



ROMÂNIA
JUDEȚUL GALAȚI
COMUNA COSMEȘTI
PRIMAR



Str. G-ral Dumitru Dămăceanu, nr. 73, COSMEȘTI, cod postal 807085; jud. Galați; tel.: 0236336227;

Fax: 0236336218; CUI 3655943; e-mail: cosmesti@e-le-adm.ro; Web-site: www.primaria-cosmesti.ro

Nr. 5759/19.07.2022

PROIECT DE HOTĂRÂRE

Privind: ***Aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție pentru obiectivul „Modernizare străzi principale și secundare în comuna Cosmești, județul Galați”.***

Inițiator: ing. Tuchiluş Ion, primarul comunei Cosmești, județul Galați;

Numărul de înregistrare și data depunerii proiectului de hotărâre: 5759/19.07.2022.

Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

- art. 120 și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;
- art. 8 și 9 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- art. 7 alin. (2) și art. 1166 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, referitoare la contracte sau convenții;
- art. 10, art. 13, 84, alin. (5), art. 129, alin. (2), lit. b) și alin. (4), lit. d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările ulterioare;
- art. 44 alin. 1 din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare și ale HGR nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economică aferentă investițiilor publice precum și al structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiectivele de investiții și lucrări de intervenții;
- HCL nr. 71/04.11.2021 privind *aprobarea Cererii de finanțare și a Devizului general estimativ pentru obiectivul de investiție „Modernizare străzi principale și secundare în comuna Cosmești, județul Galați”, prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”*
- HCL 8/2022 privind aprobarea bugetului local al comunei Cosmești pe anul 2022;

Luând act de:

- Referatul de necesitate nr. 5729/18.07.2022;
- Proiectul de hotărâre și referatul de aprobare prezentate de către primarul Tuchiluş Ion, în calitate sa de inițiator, înregistrate cu nr. 5759/19.07.2022, respectiv 5960/25.07.2022;
- raportul compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, înregistrat cu nr. 6053/27.07.2022, prin care se motivează, în drept și în fapt, necesitatea și oportunitatea proiectului;
- raportul comisiilor de specialitate ale Consiliului Local Cosmești,

În temeiul prevederilor art. 139, alin. (3), lit. a) și g) și art. 196, alin. (1), lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI COSMEȘTI, JUDEȚUL GALAȚI, întrunit în ședința ordinară în data de, HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă ***Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție pentru obiectivul „Modernizare străzi principale și secundare în comuna Cosmești, județul Galați”,*** în vederea depunerii și realizării proiectului propus. .

Art.2. Prezenta Hotărâre va fi adusă la îndeplinire de către Primarul comunei Cosmești, prin aparatul de specialitate.

Art.3. Prezenta va fi adusă la cunoștința Instituției Prefectului Galați, primarului, Biroului financiar-contabil și va fi făcută publică prin afișare și publicare pe pagina web a Comunei Cosmești prin grija secretarului general al comunei.

Primar, ing. Ion Tuchiluş



PROIECT NR: 398_1 / 2022

**“ MODERNIZARE STRAZI PRINCIPALE SI SECUNDARE
IN COMUNA COSMESTI, JUDETUL GALATI “**

**DOCUMENTATIE DE AVIZARE A
LUCRARILOR DE INTERVENTIE**

PIESE SCRISE

BENEFICIAR: *COMUNA COSMESTI, JUDETUL GALATI*

PROIECTANT GENERAL: *S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.*

FAZA : *D.A.L.I.*

COLECTIV DE ELABORARE

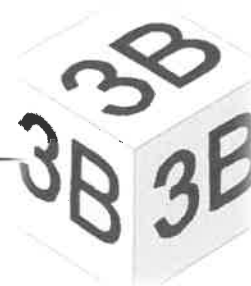
ŞEF PROIECT

Dr.Ing. BODOGA Stefan _____

PROIECTAT

Ing. TEMNEANU Gabriel

Ing. PAVIL Ionut Bogdab _____



Ing. BUTNARIU Narcis

DESENAT

Ing. BUTNARIU Narcis _____

A. PIESE SCRISE

1. Informații generale privind obiectivul de investiții

- 1.1. Denumirea obiectivului de investiții
- 1.2. Ordonator principal de credite/investitor
- 1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)
- 1.4. Beneficiarul investiției
- 1.5. Elaboratorului documentației de avizare a lucrărilor de intervenție

2. Situația existentă și necesitatea realizării lucrărilor de intervenții

- 2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare
- 2.2. Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor
- 2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

3. Descrierea construcției existente

3.1. Particularități ale amplasamentului:

- a) descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan);
- b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;
- c) datele seismice și climatice;
- d) studii de teren;
- e) situația utilităților tehnico-edilitare existente;
- f) analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;
- g) informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

3.2. Regimul juridic:

- a) natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituți, drept de preempțiune;
- b) destinația construcției existente;
- c) includerea construcției existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum și zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate, după caz;
- d) informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz.

3.3. Caracteristici tehnice și parametri specifici:

- a) categoria și clasa de importanță;
- b) cod în Lista monumentelor istorice, după caz;
- c) an/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de construcție;
- d) suprafața construită;
- e) suprafața construită desfășurată;
- f) valoarea de inventar a construcției;
- g) alți parametri, în funcție de specificul și natura construcției existente.

3.4. Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice și/sau ale auditului energetic, precum și ale studiului arhitecturalo-istoric în cazul imobilelor care beneficiază de regimul de protecție de monument istoric și al imobilelor aflate în zonele de protecție ale monumentelor istorice sau în zone construite protejate. Se vor evidenția degradările, precum și cauzele principale ale acestora, de exemplu: degradări produse de cutremure, acțiuni climatice, tehnologice, tasări diferențiate, cele rezultate din lipsa de întreținere a construcției, concepția structurală inițială greșită sau alte cauze identificate prin expertiza tehnică.

3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.

3.6. Actul doveditor al forței majore, după caz.

4. Concluziile expertizei tehnice și, după caz, ale auditului energetic, concluziile studiilor de diagnosticare²):

- a) clasa de risc seismic;
- b) prezentarea a minimum două soluții de intervenție;
- c) soluțiile tehnice și măsurile propuse de către expertul tehnic și, după caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții;
- d) recomandarea intervențiilor necesare pentru asigurarea funcționării conform cerințelor și conform exigențelor de calitate.

5. Identificarea scenariilor/opțiunilor tehnico-economice (minimum două) și analiza detaliată a acestora

5.1. Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, functional-arhitectural și economic, cuprinzând:

- a) descrierea principalelor lucrări de intervenție pentru:
 - consolidare a elementelor, subansamblurilor sau a ansamblului structural;

- protejarea, repararea elementelor nestructurale și/sau restaurarea elementelor arhitecturale și a componentelor artistice, după caz;

- intervenții de protejare/conservare a elementelor naturale și antropice existente valoroase, după caz;

- demolarea parțială a unor elemente structurale/ nestructurale, cu/fără modificarea configurației și/sau a funcțiunii existente a construcției;

- introducerea unor elemente structurale/nestructurale suplimentare;

- introducerea de dispozitive antiseismice pentru reducerea răspunsului seismic al construcției existente;

b) descrierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse în soluția tehnică de intervenție propusă, respectiv hidroizolații, termoizolații, repararea/înlocuirea instalațiilor/echipamentelor aferente construcției, demontări/montări, debranșări/branșări, finisaje la interior/exterior, după caz, îmbunătățirea terenului de fundare, precum și lucrări strict necesare pentru asigurarea funcționalității construcției reabilite;

c) analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;

d) informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate;

e) caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție.

5.2. Necesarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare

5.3. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale

5.4. Costurile estimative ale investiției:

- costurile estimate pentru realizarea investiției, cu luarea în considerare a costurilor unor investiții similare;

- costurile estimative de operare pe durata normată de viață/amortizare a investiției.

5.5. Sustenabilitatea realizării investiției:

a) impactul social și cultural;

b) estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare;

SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL, STR. ALEEA CORNELIU COPOSU NR. 11, PARTER,

CAMERA 3, IASI, ROMANIA,

3bcon.project@gmail.com, RO 36910830 J22/57/2017

Pag. 4 din 59

c) impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz.

5.6. Analiza financiară și economică aferentă realizării lucrărilor de intervenție:

a) prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință;

b) analiza cererii de bunuri și servicii care justifică necesitatea și dimensionarea investiției, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung;

c) analiza financiară; sustenabilitatea financiară;

d) analiza economică; analiza cost-eficacitate;

e) analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor.

6. Scenariul/Optiunea tehnico-economic(ă) optim(ă), recomandat(ă)

6.1. Compararea scenariilor/opțiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor

6.2. Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e), recomandat(e)

6.3. Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției:

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

c) indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

6.5. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite

7. Urbanism, acorduri și avize conforme

7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire

7.2. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară

SC **3B CONSTRUCTION PROJECT** SRL, STR. ALEEA CORNELIU COPOSU NR. 11. PARTER,
CAMERA 3, IASI, ROMANIA,

7.3.Extras de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege

7.4.Avize privind asigurarea utilităților, în cazul suplimentării capacității existente

7.5.Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentația tehnico-economică

7.6.Avize, acorduri și studii specifice, după caz, care pot condiționa soluțiile tehnice, precum:

a)studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență ridicată pentru creșterea performanței energetice;

b)studiu de trafic și studiu de circulație, după caz;

c)raport de diagnostic arheologic. în cazul intervențiilor în situri arheologice;

d)studiu istoric, în cazul monumentelor istorice;

e)studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției,

B. PIESE DESENATE

1. Plan de incadrare în zona
2. Plan de incadrare în teritoriu
3. Plan de situație
4. Profil transversal tip

1. Informații Generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

„MODERNIZARE STRAZI PRINCIPALE SI SECUNDARE
IN COMUNA COSMESTI, JUDETUL GALATI ”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației – M.D.L.P.A.

Sediu: Bulevardul Libertății, Numarul 16, Latura Nord, Sector 5, Bcuuresti, 050706

Telefon: 0372/111.443

Web: www.mdlpa.ro



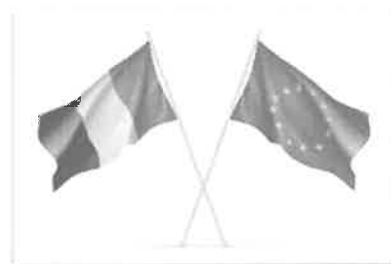
1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Comuna Cosmesti, Judetul Galati

Sediu: Localitatea Cosmesti, Str.G-ral D-tru Damaceanu, Nr.73, 807085

E-mail : primaria.cosmesti@gmail.com

Telefon/Fax : 0236 – 336.218



1.4. Beneficiarul investiției

Comuna Cosmesti, Judetul Galati

1.5. Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

Municipiul Iasi, Alea Pinilor Nr.11, Judetul Iasi - Romania

Cod CAEN 7112 – Activități de inginerie și consultanță tehnică

Reprezentant : Dr.Ing.Bodoga Stefan

Telefon Contact : 0730 / 669.930

E-mail : office.3bcp@gmail.com

SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL, STR. ALEEA CORNELIU COPOSU NR. 11, PARTER,
CAMERA 3, IASI, ROMANIA,

2. Situația existentă și necesitatea realizării lucrărilor de intervenții

2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare

Strategia de dezvoltare rurală a României pentru următorii ani se înscrie în contextul de reformă și de dezvoltare propus de UE. Urmând liniile generale trasate de această strategie România își propune să sprijine într-un mod sustenabil și inteligent dezvoltarea economică și socială a zonelor rurale.

Dezechilibrele economice și sociale existente între nivelurile de dezvoltare a diferitelor regiuni ale țării, dar și între mediile de rezidență rural-urban, impun adoptarea unor politici active care să asigure concomitent dezvoltarea economică, bunăstarea socială și protecția mediului. În orientarea acestor politici este necesară evaluarea realistă a spațiului rural din punctul de vedere al resurselor disponibile, dar și al factorilor favorizanți și restrictivi ai dezvoltării.” (*extras din Anexa 8 Studiu potențial socio economic de dezvoltare zone rurale*)

Strategia Națională de Dezvoltare Durabilă

Conceptul de dezvoltare durabilă are în vedere faptul că evoluțiile economice și sociale ale statelor lumii nu mai pot fi separate de consecințele activității umane asupra cadrului natural.

Strategia de dezvoltare națională prezintă 4 obiective-cheie în concordanță cu prevederile strategiei aprobate la nivel european:

- protecția mediului prin măsuri care să permită disocierea creșterii economice de impactul negativ asupra mediului;
- echitatea și coeziunea socială, prin respectarea drepturilor fundamentale, diversității culturale, egalității de șanse și prin combaterea discriminării de orice fel;
- prosperitatea economică prin promovarea cunoașterii, inovării, competitivității pentru asigurarea unor standarde de viață ridicate și unor locuri de muncă abundente și bine plătite;
- îndeplinirea responsabilităților internaționale ale țării prin promovarea instituțiilor democratice în slujba păcii, securității și libertății și a principiilor și practicilor dezvoltării durabile pretutindeni în lume.

Îndeplinirea acestor obiective strategice va asigura, pe termen mediu și lung, o creștere economică ridicată și, în consecință, o reducere semnificativă a decalajelor economico-sociale dintre România și celelalte state membre ale UE.

Prin prisma indicatorului sintetic prin care se masoară procesul de convergență reală, respectiv produsul intern brut pe locuitor (PIB/loc), la puterea de cumpărare standard (PCS), aplicarea Strategiei creează condițiile ca PIB/loc exprimat în PCS să depășească, în anul 2013, jumătate din media UE din acel moment, să se apropie de 80% din media UE în anul 2020 și să fie ușor superior nivelului mediu european în anul 2030.

În acest scop sunt prevăzute următoarele direcții principale de acțiune:

- îmbunătățirea condițiilor de mediu,
- creșterea competitivității unor sectoare cu impact asupra mediului,
- îmbunătățirea calității vieții în mediul rural cu accent pe creșterea veniturilor din activități agricole, silvice și piscicole performante, extinderea serviciilor și utilităților publice, diversificarea activităților non-agricole și a spiritului antreprenorial.

Obiectivul general al CSNR, raportat la situația socio-economică actuală și la nevoile de dezvoltare pe termen mediu ale României, constă în diminuarea disparităților de dezvoltare socio-economică dintre România și statele membre ale Uniunii Europene, prin utilizarea Instrumentelor Structurale.

