECTANT: S.C. TEHNOSTRATE S.R.L.	Proiectare si executie Pod nou de la Cosmesti, peste Siret pe DN24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca. 5,6 km)	MANAGER PROIECT SEF ECHIPA PROIECTARE SEF PROIECT SPECIALITATE			Profil transversal tip nr. 5				
UNIUNEA EUROPEANA GUVERNUL ROMANIEI POS TRANSPORT		FAZA DE PROIECTARE: DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU OBTINERE AVIZE SI ACORDURI CONTRACT: 92/30667/19.04.2022 DATA: Sept. 2022 SCARA: 1 : 100	PROIECTAT VERIFICAT			COD PLANSA: THS-PC-DAA- DRU-00-PTT-05				

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR.6

Sc. 1:100

Se aplica:

Se aplica:

STANGA

DREAPTA

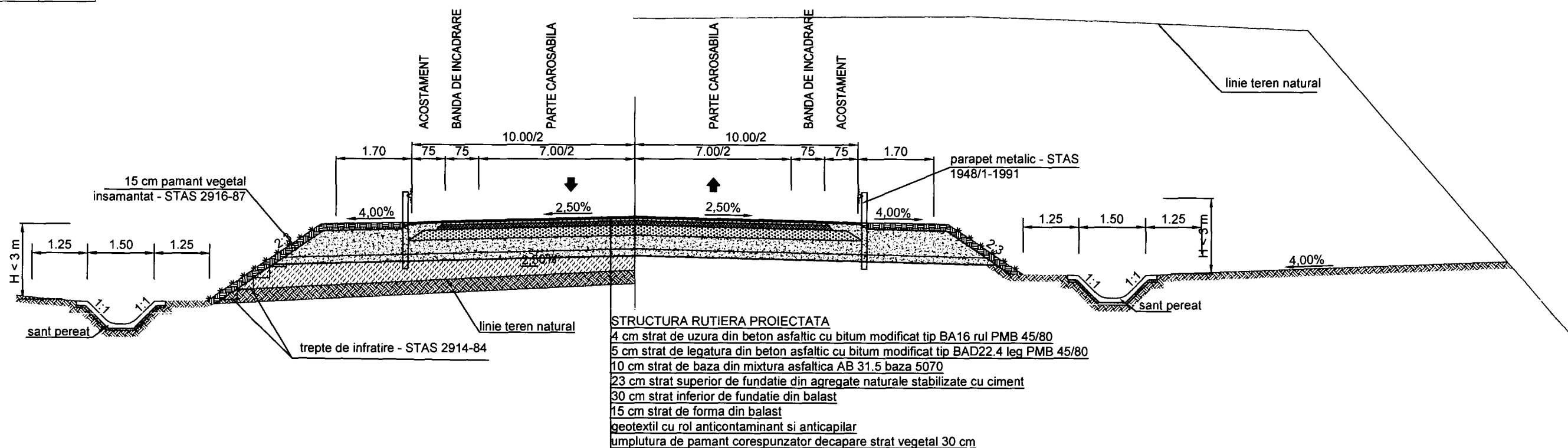
STANGA

DREAPTA

50.00	km 8+230.00	-	km 8+280.00	L = 50.00 m
50.00	km 8+745.00	-	km 8+795.00	L = 50.00 m
30.00	km 9+630.00	-	km 9+660.00	L = 30.00 m

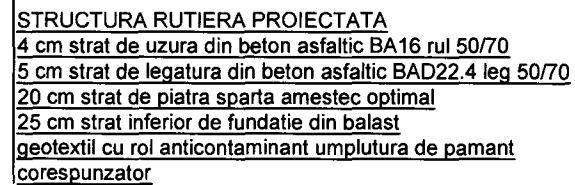
30.00	km 9+630.00	-	km 9+660.00	L = 30.00 m
30.00	km 12+245.00	-	km 12+275.00	L = 30.00 m

265.00	km 8+280.00	-	km 8+545.00	L = 265.00 m
--------	-------------	---	-------------	--------------