În acest context, au fost identificate următoarele direcții prioritare:

- dezvoltarea infrastructurii de bază la standarde europene
- creșterea competitivității pe termen lung a economiei românești
- dezvoltarea și folosirea mai eficientă a capitalului uman din România
- consolidarea unei capacități administrative eficiente
- promovarea dezvoltării teritoriale echilibrate

Obiectivul de investiții “*Modernizare Strazi Principale si Secundare in Comuna Cosmesti, Judetul Galati*” se încadrează în prevederile « **Strategiei Naționale de Dezvoltare** » .

În urma analizei de eligibilitate se constata ca proiectul este **finantabil prin Programul National de Investitii Anghel Saligny derulat de catre Ministerul Dezvoltarii, Lucrarilor Publice si Administratiei.**



MINISTERUL DEZVOLTĂRII,
LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI

2.2. Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor

Cosmești este o comună în județul Galați, Moldova, România, formată din satele Băltăreți, Cosmești (reședința), Cosmeștii-Vale, Furcenii Noi, Furcenii Vechi și Satu Nou. Se află în Câmpia Tecuciului; lângă râul Siret; și la o altitudine de 81 m deasupra nivelului mării. Are o suprafață de 49,89 km². Populația este de 5.196 locuitori, determinată în 31 octombrie 2011, prin recensământ, pe criteriul de populație stabilă.

Comuna se află în extremitatea vestică a județului, la limita cu județul Vrancea, pe malurile Siretului, unde acesta formează lacul de acumulare Movileni. Este străbătută de șoseaua națională DN24, care leagă Tecuciul de Mărășești. Lângă Băltăreți, acest drum se intersectează cu șoseaua județeană DJ252, care o leagă spre nord de Nicorești, Buciumeni, mai departe în județul Vrancea de Ploscuțeni, Homocea (unde se intersectează cu DN11A) apoi mai departe în județul Bacău de Huruiești, Găiceana, Pâncești, Parincea, Ungureni și Buhoci (unde se termină în DN2F); și spre sud de Movileni și Barcea (unde se termină în DN25). Din acest drum, la Furcenii Noi se ramifică șoseaua județeană DJ252H care leagă acel sat de Tecuci (unde se termină tot în DN25). Prin comună trece și calea ferată Tecuci-Mărășești, pe care este deservită de stația Cosmești. Atât calea ferată, cât și DN24 traversează Siretul la Cosmești pe un pod etajat.

Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Cosmești se ridică la 5.196 de locuitori, în scădere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 6.650 de locuitori.

Prin realizarea proiectului propus se asigură accesul foarte ușor către locuințele/proprietățile riveranilor din localitățile comunei. De asemenea se realizează o legătură modernă cu drumurile DN 24 și DJ 252, de unde se asigură și serviciile pentru intervenție în caz de urgență și accesul ambulanței, a poliției și jandarmeriei. Totodată prin asigurarea unor drumuri accesibile pe toată durata anului va influența benefic activitatea economico-comercială, creșterea valorii terenului agricol, îndeosebi a celui intravilan, prin creșterea interesului localnicilor de a construi și reabilita locuințele existente, având ca efect stoparea migrării populației active din mediul rural în mediu rural.

Documentația prezentată studiază drumurile de interes local din comuna, ce leaga satele între ele și populația comunei de principalele instituții din comuna, dintre acestea putând enumera:

- ❖ Primarie
- ❖ Dispensar Uman + Dispensar Veterinar
- ❖ Scoli primare, gimnaziale, gradinite, creșe
- ❖ Camine culturale, biblioteca comunală

Obiectivele ce fac studiul prezentei documentarii de avizare a lucrarilor de interventii sunt prezentate in urmatoarul tabel :

Nr. crt	Denumire strada	Amplasare Obiectiv	Lungime propusa spre modernizare (ml)
1	Strada Tineretului	Sat Furcenii Noi	322,00
2	Strada Pescarilor	Sat Furcenii Noi	366,00
3	Strada Nicolae Balcescu	Sat Furcenii Noi	319,00
4	Strada Alexei Mateevici	Sat Furcenii Noi	250,00
5	Strada Stefan cel Mare	Sat Furcenii Noi	250,00
6	Strada Soldat Stoleru Marin	Sat Furcenii Noi	48,00
7	Strada Vesniciei	Sat Furcenii Noi	237,00
8	Strada Movilei	Sat Furcenii Vechi	378,00
9	Strada Malului	Sat Baltareti	993,00
10	Strada Garofitei	Sat Furcenii Vechi	75,00
11	Strada Lanului	Sat Furcenii Vechi	78,00
12	Strada Salcioarei + Livezii	Sat Baltareti + Furcenii Vechi	791,00
13	Strada Aleea Campului	Sat Baltareti	173,00
14	Strada Aleea Troitei	Sat Baltareti	312,00
15	Strada Narciselor	Sat Baltareti	225,00
16	Strada Iasomieii	Sat Baltareti	96,00
17	Strada Fabricii	Sat Baltareti	575,00
18	Strada Magnoliei	Sat Cosmesti	233,00
19	Strada Toporasilor	Sat Cosmesti Vale	686,00
20	Strada Cartier Nou tr.2	Sat Cosmesti Vale	111,00
21	Strada Cartier Nou tr.1	Sat Cosmesti Vale	570,00
22	Strada Siretul Vechi	Sat Cosmesti Vale	137,00
23	Strada Aleea Plopilor	Sat Cosmesti Vale	118,00
24	Strada Ingusta	Sat Cosmesti Vale	170,00
25	Strada Aleea Zatanului	Sat Cosmesti Vale	99,00
26	Strada Aleea Zorelelor	Sat Cosmesti Vale	62,00
27	Strada Eternitatii	Sat Cosmesti	571,00
28	Strada Noua	Sat Cosmesti	294,00
29	Strada Aleea Saivanelor	Sat Cosmesti	106,00
30	Strada Crizantemelor	Sat Cosmesti	330,00
31	Strada Viilor	Sat Cosmesti	298,00
32	Strada Aleea Bujorului	Sat Cosmesti	142,00
33	Str. Aleea Canalului	Sat Cosmesti	93,00
34	Strada Aleea Mocanului	Sat Cosmesti	37,00
35	Strada Mieilor	Sat Cosmesti	124,00
36	Strada Canalului	Sat Cosmesti	377,00
Lungime Totala Propusa Modernizarii = 10.046,00 ml			

Traseul drumurilor de interes local / a strazilor rurale se desfășoară într-o zonă de câmpie și ușor deluroasă, traseul este relativ sinuos, fiind caracterizat de aliniamente și curbe cu raze corespunzătoare unei viteze de 25 km/h pe toată lungimea sa.

În profil longitudinal drumurile prezintă declivități reduse spre medii, cu puține schimbări bruște de declivități de semne contrare. Defecțiunile în profil longitudinal constau în văluri și fâgașe apărute din trafic și din scurgerea apelor în lungul drumurilor datorită profilului transversal incorect amenajat.

Drumurile ce fac obiectul investiției sunt preponderent de debleu, dar și în mixt pe unele sectoare.

Drumurile sunt prevăzute cu șanțuri de pamant pe anumite porțiuni ale traseului, dar acestea sunt subdimensionate din punct de vedere hidraulic sau parțial colmatate și nu reușesc să preia corespunzător apele pluviale de pe platforma drumurilor.

Podețele transversale tubulare sunt deteriorate, subdimensionate, parțial sau total colmatate și nu au capacitatea corespunzătoare de preluare a apelor pluviale și din acest motiv platforma drumurilor se inundă înnoirindu-se, în unele locuri apa bălțește, iar deversarea apelor către emisar se realizează cu dificultate.

Drumurile nu sunt prevăzute cu semnalizare rutieră, nu au borne kilometrice sau indicatoare rutiere.

Drumurile sunt pietruite, dar se afla într-o stare tehnică precară datorită fenomenelor naturale din ultima perioadă.

Zestrea existentă pe aceste tronsoane de drumuri este infestată cu pamant ele trebuin scarificate și reprofile pentru a putea fi reutilizată în cadrul structurii de modernizare.

Așa cum se observă din ridicările topografice, precum și după vizualizarea terenului, s-a constatat că perimetral drumurilor, se află rețeaua de alimentare cu apă și canal, cât și cea cu energie electrică și rețeaua de telefonie fixă.

Din punct de vedere al stării tehnice, situația existentă pe aceste drumuri se prezintă astfel:

- ❖ Drumurile nu au capacitate portantă corespunzătoare pentru preluarea unui trafic cu trend ascendent;
- ❖ Datorită lucrărilor de întreținere efectuate sporadic drumurile prezintă numeroase degradări (gropi, fâgașe, văluri) pe zona centrală a părții carosabile, circulația desfășurându-se cu dificultate;

- ❖ Șanțurile existente pentru evacuarea apelor pluviale sunt subdimensionate hidraulic și în stare tehnică proastă;
- ❖ Podețele existente sunt parțial sau total colmatate și nu au secțiunea corespunzătoare pentru a evacua debitul apelor din șanțuri;
- ❖ Partea carosabilă nu se diferențiază de acostamente, nu au pante transversale corespunzătoare spre șanțuri și apa stagnează în bălți accelerând procesul de degradare;
- ❖ Drumurile nu sunt dotate cu mijloace de semnalizare rutieră sau de siguranță a circulației.

Toate deficiențele enumerate mai sus conduc la stagnarea apelor pe platforma drumurilor și au ca efect diminuarea capacității portante a acestuia, ducând la formarea de fâgașe ce fac drumurile impracticabile în sezonul ploios, constituind și surse de poluare și de degradare a condițiilor igienico-sanitare de viață a locuitorilor acestei comune. În anotimpul ploios și în perioadele de îngheț - dezgheț, circulația este deseori întreruptă, accesul locuitorilor la rețeaua de drumuri județene, precum și la gospodării fiind mult îngreunată.

Datorita deficiențelor enumerate circulația vehiculelor și a pietonilor se desfășoară necorespunzător.

2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

Realizarea acestor drumuri de interes local reprezintă o lucrare de primă urgență, deoarece accesul rapid către locuitorii din comuna pentru salvare, pompier și poliție este aproape imposibil pe toată perioada de timp a anului.

Nerealizarea acestei investiții ar putea periclita viața persoanelor ce locuiesc în zona de deal a satelor din comuna și ar face imposibilă deplasarea acestora către obiectivele principale din comuna (Primărie, Dispensar, Școli etc.).

O altă latură importantă ce ar fi periclitată prin nerealizarea acestui obiectiv, o reprezintă educația copiilor din această zonă, aceștia fiind nevoiți să străbata pe jos drumurile către unitățile de învățământ pe întreaga perioadă a anului școlar.

Realizarea drumurilor are rolul de a susține tendința actuală de dezvoltare a cetățenilor din localitatea Cosmesti, această tendință fiind reliefată prin:

- ❖ dorința de a fi în siguranță prin accesul rapid a echipajelor de intervenție rapidă (Salvare, Smurd, Pompier, Poliție etc)
- ❖ de a avea familii bine încheiate, cu copii cărora să le poată asigura o bună pregătire pentru viață, să poată urma școli superioare, să-și asigure calificarea într-o meserie;
- ❖ de a-și construi locuințe cât mai spațioase și dotate cu toate facilitățile: energie electrică, apă, canalizare, gaz metan, centrale termice, telefon, radio, televizoare, internet;

SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL, STR. ALEEA CORNELIU COPOSU NR. 11, PARTER.

CAMERA 3, IASI, ROMANIA,

- ❖ de a cumpăra un mijloc de transport personal, sau de a utiliza un transport în comun moderat ce se deplasează în timp util;
- ❖ de a se racorda la o magistrală de gaz metan, la care să-și poată racorda locuințele, evitând consumul de lemne de foc;

Comuna Cosmesti este o unitate administrativ teritorială tipică pentru zona de câmpie cu influențe spre zona deluroasă și de aici rezultă principalele caracteristici socio-economice. Astfel, majoritatea populației își câștigă existența din agricultură (viticultura) și creșterea animalelor dar și din comerțul cu diverse produse. Fărămișarea proprietăților de după 1990, precum și gradul insuficient de mecanizare nu permit o agricultură performantă, aceasta fiind în acest moment una de subzistență. Nici creșterea animalelor nu se desfășoară în sistem industrial, cu eficiență, ci prin intermediul gospodăriilor individuale. Există însă și persoane care își câștigă existența și din alte meserii decât cele agricole, dar numărul acestora este relativ mic. O diversificare a surselor de venituri ar putea reprezenta un avantaj care să poată fi valorificat din punctul de vedere al fondurilor pentru dezvoltare rurală.

Principalele obstacole în dezvoltarea mediului de afaceri în mediul rural îl constituie lipsa culturii antreprenoriale specifice și lipsa resurselor financiare necesare deschiderii unei afaceri.

Pe raza comunei serviciile au început să se dezvolte în ultimii ani, astăzi fiind legate mai ales de comerțul cu amănuntul al produselor alimentare, agricultură.

Toate punctele de desfacere a produselor alimentare au infrastructura în curs de dezvoltare, acestea fiind practic amenajate în gospodăriile populației.

Autoritățile locale pot atrage și sprijini înființarea unor diverse tipuri de unități, diversificarea și îmbunătățirea serviciilor pentru populația comunei, prin realizarea unei infrastructuri de transport adecvate pentru o mai bună conectivitate între punctele de prestări servicii și beneficiarii acestor servicii.

Proiectele de perspectivă ale comunei Cosmesti prevăd în special reabilitarea infrastructurii, sprijinirea activităților economice, comerciale și turistice, ameliorarea condițiilor igienico – sanitare ale locuitorilor, ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare, Consiliul Local având ca obiectiv asigurarea unui nivel ridicat de trai la nivelul întregii comune.

Întreținerea periodică, prin balastare, a drumurilor, fără execuția unui sistem rutier modern, nu ar rezolva problemele de fond, degradările vor apărea la scurt timp datorită stagnerii apelor în șanțuri și a hidraulicii defectuoase a podețelor.

În ansamblu, această variantă poate fi una poate mai puțin costisitoare, dar fără rezultate, realizată probabil numai când bugetul comunei Cosmesti o permite și, cu siguranță, numai în zonele cele mai afectate de degradări.

3. Descrierea construcției existente

3.1. Particularități ale amplasamentului:

a) descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Drumurile se încadrează în prevederile Legii 82/1990 pentru aprobarea O.G. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor .

Lungimea drumurilor este conform următorului tabel :

Nr. crt	Denumire strada	Amplasare Obiectiv	Lungime propusa spre modernizare (ml)
1	Strada Tineretului	Sat Furcenii Noi	322,00
2	Strada Pescarilor	Sat Furcenii Noi	366,00
3	Strada Nicolae Balcescu	Sat Furcenii Noi	319,00
4	Strada Alexei Mateevici	Sat Furcenii Noi	250,00
5	Strada Stefan cel Mare	Sat Furcenii Noi	250,00
6	Strada Soldat Stoleru Marin	Sat Furcenii Noi	48,00
7	Strada Vesniciei	Sat Furcenii Noi	237,00
8	Strada Movilei	Sat Furcenii Vechi	378,00
9	Strada Malului	Sat Baltareti	993,00
10	Strada Garofitei	Sat Furcenii Vechi	75,00
11	Strada Lanului	Sat Furcenii Vechi	78,00
12	Strada Salcioarei + Livezii	Sat Baltareti + Furcenii Vechi	791,00
13	Strada Aleea Campului	Sat Baltareti	173,00
14	Strada Aleea Troitei	Sat Baltareti	312,00
15	Strada Narciselor	Sat Baltareti	225,00
16	Strada Iasomieii	Sat Baltareti	96,00
17	Strada Fabricii	Sat Baltareti	575,00
18	Strada Magnoliei	Sat Cosmesti	233,00
19	Strada Toporasilor	Sat Cosmesti Vale	686,00
20	Strada Cartier Nou tr.2	Sat Cosmesti Vale	111,00
21	Strada Cartier Nou tr.1	Sat Cosmesti Vale	570,00
22	Strada Siretul Vechi	Sat Cosmesti Vale	137,00
23	Strada Aleea Plopilor	Sat Cosmesti Vale	118,00
24	Strada Ingusta	Sat Cosmesti Vale	170,00
25	Strada Aleea Zatanului	Sat Cosmesti Vale	99,00
26	Strada Aleea Zorelelor	Sat Cosmesti Vale	62,00
27	Strada Eternitatii	Sat Cosmesti	571,00

SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL, STR. ALEEA CORNELIU COPOSU NR. 11. PARTER.

CAMERA 3, IASI, ROMANIA,

3bcon.project@gmail.com, RO 36910830 J22/57/2017

Pag. 15 din 59

28	Strada Noua	Sat Cosmesti	294,00
29	Strada Aleea Saivanelor	Sat Cosmesti	106,00
30	Strada Crizantemelor	Sat Cosmesti	330,00
31	Strada Viilor	Sat Cosmesti	298,00
32	Strada Aleea Bujorului	Sat Cosmesti	142,00
33	Str. Aleea Canalului	Sat Cosmesti	93,00
34	Strada Aleea Mocanului	Sat Cosmesti	37,00
35	Strada Mieilor	Sat Cosmesti	124,00
36	Strada Canalului	Sat Cosmesti	377,00
Lungime Totala Propusa Modernizarii = 10.046,00 ml			

La execuția lucrărilor de modernizare a drumurilor propuse prin prezentul D.A.L.I. nu este necesară ocuparea de noi suprafețe de teren, proiectarea făcându-se pe ampriza existentă (cu respectarea cartilor funciare materializate) a drumurilor, nefiind afectate rețelele electrice, telefonice și de apă din zonă.

Terenul ocupat de drumurile ce face obiectul investiției este situat în intravilanul comunei Cosmesti. Terenul respectiv se află în proprietatea publică a comunei și în administrarea Consiliului Local al acesteia.

Din punct de vedere juridic, terenul pe care se execută investiției este inclus în inventarul domeniului public al comunei Cosmesti.

Terenul ocupat de drum este încadrat la categoria de folosință neagricol - cai de comunicație rutieră – drumuri de interes local, conform Planului Urbanistic General al comunei Cosmesti.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Teritoriul comunei Cosmesti este traversat prin centru de drumurile DN24 si DJ252, prin intermediul căruia se asigură legătura Comunei Cosmesti cu Municipiul Tecuci.

Comuna Cosmesti mai are în administrare și o rețea de drumuri sătești și de exploatare agricolă, marea majoritate slab pietruite sau la nivel de pământ. O parte din aceste drumuri intersectează traseul drumurilor ce fac obiectul investiției și urmează să fie amenajate cu o structură rutieră corespunzătoare pe primii 25 ml de la intersecția cu drumurile privind acest proiect.

c) datele seismice și climatice;

Elemente climatice. Teritoriul comunei Cosmesti se încadrează în zona de climat temperat - continental excesiv cu veri calduroase, ierni reci și cu precipitații neuniforme, frecvente ploi torențiale în lunile iunie - iulie. Temperatura medie anuală este de 9,2 grade Celsius media precipitațiilor anuale este de 550 ml.

SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL, STR. ALEEA CORNELIU COPOSU NR. 11, PARTER,

CAMERA 3, IASI, ROMANIA,

3bcon.project@gmail.com, RO 36910830 J22/57/2017

Pag. 16 din 59

În perioada de iarnă se semnalează înghețuri și dezghețuri care produc solifluziune, adică deplasarea unei păături superficiale de sol. Gerurile târzii și timpurii nu sunt frecvente. Cantitatea de precipitații din sezonul de vegetație este 350 mm adică 65 % din total.

Aversele sunt frecvente ceea ce favorizează apariția fenomenelor de eroziune pe suprafețe de teren despădurite. Perioadele de secetă au durată medie de 15-20 de zile, în special în lunile de toamnă. Numărul zilelor cu zăpadă rar depășește 30 zile iar stratul de zăpadă persistă 69-70 de zile. Umiditatea aerului este de 70-75 % iar extravaporația potențială este 655 mm.

Vânturile dominante cele mai frecvente sunt din direcțiile nord-vest și vest și se înregistrează în mod frecvent în lunile de iarnă spre primăvară (februarie - martie) având viteze medii de 3,4 - 3,8 m/sec. În zona subcarpaților apar efecte de fohn, masele de aer temperat marin depășesc lanțul Carpaților Orientali și coboară pe versanții estici ai acestora ca un vânt cald, secetos, cerul menținându-se senin multă vreme. În luna ianuarie numărul zilelor cu nebulozitate este de 20 - 22 zile. Norii sunt stratiformi și au o frecvență maximă în orele dimineții. Numărul anual al zilelor înnoirate este de 120 - 130 și a celor senine de 110 - 120 restul zilelor fiind parțial acoperite.

Elemente de seismicitate: Sunt conforme zonarii regionale.

Conform normativului P100/1-2013 prin zonarea teritoriului României în termenii de valori de virf ale accelerației terenului pentru proiectare și în termenii de perioadă de control, se indică următoarele valori:

- accelerația terenului $a_g = 0,35 \text{ g}$
- perioada de control..... $T_c = 1.00 \text{ s}$

d) studii de teren

❖ -studiu topografic

Studiul topografic cuprinde planurile topografice cu amplasamentele reperelor, listele cu reperele în sistem de referință STEREO 1970 (Sistemul de cote Marea Neagră), după care s-a proiectat planul de situație la scara 1:1000 și s-au stabilit soluțiile tehnice privind complexul rutier:

- partea carosabilă, acostamente, spațiu de siguranță;
- amenajarea intersecțiilor;
- profiluri transversale;
- amplasamentul și dimensiunile lucrărilor de artă și șanțurilor.

Se anexează studiul topografic.

❖ **studiu geotehnic**

Studiul geotehnic cuprinde planuri cu amplasamentul forajelor, fișelor complexe cu rezultatele determinărilor de laborator, analiza apei subterane, raportul geotehnic cu recomandările pentru fundare și este anexat prezentei documentații.

Pe scurt, conform studiului geotehnic, amplasamentul studiat urmărește traseele drumurilor supus modernizării și nu ridică probleme deosebite privind stabilitatea generală.

Concluziile și recomandările studiului geotehnic sunt următoarele :

Prezentul studiu geotehnic a fost întocmit în vederea elaborării proiectului pentru modernizarea drumurilor din Comuna Cosmesti, județul Galați.

Scopul documentației este de a oferi date referitoare la terenul aferent și condițiile geotehnice din amplasamentul studiat.

Terenul din amplasamentul traseelor propuse, prezintă denivelări în plan și este lipsit de eroziuni sau instabilități vizibile. La partea superioară a drumurilor studiate, pe anumite zone care ocupă aproximativ 25 % din lungimea totală a traseelor, s-a interceptat un strat de 15... 35cm grosime, de balast de dimensiuni diferite, în amestec cu nisip, reprezentând zestrea existentă a drumului. Drumul prezintă unele zone cu denivelări sau gropi de mici dimensiuni.

În conformitate cu prevederile "Normativului privind documentațiile geotehnice pentru construcții", indicativ NP 074-2014, obiectivul preconizat a se realiza se încadrează în categoria geotehnică I, cu risc geotehnic redus.

Presiunea convențională se va considera $p_{conv}=150$ kPa pentru orizontul argilos sau nisipos interceptat.

Este obligatorie verificarea naturii terenului de fundare, la cota excavatiei, de către proiectantul geotehnician, înainte de așternerea straturilor de fundație a drumului.

În proiectare și execuție, se vor respecta prevederile normativelor C169/88, privind executarea lucrărilor de terasamente, C29/85, privind îmbunătățirea terenurilor de fundare slabe, prin procedee mecanice, C56/85, privind verificarea calității și recepția lucrărilor de construcții și instalații aferente, precum și alte norme incidente.

Din punct de vedere geologic, perimetrul studiat aparține Platformei Moesice. Cuvertura sedimentară a acesteia, este reprezentată la suprafață prin apariția depozitelor cuaternare, de vârstă Holocen inferior și superior.

Adâncimea maximă de îngheț în zona investigată, conform STAS 6054-84 „Teren de fundare. Adâncimi maxime de îngheț. Zona teritoriului”, este de -90 cm.

SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL, STR. ALEEA CORNELIU COPOSU NR. 11, PARTER.

CAMERA 3, IASI, ROMANIA.

3bcon.project@gmail.com, RO 36910830 J22/57/2017

Pag. 18 din 59

Conform hărții de macrozonare seismică a teritoriului României, anexa la SR 11100/1-93 „Zonarea seismică a teritoriului României”, perimetrul cercetat se încadrează în macrozona de intensitate 7 cu perioada de revenire de 50 de ani.

Conform normativului P100-1/2013 „Cod de proiectare seismică - Partea I”, valoarea de vârf a accelerației terenului pentru proiectare, pentru cutremure având intervalul mediu de recurență $IMR = 225$ ani și 20% probabilitate de depășire în 50 ani, este: $a_g = 0.35$ g, iar perioada de control (colt) a spectrului de răspuns $T_c = 1.0$ sec.

Din punct de vedere al încadrării în zonele de risc natural, aria în care se situează zona studiată se încadrează astfel:

- Inundații: aria studiată se încadrează în zona cu cantități de precipitații cuprinse între 100 și 150 mm în 24 de ore, cu arii afectate de inundații datorate revărsării unui curs de apă.

- Alunecări de teren: zona în care se afla amplasat perimetrul cercetat, este caracterizată cu potențial scăzut și probabilitate practic zero de alunecare.

Cercetarea geotehnică se stabilește ținând cont de prevederile normativului NP 074-2014, conform căruia s-a estimat încadrarea preliminară a lucrării în Categoria Geotehnică 2 asociată unui risc geotehnic moderat (9 puncte).

La realizarea lucrărilor de modernizare se va asigura și adâncimea minimă de îngheț, considerată pentru această regiune (conform STAS 6054-77) cu normele specifice pentru lucrările de drumuri descrise în STAS 1709/1-2/90.

În scopul precizării stratificatiei terenului și determinării parametrilor fizici și mecanici s-au efectuat 25 foraje geotehnice până la cota -2,00m.

- Valoarea caracteristică a încărcării din zapada pe sol $S_{0,k} = 2,5$ kN/m², conform CR 1-1-3 2012 „Cod de proiectare, Evaluarea acțiunii zăpezii asupra construcțiilor”;

- Valoarea de referință a presiunii dinamice a vântului $q_b = 0,6$ kPa, conform CR 1-1-4 2012 „Cod de proiectare. Evaluarea acțiunii vântului asupra construcțiilor”;

- Adâncimea maximă de îngheț se consideră la - 0,90m, de la cota terenului natural sau amenajat, conform STAS 6054-77;

- Conform reglementării tehnice "Cod de proiectare seismică - Partea 1 - Prevederi de proiectare pentru clădiri" indicativ P 100-1/2013, zonarea valorii de vârf a accelerației terenului pentru proiectare, în Galați, pentru evenimente seismice având intervalul mediu de recurență $IMR = 225$ ani și 20% probabilitate de depășire în 50 de ani, are următoarele valori:

- Acceleratia terenului pentru proiectare: $a_g=0,35g$;
- Perioada de control (colt) T_c a spectrului de raspuns reprezinta granita dintre zona de valori maxime in spectrul de acceleratii absolute si zona de valori maxime in spectrul de viteze relative. Pentru zona studiata perioada de colt are valoarea $T_c=1,0$ sec.

Controlul compactarii se va face de catre un laborator autorizat in constructii.

Astfel, pe baza analizei anexei 2 proiectantul va stabili solutiile optime de fundare pe terenul aferent, in functie de particularitatile specifice cu respectarea normelor si normativelor in vigoare, consultand si inginerul geotehnician.

Granulometria formatiunilor geologice este favorabila executarii modernizarii, iar terenurile de fundare sunt clasificate pe anumite tronsoane ca terenuri dificile dar si ca terenuri bune de fundare.

Daca importanta lucrarii nu permite dimensionarea pe baza presiunilor conventionale, se vor realiza investigatii geotehnice cu foraje de adancime si analize de laborator corespunzatoare.

Dispozitivele de colectare si evacuare a apelor, sunt neintretinute neamenajate corespunzator, fiind imbracate de vegetatie.

Pentru realizarea proiectului recomandam executarea de santuri de garda de maxima eficienta, necesare pentru drenarea apelor pluviale. Realizarea lor va permite drenarea apelor pluviale pentru a bloca infiltrarea acestora sub constructie, mentinandu-se astfel parametrii de rezistenta ai terenului natural din corpul terenului.

Tinand cont de faptul ca amenajarea ce urmeaza a se realiza se regaseste intr-o zona care prezinta atat vai largi cat si dealuri, vor trebui luate masuri specifice, care sa nu permita stagnarea apelor din precipitatii in talvegul vail, intrucat infiltrarea acestora sub zestrea terenului modifica parametrii mecanici ai terenului natural, cu implicatii privind aparitia de degradari in timp a constructiei.