BENEFICIAR:	ANTREPRENOR:	INVESTITIA:	SPECIFICATIE:	NUME:	SEMNATURA:	TITLU PLANSA:	REV:	DATA:	DETALII REVIZIE:	PROIECTAT:
COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	ASOCIEREA S.C. SA&PE CONSTRUCT S.R.L. S.C. TEHNOSTRATE S.R.L.	Proiectare si executie Pod nou de la Cosmesti, peste Siret pe DN24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca. 5,6 km)	MANAGER PROIECT			Profil transversal tip nr. 6				
	PROIECTANT: S.C. TEHNOSTRATE S.R.L.		SEF ECHIPA PROIECTARE							
			SEF PROIECT SPECIALITATE							
			PROIECTAT							
			VERIFICAT							
UNIUNEA EUROPEANA	GUVERNUL ROMANIEI	POS TRANSPORT	FAZA DE PROIECTARE: DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU OBTINERE AVIZE SI ACORDURI							
PROIECT CO-FINANȚAT DIN FONDUL DE COEZIUNE, PRIN PROGRAMUL OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURĂ MARE			CONTRACT: 92/30667/19.04.2022	DATA: Sept. 2022	SCARA: 1 : 100	COD PLANSA: THS-PC-DAA- DRU-00-PTT-06				

Sc. 1:100



BENEFICIAR:		ANTREPRENOR:		INVESTITIA:		SPECIFICATIE:		NUME:		SEMNATURA:		TITLU PLANSA:		REV:		DATA:		DETALII REVIZIE:		PROIECTAT:	
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE		ASOCIEREA S.C. SA&PE CONSTRUCT S.R.L. S.C. TEHNOSTRADE S.R.L. PROIECTANT: S.C. TEHNOSTRADE S.R.L.		Proiectare si executie Pod nou de la Cosmesti, peste Siret pe DN24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca. 5,6 km)		MANAGER PROIECT SEF ECHIPA PROIECTARE SEF PROIECT SPECIALITATE						Profil transversal tip RELOCARE DC 67									
 UNIUNEA EUROPEANA		 GUVERNUL ROMANIEI		 POS TRANSPORT		FAZA DE PROIECTARE: DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU OBTINERE AVIZE SI ACORDURI		PROIECTAT				COD PLANSA: THS-PC-DAA- RDC-02-PTT-01									
A3 PROIECT CO-FINANȚAT DIN FONDUL DE COEZIUNE, PRIN PROGRAMUL OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURĂ MARE				CONTRACT: 92/30667/19.04.2022		DATA: Sept. 2022		SCARA: 1 : 100		VERIFICAT											