Terenul (umpluturi organizate de pietris, bolovanis si nisip) prezinta grosimi variabile pe fiecare foraj analizat. Grosimile variaza intre 5-10 cm.

Caracteristicile de deformabilitate ale pamantului de fundare se stabilesc in functie de tipul pamantului, de tipul climateric al zonei in care este situat drumul si de regimul hidrologic al zonei studiate.

Din punct de vedere al repartitiei dupa indicele de umiditate I_m a tipurilor climaterice, zona studiata se incadreaza in zona de tip climateric I, cu o valoare a indicelui de $I_m=-20.....0$.

Conform STAS 1709-2/90, pamanturile ce se regasesc pe terenul studiat sunt de tip P3, P4, P5 si sunt caracterizate, functie de gradul de sensibilitate la inghet a pamanturilor, ca fiind foarte sensibile.

Din punct de vedere al regimului hidrologic, zona amplasamentului analizat se inscrie in Regimul hidrologic 2b, corespunzator conditiilor hidrologice defavorabile, conform STAS 1709 /2.

In concluzie, avand in vedere pe de o parte atat observatiile realizate pe teren cat si rezultatele de laborator prin prisma caracteristicilor granulometrice si geomecanice ale rocii de fundare, rezulta ca terenul actual este stabil din punct de vedere geomecanic, impunandu-se insa atat executarea santurilor de garda pentru colectarea si scurgerea apelor pluviale cat si imbunatatirea terenului.

Se anexează studiul geotehnic.

❖ **expertiza tehnică**

Soluțiile tehnice propuse în documentatie pentru modernizarea drumurilor respectă recomandările formulate de către expertul tehnic în raportul de expertiza tehnică.

Se anexează expertiza tehnică.

e) situația utilităților tehnico-edilitare existente;

La proiectarea lucrărilor de modernizare a drumurilor s-a urmărit să se evite afectarea rețelilor de energie electrică și respectiv de telefonie situate perimetral.

Lucrările proiectate nu afectează rețelele existente, lucrările de modernizare executându-se pe ampriza existentă a drumurilor .

f) analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția

Principala problemă care se cere rezolvată prin realizarea proiectului este calitatea slabă a infrastructurii de transport în zonă. Sursa problemei o constituie vârsta infrastructurii rutiere și faptul că nu mai poate susține traficul intens al vehiculelor grele. Obiectivele urmărite prin realizarea proiectului sunt:

- ✿ reabilitarea și amenajarea drumurilor în scopul îmbunătățirii condițiilor de trafic și a asigurării unei legături eficiente cu alte drumuri de interes local, județene, naționale și europene;
- ✿ creșterea vitezei de transport prin suplimentarea numărului de benzi de circulație pe sens pe anumite porțiuni;
- ✿ îmbunătățirea condițiilor de trafic ca urmare a decongestionării;
- ✿ reducerea poluării ca urmare a decongestionării.

g) informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate

- nu este cazul

3.2. Regimul juridic:

a) natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituți, drept de preempțiune;

Conform Certificatului de Urbanism emis de către Primăria Comunei Cosmesti terenul ocupat este situat în intravilanul comunei Cosmesti. Terenul respectiv se află în proprietatea publică a comunei și în administrarea Consiliului Local al acesteia.

b) destinația construcției existente;

Terenul studiat este încadrat la categoria de folosință neagricol - căi de comunicație rutieră – drumuri, conform Inventarului Domeniului Public al Comunei Cosmesti.

c) includerea construcției existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum și zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate

- nu este cazul.

d) informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism

- nu este cazul.

3.3. Caracteristici tehnice și parametri specifici:

a) categoria și clasa de importanță;

Categoria funcțională – drumuri (Legea 82/97 – privind regimul drumurilor care aproba O.G. 43/97 lit. 7 art.8.).

Clasa tehnică – V conform STAS 863/85. Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare și prevederilor Ordinului M.T. 46/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor

- ❖ Viteza de proiectare – 25 - 30 km/h pentru zona de ses.
- ❖ Clasa de importanță – II conform Legii 10/1995 și normativului P100/2013.
- ❖ Categoria de importanță – C conform Legii 10/1995 și HG 766/97.

STABILIREA CATEGORIEI DE IMPORTANȚĂ A CONSTRUCȚIEI

- # BENEFICIAR: Comuna Cosmesti
- # AMPLASAMENT: Județul Galati
- # CATEGORIA DE IMPORTANȚĂ – NORMALĂ (C) ÎN GRUPA DE VALORI (6.....17)

DETERMINAREA PUNCTAJULUI ACORDAT

Factorul determinant	k(n)	P(n)	p(i)	p(ii)	p(iii)
1. Importanță vitală	1.00	1	2	1	1
2. Importanța social-economică și culturală	1.00	2	2	1	2
3. Implicarea ecologică	1.00	2	1	1	3
4. Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existență)	1.00	2	2	2	2
5. Necesitatea adaptării la condițiile locale de teren și de mediu	1.00	2	2	2	2
6. Volumul de muncă și de materiale necesare	1.00	3	4	2	1
TOTAL		12			

Evaluarea punctajului fiecărui factor determinant s-a făcut pe baza formulei:

$$P(n) \cdot k(n) = (n) \times p(i) / n(i). \quad \text{în care:}$$

P(n) – punctajul factorului determinant (n) (n=1....6)

k(n) – coeficientul de unicitate

p(i) – punctajul corespunzător criteriilor (i) asociate factorului determinant (n)

n(i) – numărul criteriilor (i) asociate factorului determinant (n) ,luate în considerare n(i) =3.

b) cod în Lista monumentelor istorice - nu este cazul

c) an/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de construcție - nu este cazul.

d) suprafața construită.

Suprafața construită va măsura 39.812,40 mp, aceasta va fi compusă de platforma drumurilor proiectate (parte carosabilă și acostamente), rigole, șanțuri, taluzuri sau trotuare pietonale.

e) Suprafata Partii Carosabile 28.382,00 mp.

f) valoarea de inventar a construcției – conform inventar al domeniului public anexat

g) alți parametri, în funcție de specificul și natura construcției existente

- nu este cazul.

3.4. Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice și/sau ale auditului energetic, precum și ale studiului arhitecturalo-istoric în cazul imobilelor care beneficiază de regimul de protecție de monument istoric și al imobilelor aflate în zonele de protecție ale monumentelor istorice sau în zone construite protejate. Se vor evidenția degradările, precum și cauzele principale ale acestora, de exemplu: degradări produse de cutremure, acțiuni climatice, tehnologice, tasări diferențiate, cele rezultate din lipsa de întreținere a construcției, concepția structurală inițială greșită sau alte cauze identificate prin expertiza tehnică

- nu este cazul.

3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.

Din punct de vedere al stării tehnice, situația existentă pe acest drum se prezintă astfel:

- ❖ Drumurile nu au capacitate portantă corespunzătoare pentru preluarea unui trafic cu trend ascendent ;
- ❖ Datorită lucrărilor de întreținere efectuate sporadic drumurile prezintă numeroase degradări (gropi, fagașe, vâlvuriri) pe zona centrală a părții carosabile, circulația desfășurându-se cu dificultate;
- ❖ Șanțurile existente pentru evacuarea apelor pluviale sunt subdimensionate hidraulic și în stare tehnică proastă;
- ❖ Podețele existente sunt parțial sau total colmatate și nu au secțiunea corespunzătoare pentru a evacua debitul apelor din șanțuri;
- ❖ Partea carosabilă nu se diferențiază de acostamente, nu au pante transversale corespunzătoare spre șanțuri și apa stagnează în bălți accelerând procesul de degradare;
- ❖ Drumurile nu sunt dotate cu mijloace de semnalizare rutieră sau de siguranță a circulației.

Toate deficiențele enumerate mai sus conduc la stagnarea apelor pe platforma drumurilor și au ca efect diminuarea capacității portante a acestuia, ducând la formarea de fagașe care fac drumurile impracticabil în sezonul ploios, constituind și surse de poluare și de degradare a condițiilor igienico-sanitare de viață a locuitorilor acestei comune. În anotimpul ploios și în perioadele de îngheț - dezgheț, circulația este deseori întreruptă, accesul locuitorilor la rețeaua de drumuri județene, precum și la gospodăria fiind mult îngreunată.

Datorită deficiențelor enumerate circulația vehiculelor și a pietonilor se desfășoară necorespunzător. Traseul drumurilor se desfășoară în zonă de deal, traseul este relativ sinuos, fiind caracterizat de aliniamente și curbe cu raze corespunzătoare unei viteze de 25 – 30 km/h pe toată lungimea sa.

În profil longitudinal drumurile prezintă declivități medii spre ridicate, dar cu puține schimbări bruște de declivități de semne contrare. Defecțiunile în profil longitudinal constau în văluri și fâgașe apărute din trafic și din scurgerea apelor în lungul drumurilor datorită profilului transversal incorect amenajat.

Drumurile ce fac obiectul investiției este preponderent în profil de debleu, dar și în profil mixt pe unele sectoare.

Drumurile sunt prevăzute cu șanțuri de pamant pe anumite porțiuni ale traseului, dar acestea sunt subdimensionate din punct de vedere hidraulic sau parțial colmatate și nu reușesc să preia corespunzător apele pluviale de pe platforma drumurilor .

Podetele transversale tubulare sunt deteriorate, subdimensionate, parțial sau total colmatate și nu au capacitatea corespunzătoare de preluare a apelor pluviale și din acest motiv platforma drumurilor se inundă înnoirindu-se, în unele locuri apa bălțește, iar deversarea apelor către emisar se realizează cu dificultate.

Așa cum se observă din ridicările topografice, precum și după vizualizarea terenului, s-a constatat că perimetral drumurilor , se află rețeaua de alimentare cu energie electrică și rețeaua de telefonie fixă.

3.6. Actul doveditor al forței majore, după caz

– nu este cazul.

4. Concluziile expertizei tehnice și, după caz, ale auditului energetic, concluziile studiilor de diagnosticare²):

a) clasa de risc seismic;

Conform litostratigrafiei locale, a varietatii litofaciale si elementelor de tectonica, din tabelul urmator se observa ca situatia actuala a terenului prezinta un factor de stabilitate : $F_s = 3.02$ (supraunitar).

Acceptam existenta unui risc potential redus, ce ar presupune o probabilitate incerta de alunecare in conditiile ecosistemice analizate. In cazul activarii proceselor erozivo-gravitationale sau producerii unui seism caracteristic zonei, factorul de stabilitate obtinut in conditiile enumerate, este $F_s \sim 2.55$. Deoarece factorul de stabilitate este in limite incerte, solutiile constructive care se vor adopta pentru amenajarea zonei, vor urmari solutii de stabilizare si consolidare a terenului.

Valori finale ale factorului de stabilitate

Factor de stabilitate	Teren cu incarcare actuala		Teren incarcat cu obiectivul propus	
	Teren actual	Teren saturat	Teren actual	Teren saturat
fara seism	3.02	2.65	3.11	1.62
cu seism	2.55	1.22	2.69	1.20

Facem precizarea ca intreaga analiza prezentata mai sus, se refera la stabilitatea locala a terenului din patul traseului, in conditiile actuale si nu trateaza stabilitatea regionala in ansamblu. De asemenea nu a fost luata in calcul rezistenta taluzelor din aria vicinala.

Stabilirea categoriei geotehnice. Daca luam in calcul prevederile NP074/2014 precum si cele din ghidul GT035/2002 s-a determinat categoria geotehnica pentru sistemul teren- constructie drum. A rezultat urmatorul punctaj:

Factori de avut in vedere	Aprecieri	Punctaj
Condițiile de teren	Terenuri bune	3
Apa subterana	Cu epuizmente normale	1
Clasificarea construcției după categoria de importanță	Redusă	3
Vecinătăți	Fără riscuri	1
Zona seismică	$a_g \geq 0,40g$	3
		Total 11 pct.

Încadrarea în categorii geotehnice se face în funcție de punctajul mai sus obținut, conform următorului tabel:

Nr. Crt.	Riscul geotehnic / Tip Limite punctaj		Categoria geotehnică
1	Redus	6.....9	1
2	Moderat	10.....14	2
3	Mare	15.....21	3

După cum se poate observa, din corelările făcute mai sus, structura geologică studiată se încadrează la **Categoria geotehnică 2**, Investigații de rutină cuprinzând sondaje deschise, foraje cu prelevarea de eșantioane și măsurarea nivelului apei subterane, încercări în laborator și, eventual, încercări pe teren.

Categoria geotehnică 2 include tipuri convenționale de lucrări și fundații, fără riscuri majore sau condiții de teren și de solicitare neobișnuite sau excepțional de dificile.

Lucrările din Categoria geotehnică 2 impun obținerea de date cantitative și efectuarea de calcule geotehnice pentru a asigura satisfacerea cerințelor fundamentale. În schimb, pot fi utilizate metode de rutină pentru încercările de laborator și de teren și pentru proiectarea și execuția lucrărilor.

b) prezentarea a minimum două solutii de intervenție;

SCENARII PROPUSE:

Pentru modernizarea tronsoanelor de drum ce fac obiectul investiției s-au analizat două variante de alcătuire structurală, conform Expertizei Tehnice întocmită de Expertul Tehnic Atestat Ing. Iuga Mihai și anume:

Varianta 1, cu o structură rutieră supla:

- ❖ Scarificare / Recuperare, reprofilare și compansare zestre existentă din balast
- ❖ Strat de fundație din balast în grosime de 20 cm
- ❖ Strat de bază din piatră spartă în grosime de 15 cm
- ❖ Strat de legătură din EB22,4 – leg 50/70 BADPC 22,4 în grosime de 6 cm
- ❖ Strat de uzură din EB16-rul 50/70 BAPC 16 în grosime de 4 cm

Varianta 2, cu o structură rutieră rigidă:

- ❖ Scarificare / Recuperare reprofilare și compansare zestre existentă din balast
- ❖ Strat de fundație din balast în grosime de 25 cm
- ❖ Strat de nisip în grosime de 5 cm
- ❖ Hartie Kraft / Folie de Polietilena
- ❖ Strat din beton de ciment Rutier BcR 4,0 în grosime de 20 cm

c) soluțiile tehnice și măsurile propuse de către expertul tehnic și, după caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții;

SOLUTII TEHNICE:

Pentru modernizarea drumurilor ce fac obiectul investiției s-au analizat două variante de alcătuire structurală, conform Expertizei Tehnice întocmită de Expertul Tehnic Atestat Ing. Iuga Mihai și anume:

Varianta 1, cu o structură rutieră supla / **Varianta 2**, cu o structură rutieră rigidă

Se va avea în vedere recomandarea din Norme tehnice privind proiectarea și realizarea drumurilor în localitățile rurale, cap 3. Punctul 3.7, "Dimensionarea structurii rutiere se face în funcție de intensitatea și de compoziția traficului de perspectivă, de caracteristicile fizico-mecanice și de deformabilitate a materialelor conform reglementărilor în vigoare.

Alegerea tipului de structură rutieră se va face pe baza unor calcule tehnico-economice și de rentabilitate, ținând seama și de lucrările de întreținere necesare fiecărui tip de îmbrăcăminte în exploatare.

d) recomandarea intervențiilor necesare pentru asigurarea funcționării conform cerințelor și conform exigențelor de calitate.

În anumite situații punctuale, cauzate de accesul la proprietățile cu construcții existente, proiectantul împreună cu constructorul și cu beneficiarul vor stabili soluția posibilă pentru a asigura accesul cât și circulația în condiții de siguranță, conform recomandărilor din OG 45/98, Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, cap. V Dispoziții finale aliniat 5.2.

Administratorul drumurilor în conformitate cu Normele tehnice privind proiectarea și realizarea drumurilor în localitățile rurale aprobate prin Ordinul 50/98, cap.3, art 3.6, pentru îmbunătățirea elementelor geometrice va efectua potrivit dispozițiilor legale retrageri de garduri.

În capitolul 6 – Dispoziții finale din Ordinul 45 , art.5.2 se specifică că în cadrul modernizării drumurilor existent, sunt în traversarea localităților cu numeroase accese și prezintă elemente geometrice care nu se încadrează în cele prevăzute de norme, iar amenajarea în condițiile normelor ar necesita volume mari și costisitoare, expropieri, și/sau demolări sau ar limita posibilitatea de acces la riverani, cu acordul administratorului drumurilor, acestea se pot corela cu viteza de proiectare în cadrul unui proces de proiectare excepțională, prin adoptarea unor elemente la limita celor rezultate din calcule, fără a afecta siguranța circulației, prevăzându-se măsuri corespunzătoare.

Se vor avea în vedere și excepțiile prevăzute în STAS 863-85, pentru drumuri existente.

Pentru declivitățile sub 1%, dacă nu există posibilitatea descărcării șanțurilor sau rigolelor se va prefera executarea lor de pământ, deoarece apa se infiltrează în pământ și nu se concentrează în zone fără evacuare, putând duce la accoperirea părții carosabile cu apă.

În situațiile în care nu există spațiu suficient se vor prevedea șanțuri și rigole cu secțiuni reduse.

Nu se va coborî fundul șanțului/rigolei cu 15 cm sub fundația de balast și nici aceasta nu se va scoate la zi dacă declivitatea dispozitivelor de scurgere nu asigură o evacuare rapidă a apelor colectate.

Se apreciază necesitatea prevederii unor podețe noi, rezultate din profilul longitudinal.

Podețele vor fi proiectate și dimensionate în conformitate cu „Normativ privind adaptarea la teren a proiectelor tip de podețe pentru drumuri indicativ P 19-2003” și cu „Normativ privind proiectarea hidraulică a podurilor și podețelor indicativ PD 95-2002”.

5. Identificarea scenariilor/optiunilor tehnico-economice (minimum două) și analiza detaliată a acestora

ANALIZA SCENARIILOR PROPUSE:

Evaluare multicriterială:

Alternativa celor două variante de alcătuire a sistemului rutier s-a analizat pe baza unei analize multicriteriale, considerându-se 19 de criterii de evaluare, după cum urmează:

Nr. Crt.	Criterii de analiză și selecție alternative	Varianta 1	Varianta 2
1	Durata de exploatare mare/mica (10/1)	10	9
2	Raport preț investiție inițială / trafic satisfăcut (10/1)	10	9
3	Raport utilizare / temperatura mediu ambiant (10/1)	9	7
4	Raport rezistența la uzura / trafic mare (10/1)	9	9
5	Rezistența la acțiunea agenților petrolieri ce acționează accidental (10/1)	8	8
6	Necesita utilaj specializate de execuție cu întreținere atenta (10/1)	10	7
7	Necesita adaptarea trafic la execuție (10/1)	10	7
8	Durata mica / mare de la punerea în opera până la darea în circulație (10/1)	10	8
9	Poate prelua creșteri de trafic prin creșteri de capacitate portanță (10/1)	10	9
10	Execuția poate fi etapizată (10/1)	10	10
11	Riscuri de execuție (10/1)	8	7
12	Corecțiile în execuție se fac ușor/greu (10/1)	9	7
13	Confortul la rulare (lipsa rosturi transversale) mare/mic (10/1)	9	10
14	Execuție facilă pe sectoare cu elemente geometrice (raze mici, supralărgiri foarte mari) (10/1)	10	10
15	Creșterea rugozității prin aplicarea de tratamente bituminoase se poate face (10/1)	10	10
16	Cheltuieli de întreținere pe perioada de analiză (20 ani) (10/1)	8	7
17	Costuri inițiale de realizare a investiției (10/1)	9	10
18	Gradul de utilizare în structura rutieră a materialelor locale (10/1)	7	9
19	Opțiunea investitorului privind tipul structurii rutiere	10	8
TOTAL		176	161

Punctajul realizat:

Structura rutieră elastică – Varianta 1 = 177 puncte.

Structura rutieră rigidă – Varianta 2 = 161 puncte

Față de punctajul obținut maxim (177 din 190) – minim (161 din 190), structura rutieră elastică – Varianta 1 se califică realizând 177 puncte, față de structura rutieră de tip rigidă – Varianta 2, ce a obținut 161 puncte.

SCENARIUL RECOMANDAT:

În urma analizei rezultatelor obținute prin evaluarea multicriterială și evaluarea comparativă a valorii de investiție, s-a optat pentru alegerea structurii rutiere elastice – Varianta 1, putându-se afirma că aceasta este soluția cea mai avantajoasă din punct de vedere tehnico – economic într-o perspectivă de timp îndelungat. Această soluție va fi adoptată la proiectarea investiției pentru faza D.A.L.I., ea putând fi reanalizată în detaliu de cel care va realiza proiectul de execuție.

AVANTAJELE SCENARIULUI RECOMANDAT:

Evaluarea multicriterială, completată cu evaluarea comparativă a valorii de investiție pentru cele două variante de alcătuire, a comparat avantajele și dezavantajele structurilor rutiere de tip rigid și ale structurilor rutiere de tip elastic.

Folosirea structurilor rutiere de tip elastic pentru modernizarea drumurilor prezintă următoarele avantaje:

- ❖ Sunt mai economice decât îmbrăcămintele din beton de ciment rutier
- ❖ Se recomandă a se folosi la drumurile existente ce necesită respectarea amprizei impuse
- ❖ Preia uniform încărările din trafic
- ❖ Prezintă rezistență mare la uzură, dacă se folosesc agregate atent selectate.
- ❖ Prezintă rugozitate bună și nu este atacată de produsele petroliere (scurse accidental pe suprafața carosabilă).
- ❖ Necesită cheltuieli sensibil mai mici de întreținere față de îmbrăcămintele rigide.

5.1. Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic

a) descrierea principalelor lucrări de intervenție

Lucrările proiectate

De această investiție vor beneficia locuitorii **comunei Cosmesti, județul Galați**.

Drumurile asigură accesul la reședința de județ, la instituțiile administrative, economice, educaționale din comună și totodată deservește gospodăriile adiacente.

Soluția constructivă propusă are la bază O.G. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor și Normele tehnice ale M.T. 44,45,46, 50/98 privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor și prevederile STAS 863/85. Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare; STAS 2900/89 – Lucrări de drumuri. Lățimea drumurilor.

Lucrările prevăzute în acest studiu vor duce la creșterea capacității portante a structurii rutiere, respectiv la asigurarea desfășurării unui trafic în condiții de siguranță și confort

Pentru realizarea unui confort sporit circulației auto și pietonale și totodată pentru realizarea unui grad de trai ridicat, considerăm că traseul drumurilor comunal prezentat prin prezentul D.A.L.I. este traseul optim, neexistând variante alternative care să asigure un nivel de trai mai ridicat locuitorilor satelelor din cadrul comunei Cosmesti.

La proiectare s-a ținut seama de funcția pe care o are drumurile de interes local în cadrul rețelei rutiere, clasa tehnică, utilizarea rațională a terenului, conservarea și protejarea mediului înconjurător, precum și de necesitatea desfășurării circulației în condiții de siguranță și confort.

La stabilirea soluțiilor tehnice pentru modernizarea drumurilor de interes local s-a avut în vedere următoarele elemente :

- urmărirea cât mai fidel a traseului existent pentru a se evita eventualele exproprieri și demolări;
- amenajările curbilor cu raze cât mai mari conform STAS 863/1985;
- utilizarea de materiale de construcții ușor de procurat cu distanțe de transport avantajoase;
- tehnologii de lucru accesibile pentru potențialii antreprenori de specialitate;
- timpi de execuție cât mai mici;
- menținerea în circulație a unei benzi pentru asigurarea fluenței traficului pe perioada desfășurării lucrărilor de execuție;
- costuri de întreținere minime, după terminarea lucrărilor

Traseul proiectat în plan

Lungime drumurilor este de **10.064,00 m** și este compusă din 36 tronsoane de drum de interes local / strada rurala.

Suprapunerea traseului proiectat peste cel existent cu mici dezaxări pentru corectarea elementelor geometrice și supralărgiri în curbe, va duce la economii importante.

Profilul longitudinal proiectat

Profilul longitudinal se menține ca declivități cu aproximație peste cel existent. Corecțiile sunt făcute pentru înlăturarea denivelărilor locale.

Pentru utilizarea zestre de balast existente a drumurilor, s-a căutat ca linia roșie să fie dusă astfel ca să fie necesar un volum redus de balast în completarea drumurilor de interes local.

În general s-au păstrat declivitățile existente evitându-se astfel lucrările mari de terasamente și îngreunarea accesului riveranilor la proprietățile particulare

Profilul transversal proiectat

În cadrul proiectului au fost aplicate un număr 10 profile transversale tip (Planșele 2.01 – 2.13).

Profilul transversal va fi tip acoperiș cu deversul de 2,5% pentru partea carosabilă și 4.00% pentru acostamente.

Elementele geometrice ale strazilor proiectate sunt :

- ❖ Parte Carosabila : 2,75 m – 6,00 m;
- ❖ Platforma Drum : 3,50 m – 7,60 m;
- ❖ Acostamente de balast : 0,50 m;
- ❖ Rigole carosabile : 0,80m;
- ❖ Rigole de acostament : 0,60m și 0,85 m

Structura rutieră proiectată

Sistemul rutier propus a fost calculat conform Metoda Analitica PD 177-2001 și a STAS-urilor 1709/1,2-9,0 respectiv „Actiunea fenomenului de îngheț-dezghet la lucrări de drumuri. Adâncimea de îngheț în complexul rutier. Prescripții de calcul și Prescripții de proiectare”.

Pe parcursul traseului proiectat sunt aplicate 10 tipuri de secțiuni, toate cu aceeași alcătuire de straturi aferente părții carosabile.

- ❖ Scarificare / Recuperare, reprofilare și compactare zestre existentă din balast
- ❖ Strat de fundație din balast în grosime de 20 cm
- ❖ Strat de bază din piatră spartă în grosime de 15 cm
- ❖ Strat de legătură din EB22,4 – leg 50/70 BADPC 22,4 în grosime de 6 cm
- ❖ Strat de uzură din EB16-rul 50/70 BAPC 16 în grosime de 4 cm

Intersecții - Drumuri laterale

Intersecțiile proiectate sunt intersecții amenajate la același nivel, acestea necesitând intervenții pentru sporirea siguranței circulației rutiere prin semnalizarea și marcarea rutieră a intersecțiilor.

Au fost identificate un număr de 4 drumuri laterale care se vor amenaja pe o lungime de 25 ml sau pe o suprafață de 100 mp.

Structura rutieră a drumurilor laterale va fi identică cu cea a drumurilor principale.

Lucrări de colectare și scurgere a apelor pluviale – Rigole Carosabile și Podețe

Pentru colectarea apelor pluviale/subterane și dirijarea lor spre emisari se vor executa următoarele elemente de hidraulică:

1. Rigole Carosabile și de Acostament

Corpul rigolelor carosabile se va realiza monolit din beton armat de clasă C30/37 iar dalele de închidere se vor achiziționa prefabricat.

Amplasarea rigolelor carosabile se va realiza conform indicațiilor din piesele desenate.

Lungimea totală a rigolelor carosabile proiectate este de 3.866,00 ml

Rigolele de acostament vor avea o lățime de 60 - 85 cm și o pantă de 1:10. Rigolele de acostament se vor realiza din beton de ciment de clasă C30/37.

Lungimea totală a rigolelor de acostament este de 8.910 ml împartită astfel :

- ✚ 3.482 ml rigola de acostament cu lățimea de 60 cm;
- ✚ 5.428 ml rigola de acostament cu lățimea de 85 cm;

2. Podețe Tubulare din Tuburi Corugate

Pe traseul strazilor au fost proiectate podețe tubulare transversale după cum urmează :

- ❖ Podet Transversal Corugat SN8 Dn 800 mm, Lungime 10 ml – 37 bucăți

Podetele transversale se vor realiza cu fundații și timpane din beton armat de clasă C30/37. Tuburile prefabricate se vor achiziționa de la producători atestați și vor fi însoțite de certificate de conformitate.

b) descrierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse în soluția tehnică de intervenție propusă, respectiv hidroizolații, termoizolații, repararea/înlocuirea instalațiilor/echipamentelor aferente construcției, demontări/montări, debranșări/branșări, finisaje la interior/exterior, după caz, îmbunătățirea terenului de fundare, precum și lucrări strict necesare pentru asigurarea funcționalității construcției reabilitate

– nu este cazul.

c) analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția

Principala problemă care se cere rezolvată prin realizarea proiectului este calitatea slabă a infrastructurii de transport în zonă. Sursa problemei o constituie vârsta infrastructurii rutiere și faptul că nu mai poate susține traficul intens al vehiculelor grele. Obiectivele urmărite prin realizarea proiectului sunt:

- reabilitarea și amenajarea drumurilor în scopul îmbunătățirii condițiilor de trafic și a asigurării unei legături eficiente cu alte drumuri de interes local, național și european;
- creșterea vitezei de transport prin suplimentarea numărului de benzi de circulație pe sens pe anumite porțiuni;
- îmbunătățirea condițiilor de trafic ca urmare a decongestionării;
- reducerea poluării ca urmare a decongestionării;

d) informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate

- nu este cazul.

e) caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție.