RIGOLA DE ACOSTAMENT

PARTE CAROSABILA

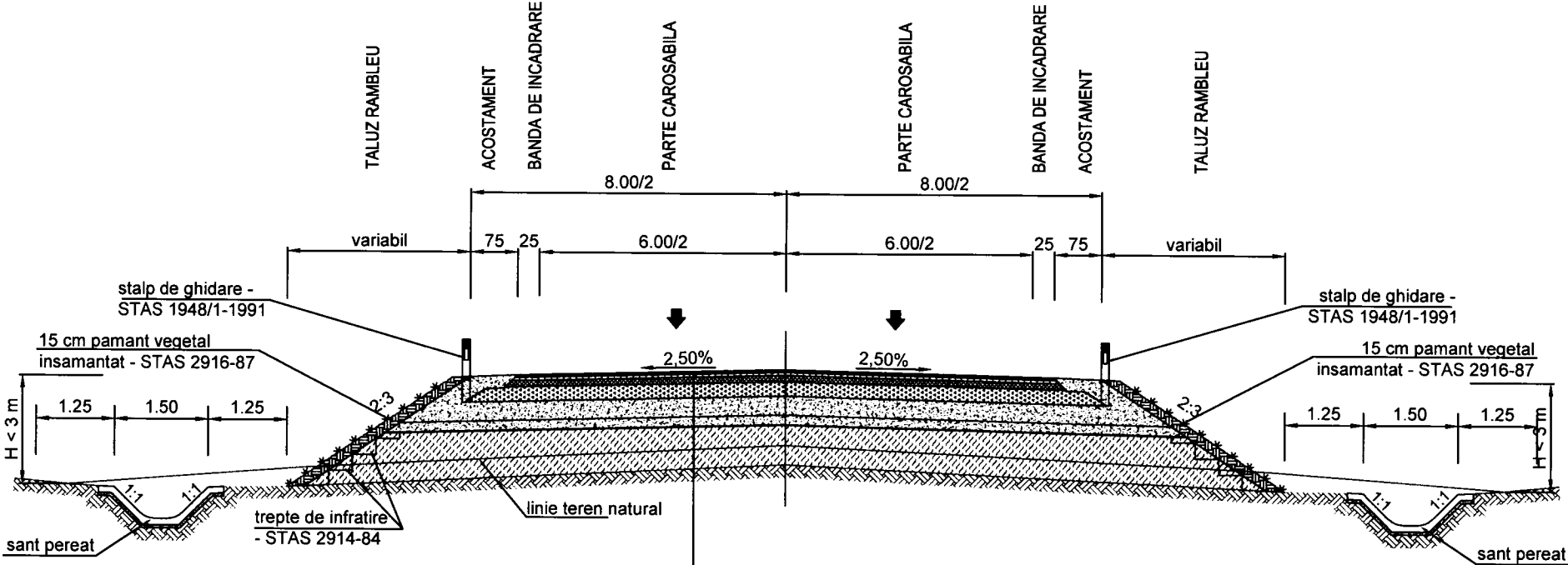
PARTE CAROSABILA

RIGOLA DE ACOSTAMENT



BENEFICIAR:		ANTREPRENOR:		INVESTITIA:		SPECIFICATIE:	NUME:	SEMNATURA:	TITLU PLANSA:		REV:	DATA:	DETALII REVIZIE:	PROIECTAT:	
COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE		ASOCIEREA S.C. SA&PE CONSTRUCT S.R.L. S.C. TEHNOSTRADE S.R.L. PROIECTANT: S.C. TEHNOSTRADE S.R.L.		Proiectare si executie Pod nou de la Cosmesti, peste Siret pe DN24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca. 5,6 km)		MANAGER PROIECT			Profil transversal tip LEGATURA DC 67						
						SEF ECHIPA PROIECTARE									
						SEF PROIECT SPECIALTATE									
UNIUNEA EUROPEANA GUVERNUL ROMANIEI POS TRANSPORT		FAZA DE PROIECTARE: DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU OBTINERE AVIZE SI ACORDURI		PROIECTAT											
				VERIFICAT											
A3 PROIECT CO-FINANȚAT DIN FONDUL DE COEZIUNE, PRIN PROGRAMUL OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURĂ MARE		CONTRACT:	DATA:	SCARA:					COD PLANSA:						
		92/30667/19.04.2022	Sept. 2022	1 : 100					THS-PC-DAA- RDC-02-PTT-02						