- ✿ Lungimea drumurilor modernizate: 10.064,00 ml ;
- ✿ Suprafața carosabilului drumurilor modernizate: 43.940,00 mp ;
- ✿ Lungime rigole carosabile : 3.866,00 ml ;
- ✿ Acostamente din balast : 3.493,00 mp ;
- ✿ Lungime rigole de acostament: 8.910,00 ml ;
- ✿ Podete transversale tubulare : 37 bucati ;
- ✿ Drumuri laterale : 4 drumuri laterale ;
- ✿ Numar total de indicatoare rutiere : 150 bucati ;
- ✿ Marcaj rutier longitudinal : 16,00 Km ;
- ✿ Marcaj rutier transversal : 100,00 mp.

5.2. Necesarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare

– nu este cazul.

5.3. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale :

Durata estimată de realizare a investiției este de 27 luni, fiind prezentată etapizat în următorul tabel :

Durata totală a investiției	¼ An 1	¼ An 1	¼ An 1	¼ An 1	¼ An 2	¼ An 2	¼ An 2	¼ An 2	¼ An 3
Intocmire P.Th.									
Achiziții lucrări									
Eventuale Contestatii									
Terasamente Drum									
Structura Rutiera									
Rigole A.C sau R.C.									
Podete Tubulare									
Drumuri Laterale									
Siguranta Circualtiei									

5.3. Costurile estimative ale investiției:

- costurile estimate pentru realizarea investiției, cu luarea în considerare a costurilor unor investiții similare;

Costul estimativ este stabilit prin Devizul General care a fost întocmit conf. H.G. 907/2016 cu prețuri valabile la data de 10.09.2021. Devizele pe categorii de lucrări au fost întocmite plecând de la cantitățile principalelor categorii de lucrări determinate pe bază de măsurători și aprecieri conform metodologiei H.G. 907/2016, a Legii 215/22.12.1997 privind Casa Socială a Constructorilor, O.G. 215/1999 privind modificarea și completarea unor reglementări referitoare la taxa pe valoarea adăugată, a O.U.G. 34/2006 privind achizițiile publice, a H.G. 925/2006 pentru aprobarea normelor de aplicare a O.U.G. 34/2006.

Prețurile folosite pentru evaluarea lucrărilor aparțin bazei de date a proiectantului.

Costul total al investiției este de:

VALORI	exclusiv TVA	inclusiv TVA
Valoare totală	18.841.396,65	22.384.354,74
Valoare C+M	16.893.806,69	20.103.629,96

Elemente Economice Caracteristice Programului National de Investitii Anghel Saligny :

VALORI FARA TVA	Cu Standard de Cost	Fara Standard de Cost
Valoare Capitol 4	8.591.962,36	8.241.844,32
Valoare Investitie	9.616.634,78	9.224.761,87
Cost unitar aferent investitiei in Lei	945.123,81	906.610,50
Cost unitar aferent investitiei in Euro	190.972,68	183.190,65
Data Curs Euro : 10.09.2021		
Valoare curs Euro Conform BNR : 4,9490 Lei		

Finatare / Cofinantare	Lei cu TVA	Euro cu TVA
Finantare Eligibila Bugetul de Stat	21.871.012,38	4.419.279,12
Cofinantare Comuna Cosmesti	513.342,35	103.726,48

5.4. Sustenabilitatea realizării investiției:

a) impactul social și cultural;

Transportul reprezintă un domeniu important al activității economico-sociale pentru ca prin intermediul lui se efectuează deplasarea în spațiu a bunurilor și oamenilor în scopul satisfacerii necesităților materiale și spirituale ale societății omenești.

O funcție importantă a transportului este de a susține legăturile de producție între întreprinderi, comunicațiile între marile centre industriale, între cele industriale și agricole.

Conform Institutului Național de Statistică, în România aproape 40% din Drumurile publice sunt pietruite ori sunt din pământ, și doar o treime din întreaga rețea de drumuri, care însumează 85.000 de kilometri la nivel național, era modernizată la sfârșitul anului 2018. În ceea ce privește stadiul drumurilor , situația este următoarea:

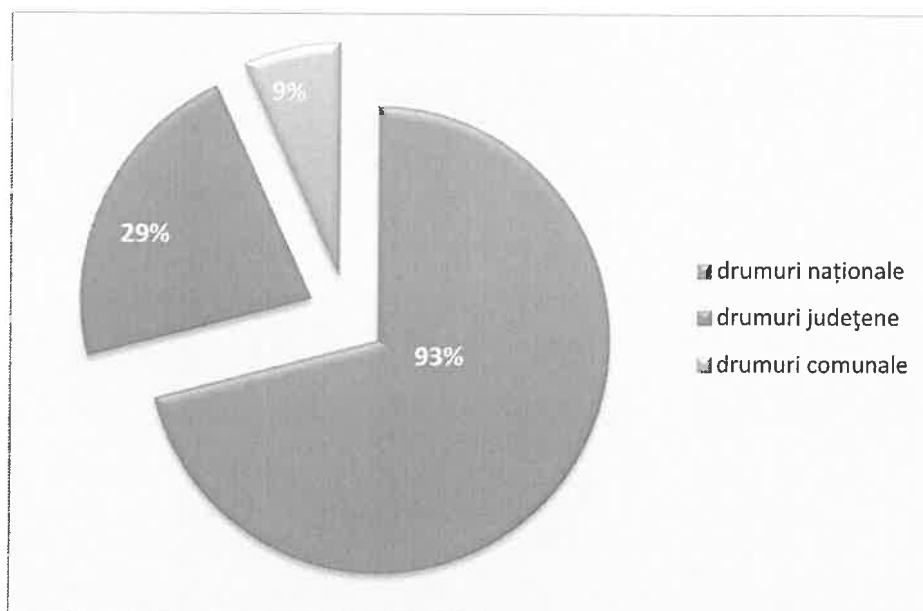


Figura nr. 3. Starea drumurilor din România

După cum se observă și în figura de mai sus, Drumurile comunale, sunt modernizate în măsura cea mai mică față de cele județene sau naționale, ponderea lor fiind doar de 9%.

La nivelul anului 2014, în județul Galați exista o lungime totală de 2455 km de drumuri publice, din care 19,3 % drumuri naționale, 34,7% drumuri județene și 46 % drumuri comunale.

În ceea ce privește starea drumurilor naționale, acestea sunt modernizate în proporție de 96%.

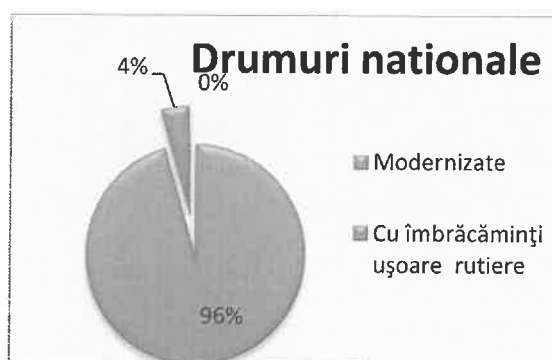
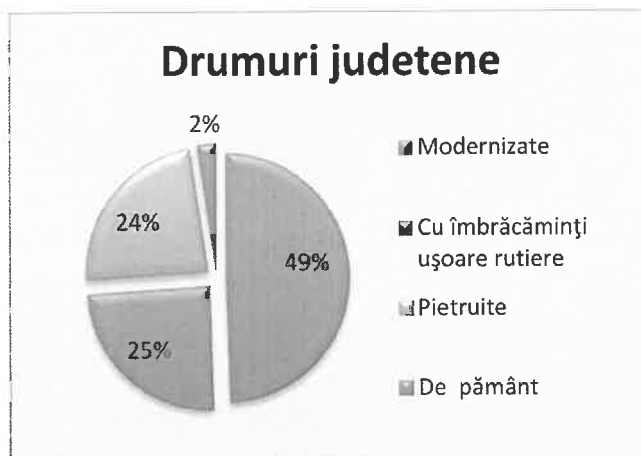


Figura nr. 4. Starea drumurilor naționale

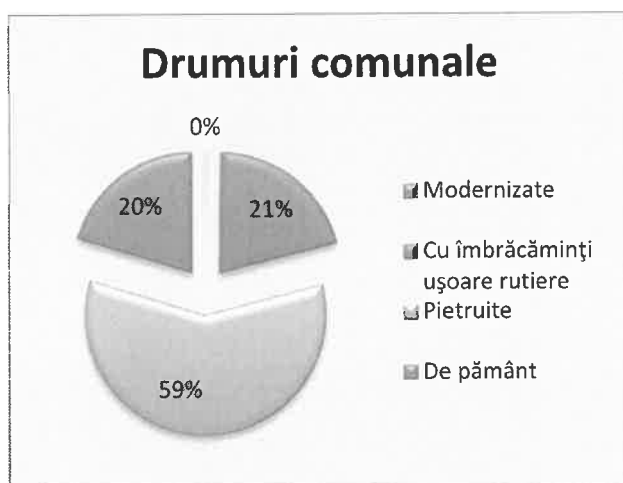
Drumurilor județene sunt modernizate în proporție de 49%, restul fiind pietruite ori dispun de îmbrăcămînți ușoare rutiere sau chiar sunt de pământ.



Tipde acoperământ	Kilometri
Modernizate	458
Cu îmbrăcăminți ușoare rutiere	227
Pietruite	218
De pământ	23

Figura nr. 5. Starea drumurilor județene

Drumurile comunale sunt în cea mai mare parte pietruite (59%), nefiind modernizați decât 2% km de drum.



Tip de acoperământ	Kilom etri
Modernizate	2
Cu îmbrăcăminți ușoare rutiere	225
Pietruite	633
De pământ	219

Figura nr. 6. Starea drumurilor comunale

Infrastructura rutieră a județului Galați lasă de dorit. Potrivit ultimilor centralizări, din 1995 de kilometri de drumuri județene și comunale, doar 201 kilometri au o șosea modernă iar 607 kilometri au fost acoperiți cu un covor asfaltic subțire.

Potrivit Inspectoratului General al Poliției, pe parcursul anului 2018 în țară s-au produs 2 564 accidente rutiere (-1.6%) soldate cu 324 persoane decedate (-0.6%) și 3 080 traumatizate (-4.3%). Dintre acestea, 932 accidente au fost calificate ca accidente grave, în care 324 persoane au decedat, iar 1 111 au fost traumatizate.

Potrivit unui articol de pe site-ul www.agerpres.ro, România este pe locul doi în UE după numărul de morți din accidente rutiere, cu o rată de 91 de persoane decedate la un milion de locuitori, fapt ce este îngrijorător.

De la începutul acestui an, în țară s-au produs 261 accidente rutiere soldate cu 25 persoane decedate și 330 traumatizate. Dintre acestea, 101 accidente au fost calificate ca accidente grave, în care 25 persoane au decedat, iar 94 au fost traumatizate. Cauzele accidentelor sunt numeroase. Pe lângă cauze atribuite pietonilor sau conducătorilor auto, se numără și cele legate de starea precară a rețelei de drumuri.

Anual, se înregistrează sute de cazuri în care posesorii de automobile și-au stricat mașinile pe Drumurile proaste din județul Galați.

Zilnic, în service-urile auto din Galați ajung zeci de mașini cu probleme cauzate de gropile din drumuri.

Lucrările de modernizare a rețelei de drumuri se efectuează cu greutate, iar pe alocuri lipsesc cu desăvârșire iar populația se arată nemulțumită.

Promovarea egalității de șanse va contribui la coeziunea socială atât la nivelul regiunilor de dezvoltare, cât și la nivel național. Dezvoltarea unei culturi a oportunităților egale presupune implicarea directă a tuturor actorilor sociali din sectorul public și privat, inclusiv societatea civilă. Protecția socială și incluziunea socială pot fi promovate prin acțiuni de combatere a discriminării, promovarea egalității de șanse și integrarea în societate a grupurilor vulnerabile care se confruntă cu riscul de marginalizare socială. Conform art. 16 din Regulamentul Consiliului Europei nr. 1083/2006 privind prevederile generale pentru Fondul European de Dezvoltare Regională, Fondul Social European și Fondul de Coeziune, principiul egalității de șanse trebuie respectat pe tot parcursul implementării fondurilor structurale și de coeziune, atât în faza de programare cât și în faza de implementare a programelor operaționale.

În toate domeniile de activitate deservite de administrația publică locală pot fi identificate aspecte referitoare la principiul egalității de șanse:

- # Îmbunătățirea serviciilor urbane, inclusiv a transportul urban, poate conduce la acces facil la locurile de muncă, cursurile de formare, alte oportunități economice, asistență socială și medicală, educație și facilități turistice.
- # Legăturile mai bune între diferite localități permit un acces crescut la serviciile de asistență medicală, educație, locuri de muncă, formare profesională, asistență socială.
- # Dezvoltarea facilităților pentru cursuri de formare moderne și educație sunt elemente importante ale strategiilor de regenerare și dezvoltare regională; un acces mai bun la asistența medicală și socială nu îmbunătățește doar viața celor care beneficiază de aceste facilități, ci și viața asistenților personali, părinților și rudelor.

- # Infrastructura de afaceri reabilitată/modernizată/ echipată ajută la eliminarea barierelor în activitățile de antreprenoriat pentru grupurile defavorizate și crește oportunitățile de investiții la nivel local, ducând la crearea de noi locuri de muncă.
- # Accesul îmbunătățit la obiectivele turistice și la infrastructura de turism va permite grupurilor țintă să beneficieze de oportunități sporite în domeniul turistic, ca și turiști, angajați sau antreprenori.

Comuna Cosmesti este o comună care a încercat să țină pasul cu ritmul rapid și modern de dezvoltare impus de cerințele și standardele Uniunii Europene.

Tendința actuală a cetățenilor este:

- ❖ De a avea familii bine încheiate, cu copii cărora să le poată asigura o bună pregătire pentru viață, să poată urma școli superioare, să-și asigure calificarea într-o meserie;
- ❖ De a-și construi locuințe cât mai spațioase și dotate cu toate facilitățile: energie electrică, apă, canalizare, gaz metan, centrale termice, telefon, radio, televizoare, internet;
- ❖ De a cumpăra un mijloc de transport personal, evitând transportul în comun;
- ❖ De a se racorda la o magistrală de gaz metan, la care să-și poată racorda locuințele, evitând consumul de lemne de foc;

Comuna Cosmesti este o unitate administrativ teritorială tipică pentru zona de deal și de aici rezultă principalele caracteristici socio-economice. Astfel, majoritatea populației își câștigă existența din agricultură și creșterea animalelor. Fărămițarea proprietăților de după 1990, precum și gradul insuficient de mecanizare nu permit o agricultură performantă, aceasta fiind în acest moment una de subzistență. Nici creșterea animalelor nu se desfășoară în sistem industrial, cu eficiență, ci prin intermediul gospodăriilor individuale. Există însă și persoane care își castigă existența și din alte meserii decât cele agricole, dar numărul acestora este relativ mic.

O diversificare a surselor de venituri ar putea reprezenta un avantaj care să poată fi valorificat din punctul de vedere al fondurilor pentru dezvoltare rurală.

Principalele obstacole în dezvoltarea mediului de afaceri în mediul rural îl constituie lipsa culturii antreprenoriale specifice și lipsa resurselor financiare necesare deschiderii unei afaceri. Pe raza comunei serviciile au început să se dezvolte în ultimii ani, astăzi fiind legate mai ales de comerțul cu amănuntul al produselor alimentare, agricultură. Toate punctele de desfacere a produselor alimentare au infrastructura în curs de dezvoltare, acestea fiind practic amenajate în gospodăriile populației.

Autoritățile locale pot atrage și sprijini înființarea unor diverse tipuri de unități, diversificarea și îmbunătățirea serviciilor pentru populația comunei, prin realizarea unei infrastructuri de transport adecvate pentru o mai bună conectivitate între punctele de prestări servicii și beneficiarii acestor servicii.

Proiectele de perspectivă ale comunei Cosmesti prevăd în special reabilitarea infrastructurii, sprijinirea activităților economice, comerciale și turistice, ameliorarea condițiilor igienico – sanitare ale locuitorilor, ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare, Consiliul Local având ca obiectiv asigurarea unui nivel ridicat de urbanism la nivelul întregii comune.

Întreținerea periodică, prin balastare, fără execuția unui sistem rutier modern, nu ar rezolva problemele de fond, degradările vor apărea la scurt timp datorită stagnării apelor în șanțuri și a hidraulicii defectuoase a podețelor. În ansamblu, această variantă poate fi una poate mai puțin costisitoare, dar fără rezultate, realizată probabil numai când bugetul comunei Cosmesti o permite și, cu siguranță, numai în zonele cele mai afectate de degradări.

b) estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare;

Număr de locuri de muncă create în faza de execuție:

Lucrările de modernizare se vor realiza cu personalul antreprenorului în număr de aproximativ 50 de muncitori. Se estimează că numărul forței de muncă locale ce ar putea fi folosită pe toată perioada de derulare a investiției va fi de minimum 25 de muncitori.

Număr de locuri de muncă create în faza de operare:

Pentru efectuarea operațiilor de întreținere curentă se va apela la firme de specialitate, asigurându-se periodic locuri de muncă pentru cel puțin 5 persoane. UAT Comuna Cosmesti nu va face angajări în acest scop, în faza de operare.

c) impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz.

Cu toate că este greu să cuantifici valoarea unui “mediu sănătos”, creșterea interesului oamenilor în legătură cu impactul asupra mediului și potențiala creștere a riscurilor asupra sănătății umane, calității hranei a dus la creșterea controlului asupra mediului.

Odată cu creșterea cererii publice pentru elaborarea de regulamente în vederea reducerii impactului asupra mediului și riscurilor asupra sănătății, este indicată găsirea de metode competitive din punct de vedere a costurilor, dar îndeplinind toate cerințele referitoare la protecția mediului.

Lucrările proiectate nu introduc efecte negative suplimentare fata de situația existentă asupra solului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei, peisajului sau din punct de vedere artistic, deci nu sunt afectate obiective de interes cultural sau istoric.

Potrivit Ordinului Ministrului Apelor și Protecției Mediului nr. 860/2002, pentru aprobarea Procedurii de evaluare a impactului asupra mediu, construirea și modernizarea de drumuri și străzi sunt activități cu impact redus asupra mediului, care nu se supun procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

Surse de poluanți și protecția factorilor de mediu

Lucrările de modernizare a drumurilor nu reprezintă și nu produc surse de: poluare a apelor, poluare a aerului, zgomot și vibrații, radiații, poluare a solului și subsolului, poluare a ecosistemelor terestre și acvatice, poluarea așezărilor umane și a altor obiective de interes public, deșeuri de orice natură, substanțe toxice periculoase.

Ca urmare a lucrărilor proiectate de modernizarea a drumurilor comunale principale factorii de poluare pot fi:

- ✱ Poluarea specifică lucrărilor de modernizare de drumuri
- ✱ Poluare permanentă pe perioada de exploatare a drumurilor
- ✱ Poluare sezonieră
- ✱ Poluare accidentală

Poluarea pe perioada de execuție a lucrărilor are impactul cel mai negativ asupra mediului. Poluarea este temporară și este strict legată de perioadă de execuție, dar poate fi redusă prin măsuri luate de constructor.

Poluarea permanentă este specifică traficului și are un impact mai puțin important asupra mediului. Factorii de poluare care sunt preluați de pe carosabil de apele pluviale și deversați în apele de suprafață au aceeași concentrație cu cei care, în condiții similare nu ating valorile limita admise pentru ape reziduale.

Concentrațiile factorilor de poluare ai aerului, ca urmare a traficului actual și de perspectivă, se situează sub limitele admisibile. Pe viitor vehiculele vor trebui să respecte standardele europene, prin urmare factorii de poluare vor fi reduși foarte mult.

Impactul lucrărilor de modernizare pe perioada de execuție depinde în principal de mărimea lucrărilor de construcții și de modul în care acestea sunt conduse.

Riscul accidentelor și al poluării accidentale se reduce, datorită echipamentelor performante și a sistemelor de protecție și avertizare.

Deși, în general sunt prezenți aceiași poluanți specifici, concentrația înregistrată de aceștia în apele evacuate poate varia între diferitele amplasamente și depinde și de precipitațiile specifice în cadrul fiecărui amplasament.

Se va avea în vedere faptul că substanțele poluante, considerate a avea cel mai mare impact probabil asupra emisarilor sunt: substanțele solide în suspensie, hidrocarburile, metalele, pesticidele și ierbicidele, agenții utilizați pentru dezghețare, îngrășămintele, substanțele rezultate din deversări accidentale precum și de la alte surse cum ar fi depunerile din atmosferă.

Lucrările de construcții-montaj vor respecta normele de protecție a mediului și normele de protecție a muncii specifice tehnologiilor de lucru folosite și stipulate în actele normative, care reglementează aceste activități: Ord. 34 Norme republicane de protecția muncii. Norme generale de protecție împotriva incendiilor în vederea evitării producerii de accidente.

Vor fi prevăzute măsurile optime de prevenire, reducere și protecția factorilor de mediu, urmărindu-se păstrarea parametrilor de calitate ai aerului și apei, precum și efectele asupra ecosistemelor din zonă.

Impactul asupra biodiversității

Vor fi identificate zonele de conservare a naturii recunoscute (cu sau fără statut), care se găsesc în interiorul sau în vecinătatea zonelor afectate direct sau indirect, ocazie cu care se vor sublinia principalele motive pentru care acestea sunt protejate. Pentru culegerea informațiilor necesare, se va cerceta o bandă de min. 2 km în jurul amplasamentului ales.

În ceea ce privește protecția faunei existente în zonă se va evita:

- întreruperea căilor de migrație;
- distrugerea zonelor de cuibărit;
- distrugerea zonelor de procurare a hranei;
- disconfort cauzat de zgomotul și vibrațiile produse de instalațiile aferente realizării

modernizării drumurilor comunale.

Impactul asupra siturilor protejate

Întrucât în vecinătatea amplasamentului, nu sunt arii protejate, nu se vor lua măsuri speciale în acest sens.

5.6. Analiza financiară și economică aferentă realizării lucrărilor de intervenție:

a) prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință

Pornind de la date reale – date concrete, credibile și justificate prin documentație însoțitoare adecvate – cu ajutorul analizei financiare se estimează veniturile și cheltuielile generate de proiect pe baza cărora se va determina fluxul de numerar care va fi folosit pentru a se demonstra durabilitatea financiară a proiectului.

Rata standard de actualizare folosită în analiza financiară este de 5%.

Durata de viață a proiectului “ *Modernizare Strazi Principale si Secundare in Comuna Cosmesti, Judetul Galati* ” va fi de 15 ani, iar analiza financiară va lua în calcul obiectivul pe o durată de 15 ani.

b) analiza cererii de bunuri și servicii care justifică necesitatea și dimensionarea investiției, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung

Crearea infrastructurii rutiere de interes local care va contribui la diminuarea tendințelor de declin social și economic și la îmbunătățirea nivelului de trai în zonele rurale. Proiectul răspunde acestui obiectiv specific prin faptul că, în primul rând, investiția are în vedere amenajarea unor trasee de drum care prezintă o importanță deosebită atât pentru locuitorii comunei, cât și pentru persoanele din afara acesteia.

Această importanță este dată de faptul că prin amenajarea drumurilor se va facilita accesul la celelalte sate ale comunei, dar și legătura cu celelalte comune, orașe dimprejur.

Amenajarea drumurilor va conduce la creșterea vitezei de transport, ceea ce este de o importanță majoră, mai ales în situații de urgență, la reducerea cheltuielilor cu întreținerea autovehiculelor, starea deficitară a drumurilor provocând costuri destul de însemnate, aceste cheltuieli însemnând timp și bani.

Îmbunătățirea condițiilor de trai pentru populația rurală și la stoparea fenomenului de depopulare din mediul rural prin reducerea decalajelor rural-urban;

Amenajarea drumurilor va spori inițiativa investitorilor de a-și înființa întreprinderi în comună, eliminându-se problema accesului din și înspre comună și astfel se va reduce nevoia de a migra într-o altă localitate sau oraș în care condițiile de transport sunt mai bune.

Atragerea de investitori va determina alt efect, creșterea competitivității economice, fapt ce va duce la asigurarea unor produse și servicii de mai bună calitate populației rurale, aceasta nefiind nevoită să parcurgă distanțe mari în căutarea produselor dorite sau chiar migrarea către altă localitate sau oraș în care aceste condiții sunt asigurate la un nivel mai înalt.

Pentru stabilirea orizontului de timp s-a urmarit faptul ca previziunile ce stabilesc trend-ul proiectului ar trebui sa fie in stransa corelatie cu durata sa de viata economica si ar trebui sa fie suficient de mare pentru a putea fi studiat impactul pe care il are proiectul pe termen lung.

↓ GRUPUL ȚINTĂ

Grupul țintă al proiectului este format din **populația comunei Cosmesti**, adică cei 5196 locuitori care vor beneficia de rezultatele proiectului în mod direct prin creșterea calității nivelului de viață în comună, iar în final la o dezvoltare locală sustenabilă.

Beneficiarii direcți ai proiectului sunt:

1. *Populația comunei Cosmesti;*
2. *Instituțiile publice – grădinițe, școli primare și generale, unități sanitare, biserici, unități culturale, obiective de interes local, alte spații publice și private;*

Beneficiarii indirecți ai proiectului sunt:

- a. *Consiliul Local al Comunei Cosmesti*
 - i. Prin punerea la dispoziția beneficiarilor direcți, în general, a unei infrastructuri fizice caracterizată prin durabilitate și modernizare, cele trei entități beneficiază de creșterea gradului de satisfacție al cetățeanului și totodată de sporirea atractivității comunei Cosmesti;
 - ii. Prin crearea indirectă de surse de venit la bugetul local și, pe termen mediu spre lung, rezolvarea unor probleme legate de creștere economică locală care va crea premise pentru creșterea veniturilor la buget, agenții economici/mediul de afaceri din comuna Cosmesti;
- b. Primăriile din Regiunea de SUD EST: Galați, Buzău, Constanța, Braila, Galați și Tulcea, pentru care investiția va servi ca exemplu de urmat;
- c. *Regiunea de Nord Est:* aproximativ 2.811.218 persoane - investiția realizată prin proiect va servi ca exemplu pentru celelalte județe și centre urbane cât și rurale; se va realiza dezvoltarea infrastructurii de acces; va crește rolul administrației publice locale în cadrul procesului general de reabilitare a infrastructurii de acces; va crește nivelul investițiilor în regiune; va crește nivelul de satisfacție al populației și se va accelera ritmul dezvoltării economice.
- d. *Societatea românească în ansamblu:* investiția realizată prin proiect va servi ca exemplu pentru celelalte autorități publice din țară; se vor îmbunătăți condițiile economico-sociale de viață a populației rurale, se vor ridica standardele de civilizație în aceste zone, se va îmbunătăți calitatea procesului de pază și protecție prin promovarea importanței siguranței cetățenilor.

↓ **Valoarea adăugată a proiectului**

- ☀ îmbunătățirea calității vieții pentru populația rurală din comuna Cosmesti, județul Galati;
- ☀ dezvoltarea locală prin crearea infrastructurii fizice specifice;
- ☀ creșterea satisfacției cetățenilor din zonă în raport cu serviciile publice furnizate;
- ☀ respectarea principiului privind egalitatea de șanse și nediscriminarea;
- ☀ protejarea mediului înconjurător și crearea premiselor pentru o viață activă și sănătoasă în rândul populației.

c) analiza financiară; sustenabilitatea financiară

Calculul indicatorilor de performanță financiară: fluxul cumulat, valoarea actuală netă, rata internă de rentabilitate și raportul cost-beneficiu.

Valoarea actualizată netă VAN

Valoarea netă actualizată indică valoarea actuală – la momentul zero – a implementării unui proiect ce va genera în viitor diverse fluxuri de venituri și cheltuieli.

$$VAN = \sum CF_t / (1+k)^t + VR_n / (1+k)^t - I_0$$

Unde:

CF_t = cash flow-ul generat de proiect în anul 't' - diferența dintre ven. și cheltuielile aferentă.

VR = valoarea reziduală a investiției în ultimul an al analizei (20% din valoarea investiției)

I_0 = investiția necesară pentru implementarea proiectului

Un indicator VAN pozitiv indică faptul că veniturile viitoare vor excede cheltuielile, toate aceste diferențe anuale aduse în prezent – cu ajutorul ratei de actualizare – și însumate reprezentând exact valoarea pe care o furnizează indicatorul.