PROFIL TRANSVERSAL TIP
RELOCARE DJ 252
Sc. 1:100

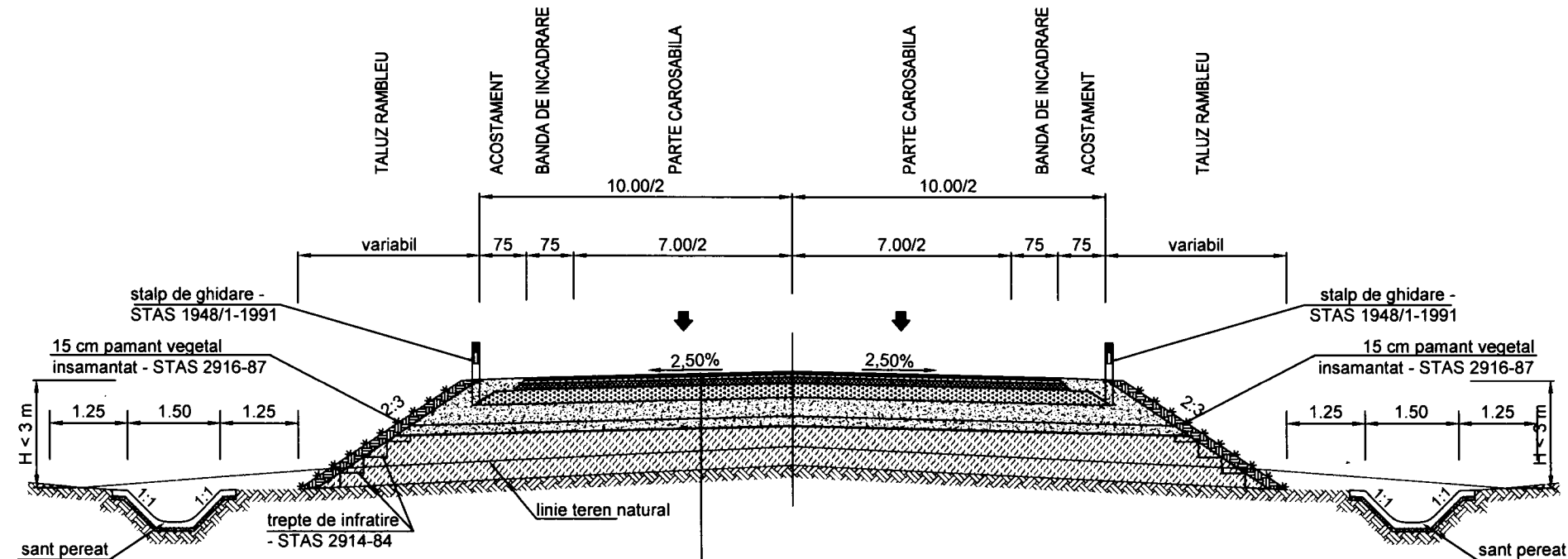


STRUCTURA RUTIERA PROIECTATA
4 cm strat de uzura din beton asfaltic cu bitum modificat tip BA16 rul PMB 45/80
5 cm strat de legatura din beton asfaltic cu bitum modificat tip BAD22.4 leg PMB 45/80
10 cm strat de baza din mixtura asfaltica AB 31.5 baza 5070
23 cm strat superior de fundatie din agregate naturale stabilizate cu ciment
30 cm strat inferior de fundatie din balast
15 cm strat de forma din balast
geotextil cu rol anticontaminant si anticapilar
umplutura de pamant corespunzator decapare strat vegetal 30 cm

BENEFICIAR:		ANTREPRENOR:		INVESTITIA:		SPECIFICATIE:	NUME:	SEMNATURA:	TITLU PLANSA:	REV:	DATA:	DETALII REVIZIE:	PROIECTAT:
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE		ASOCIEREA S.C. SA&PE CONSTRUCT S.R.L. S.C. TEHNOSTRADE S.R.L. PROIECTANT: S.C. TEHNOSTRADE S.R.L.		Proiectare si executie Pod nou de la Cosmesti, peste Siret pe DN24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca. 5,6 km)		MANAGER PROIECT SEF ECHIPA PROIECTARE SEF PROIECT SPECIALTATE			Profil transversal tip RELOCARE DJ 252				
 UNIUNEA EUROPEANA		 GUVERNUL ROMANIEI		FAZA DE PROIECTARE: DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU OBTINERE AVIZE SI ACORDURI		PROIECTAT							
 POS TRANSPORT		CONTRACT: 92/30667/19.04.2022		DATA: Sept. 2022	SCARA: 1 : 100	VERIFICAT							
A3 PROIECT CO-FINANȚAT DIN FONDUL DE COEZIUNE, PRIN PROGRAMUL OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURĂ MARE										COD PLANSA:	THS-PC-DAA- RDC-03-PTT-01		

PROFIL TRANSVERSAL TIP RELOCARE DN 24 - EXISTENT

Sc. 1:100



STRUCTURA RUTIERA PROIECTATA
 4 cm strat de uzura din beton asfaltic cu bitum modificat tip BA16 rul PMB 45/80
 5 cm strat de legatura din beton asfaltic cu bitum modificat tip BAD22.4 leg PMB 45/80
 10 cm strat de baza din mixtura asfaltica AB 31.5 baza 5070
 23 cm strat superior de fundatie din agregate naturale stabilizate cu ciment
 30 cm strat inferior de fundatie din balast
 15 cm strat de forma din balast
 geotextil cu rol anticontaminant si anticapilar
 umplutura de pamant corespunzator decapare strat vegetal 30 cm

BENEFICIAR:	ANTREPRENOR:	INVESTITIA:	SPECIFICATIE:	NUME:	SEMNATURA:	TITLU PLANSA:	REV:	DATA:	DETALII REVIZIE:	PROIECTAT:
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	ASOCIEREA S.C. SA&PE CONSTRUCT S.R.L. S.C. TEHNOSTRADE S.R.L. PROIECTANT: S.C. TEHNOSTRADE S.R.L.	Proiectare si executie Pod nou de la Cosmesti, peste Siret pe DN24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca. 5,6 km)	MANAGER PROIECT SEF ECHIPA PROIECTARE SEF PROIECT SPECIALITATE			Profil transversal tip RELOCARE DN 24 - EXISTENT				
 UNIUNEA EUROPEANA	 GUVERNUL ROMANIEI	POZ TRANSPORT	FAZA DE PROIECTARE: DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU OBTINERE AVIZE SI ACORDURI	PROIECTAT						
A3 PROIECT CO-FINANȚAT DIN FONDUL DE COEZIUNE, PRIN PROGRAMUL OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURĂ MARE	CONTRACT: 92/30667/19.04.2022	DATA: Sept. 2022	SCARA: 1 : 100	VERIFICAT	ing. D. PETCU	COD PLANSA: THS-PC-DAA- RDC-04-PTT-01				