Rata internă de rentabilitate (RIR)

RIR reprezintă rata de actualizare la care VNA este egală cu zero. Altfel spus, această rată internă de rentabilitate minimă acceptată pentru proiect, o rată mai mică indicând faptul că veniturile nu vor acoperi cheltuielile.

Cu toate acestea, valoarea negativă a ratei interne de rentabilitate poate fi acceptată pentru anumite proiecte în cadrul programelor de finanțare – datorită faptului că acest tip de investiție reprezintă o necesitate stringentă, fără a avea însă capacitatea de a genera venituri care să acopere cheltuielile efectuate cu acest tip de lucrare.

Acceptarea unei rate interne de rentabilitate financiară negativă este condiționată de existența unei rate interne de rentabilitate economice pozitive – același concept, dar de data aceasta aplicat asupra beneficiilor și costurilor socio-economice.

Raportul cost/beneficii

Raportul cost/beneficii este un indicator complementar al NPV, comparând valoarea costurilor de exploatare pentru perioada de referință cu beneficiile, adică veniturile obținute din exploatarea investiției.

$$Rc/b = \sum Ch / \sum V$$

O investiție este rentabilă, din punct de vedere financiar, respectiv economic, dacă prezintă o rata internă de rentabilitate superioară ratei de actualizare adoptate.

Valoarea indicatorilor de performanță financiară calculați:

În euro

Valoarea actualizată netă	VAN	-2.242,11	<0
Rata internă de rentabilitate	RIR	-0,07726	<8%
Raportul cost-beneficiu	R c/b	0,9993	<1
Fluxul de numerar cumulativ	FN	1,15	>0

Valorile din tabele sunt în mii euro, la cursul B.N.R. de 4,9490 lei/euro.

În lei

Valoarea actualizată netă	VAN	-15.066,64	<0
Rata internă de rentabilitate	RIR	-0,07726	<8%
Raportul cost-beneficiu	R c/b	0,9993	<1
Fluxul de numerar cumulativ	FN	4.880,37	>0

Cheltuieli de operare (funcționare) estimate

În condițiile implementării proiectului, cheltuielile cu întreținerea vor fi efectuate anual și au fost estimate la 0,5% din valoarea totală a investiției fără TVA,. Se estimează că după 5 ani acestea vor crește la 1% din valoarea investiției/an.

În ceea ce privește determinarea valorii reziduale, pentru calculul acesteia s-a aplicat metoda bazată pe valoarea reziduală a tuturor activelor și pasivelor ținând cont că infrastructurile publice sunt pe domeniul public. Calculele s-au efectuat în conformitate cu durata de viață a investițiilor

Pentru determinarea valorii reziduale s-a ținut cont de duratele normale de funcționare:

Echipamente și lucrări	Durata tehnică de viață (ani)
Strazi Principale și Secundare – Comuna Cosmesti, Judetul Galati	15

Deoarece analiza financiara se face pe o perioada de 15 de ani rezulta o valoare reziduala de 6.280.465,55 Lei.

Valoarea investiției	durata tehn. de viață	pe an	10 ani	Valoarea reziduală
18.841.396,65	15	1.256.093,11	12.560.931,10	6.280.465,55
Valoarea reziduală				6.280.465,55

Sustenabilitatea financiara

Un proiect este sustenabil financiar în cazul în care acesta nu riscă să rămână fără bani pe perioada orizontului de timp studiat. Planificarea primirii surselor de finanțare și a plăților de efectuat este crucială pentru implementarea proiectului.

După cum se poate observa din tabele cu previzionarea veniturilor și cheltuielilor, proiectul este sustenabil financiar deoarece valoarea fluxului de numerar pe perioada operațională a proiectului este pozitivă (deoarece alocările de la bugetul local vor acoperi cheltuielile de întreținere a drumurilor, proiectul nu este generator de venituri).

Determinarea indicatorilor financiari

Modelul de analiză financiară a proiectului va analiza cash-flow-ul financiar generat de proiect, pe baza estimărilor costurilor investiționale, a costurilor cu exploatarea, generate de implementarea proiectului, evaluate pe întreaga perioadă de analiză, precum și a beneficiilor (veniturilor) financiare generate (daca este cazul).

Valoarea actualizată netă s-a obținut pe baza formulei:

$$VAN = \sum_{i=1}^n \frac{CF_i}{(1+r)^i} + \frac{VR}{(1+r)^i} - I_0$$

Unde: r = rata de actualizare (5%),

I₀ = investiția inițială,

CF = fluxurile de numerar anuale (diferența Vi-Ci),

VR = valoarea reziduală, n = durata de viață a investiției.

Pentru ca un proiect să necesite intervenție financiară VAN trebuie să fie negativ, iar RIR mai mică decât rata de actualizare utilizată (RIR/C < 5).



Construction

Project

Estimarea costurilor de modernizare pentru drum (mil € / an)

An	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Rata inflației	5%	5%	4%	4%	3%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
Întreținere curentă	0,0	4,1	4,0	5,9	5,5	5,5	5,6	5,7	5,8	5,9	5,1	6,3	6,5	6,7	6,9	6,2	6,5	6,9	6,2	7,6	7,0
Întreținere periodică	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0
COST TOTAL	0,0	4,1	4,1	5,9	5,5	5,5	5,6	5,7	5,8	8,9	9,1	6,3	6,5	6,7	6,9	6,2	6,5	6,9	2,0	7,6	7,0

Total estimări costuri de modernizare pentru drum, pe elemente (mil € / an)

An	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Rata inflației	5%	5%	4%	4%	3%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
Cost întreținere	0,0	47,1	49,0	50,9	52,5	53,5	54,6	55,7	56,8	184,9	59,1	60,3	61,5	62,7	63,9	65,2	66,5	67,9	221,0	70,6	72,0
Cost administr.	0,0	4,7	4,9	5,1	5,2	5,4	5,5	5,6	5,7	18,5	5,9	6,0	6,1	6,3	6,4	6,5	6,7	6,8	22,1	7,1	7,2
TOTAL	0,0	51,8	53,9	56,0	57,7	58,9	60,0	61,2	62,5	204,4	65,0	66,3	67,6	69,0	70,3	71,7	73,2	74,6	243,1	77,7	79,2



Construction

Project

Calculul Ratei Interne de Rentabilitate Financiare (mil €)

An	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Venituri	0,00	5,80	5,87	5,02	5,70	5,86	6,03	6,23	6,46	20,38	6,98	6,28	6,61	6,96	7,34	7,75	7,18	7,64	2,06	7,66	7,21
Cost Întreținere și administrație	0,00	1,80	3,87	6,02	7,70	8,86	4,03	6,23	6,46	2,38	6,98	6,28	6,61	6,96	7,34	7,75	7,18	7,64	2,06	7,66	7,21
Cost investiție	223,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total cost	243,74	5,80	5,87	5,02	5,70	5,86	6,03	6,23	6,46	20,38	6,98	6,28	6,61	6,96	7,34	7,75	7,18	7,64	2,06	7,66	7,21
Flux numerar		0,04	0,05	0,03	0,05	0,04	0,04	0,02	0,06	0,21	0,04	0,02	0,04	0,05	0,03	0,07	0,03	0,02	0,24	0,00	0,07
RIR																					
VAN																					
R c/b																					



Construction

Project

1. Venituri și cheltuieli																				
I. Tabel de calcul al veniturilor nete																				
Nr.	An 1	An 2	An 3	An 4	An 5	An 6	An 7	An 8	An 9	An 10	An 11	An 12	An 13	An 14	An 15	An 16	An 17	An 18	An 19	An 20
PLATI SPECIFICE INVESTITIEI																				
PLATI																				
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	1.811	1.603	1.747	1.880	1.777	1.773	1.868	1.066	1.125	1.774	1.290	1.916	1.654	2.507	1.477	1.567	1.778	1.514	1.576	1.167
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	1.811	1.603	1.747	1.880	1.777	1.773	1.868	1.066	1.125	1.774	1.290	1.916	1.654	2.507	1.477	1.567	1.778	1.514	1.576	1.167



Construction

Project

INCASARI SPECIFICE INVESTITIEI																					
9	Total incasări drum	1.981	2.815	2.875	2.092	2.947	2.943	2.953	2.320	8.016	2.944	2.375	2.085	2.866	2.634	3.774	3.694	3.863	4.533	3.576	3.464
10	A	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
11	B	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
12	C	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
13	D	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
14	E	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
15	F	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
16	G	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
17	H	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
18	Total incasări	1.981	2.815	2.875	2.092	2.947	2.943	2.953	2.320	8.016	2.944	2.375	2.085	2.866	2.634	3.774	3.694	3.863	4.533	3.576	3.464
19	Fluxul cumulat de numerar - FN (venituri)	170	212	127	212	170	170	85	255	891	170	85	170	212	127	297	127	85	1.019	0	297

Tabel determinarea ratei de cofinanțare					
Factor de actualizare:		5%	Valoarea investiției (VI) :	18.841.396,65 lei fara TVA	
An	Rata de actualizare (Rk)	Total încasări	Total plăți	Fluxul de numerar	Venituri actualizate nete
A	B	C	D	E	F
1	0,926	2.981	2.981	170	157
2	0,857	2.815	2.815	212	182
3	0,794	2.875	2.875	127	101
4	0,735	2.092	2.092	212	156
5	0,681	2.947	2.947	170	116
6	0,630	2.943	2.943	170	107
7	0,583	2.953	2.953	85	50
8	0,540	2.320	2.320	255	138
9	0,500	8.016	8.016	891	446
10	0,463	2.944	2.944	170	79
11	0,429	2.375	2.375	85	36
12	0,397	2.085	2.085	170	67
13	0,368	2.866	2.866	212	78
14	0,340	2.634	2.634	127	43
15	0,315	3.774	3.774	297	94
16	0,292	3.694	3.694	127	37
17	0,270	3.863	3.863	85	23
18	0,250	4.533	4.533	1.019	255
19	0,232	3.576	3.576	0	0
20	0,215	3.464	3.464	297	64
Valoarea actualizată a veniturilor nete (VAVN)			2.228	PROCENTUL DE COFINANTARE	PRAG
Raportul = Valoarea actualizată a veniturilor nete/Valoarea proiectului (I)			0,0002	FINANTARE 100%	≤ 0,25
In urma calculării raportului (valoarea actualizata a veniturilor nete / valoare investiție) pot exista doua situații:					
1) Solicitantul va primi sprijinul public nerambursabil de 100% din totalul cheltuielilor eligibile					
- daca valoarea actualizata a veniturilor nete / valoare investiție ≤ pragul de 0,25					
2) Solicitantul va primi sprijinul public nerambursabil de 70% din totalul cheltuielilor eligibile					
- daca valoarea actualizata a veniturilor nete / valoare investiție > pragul de 0,25					

6. Scenariu/Opțiunea tehnico-economic(ă) optim(ă), recomandat(ă)

6.1. Comparatia scenariilor/opțiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor

ANALIZA SCENARIILOR PROPUSE:

Evaluare multicriterială:

Alternativa celor două variante de alcătuire a sistemului rutier s-a analizat pe baza unei analize multicriteriale, considerându-se 19 de criterii de evaluare, după cum urmează:

Nr. Crt.	Criterii de analiză și selecție alternative	Varianta 1	Varianta 2
1	Durata de exploatare mare/mica (10/1)	10	9
2	Raport preț investiție inițială / trafic satisfăcut (10/1)	10	9
3	Raport utilizare / temperatura mediu ambiant (10/1)	9	7
4	Raport rezistența la uzura / trafic mare (10/1)	9	9
5	Rezistența la acțiunea agenților petrolieri ce acționează accidental (10/1)	8	8
6	Necesita utilaj specializate de execuție cu întreținere atenta (10/1)	10	7
7	Necesita adaptarea trafic la execuție (10/1)	10	7
8	Durata mica / mare de la punerea în opera până la darea în circulație (10/1)	10	8
9	Poate prelua creșteri de trafic prin creșteri de capacitate portanta (10/1)	10	9
10	Execuția poate fi etapizată (10/1)	10	10
11	Riscuri de execuție (10/1)	8	7
12	Corecțiile în execuție se fac ușor/greu (10/1)	9	7
13	Confortul la rulare (lipsa rosturi transversale) mare/mic (10/1)	9	10
14	Execuție facilă pe sectoare cu elemente geometrice (raze mici, supralărgiri foarte mari) (10/1)	10	10
15	Creșterea rugozității prin aplicarea de tratamente bituminoase se poate face (10/1)	10	10
16	Cheltuieli de întreținere pe perioada de analiză (20 ani) (10/1)	8	7
17	Costuri inițiale de realizare a investiției (10/1)	9	10
18	Gradul de utilizare în structura rutieră a materialelor locale (10/1)	7	9
19	Opțiunea investitorului privind tipul structurii rutiere	10	8
TOTAL		176	161

6.2. Selectarea și justificarea scenariului/optiunii optim(e), recomandat(e)

Punctajul realizat:

Structura rutieră elastică – Varianta 1 = 177 puncte.

Structura rutieră rigidă – Varianta 2 = 161 puncte

Față de punctajul obținut maxim (177 din 190) – minim (161 din 190), structura rutieră elastică – Varianta 1 se califică realizând 177 puncte, față de structura rutieră de tip rigidă Varianta 2, ce a obținut 161 puncte.

SCENARIUL RECOMANDAT:

În urma analizei rezultatelor obținute prin evaluarea multicriterială și evaluarea comparativă a valorii de investiție, s-a optat pentru alegerea **structurii rutiere elastice – Varianta 1**, putându-se afirma că aceasta este soluția cea mai avantajoasă din punct de vedere tehnico – economic într-o perspectivă de timp îndelungat. Această soluție va fi adoptată la proiectarea investiției pentru faza D.A.L.I., ea putând fi reanalizată în detaliu de cel care va realiza proiectul de execuție.

AVANTAJELE SCENARIULUI RECOMANDAT:

Evaluarea multicriterială, completată cu evaluarea comparativă a valorii de investiție pentru cele două variante de alcătuire, a comparat avantajele și dezavantajele structurilor rutiere de tip rigid și ale structurilor rutiere de tip elastic.

Folosirea structurilor rutiere de tip elastic pentru modernizarea drumurilor prezintă următoarele avantaje:

- ❖ Sunt mai economice decât îmbrăcămintele din beton de ciment rutier
- ❖ Se recomandă să se folosească la drumurile existente ce necesită respectarea amprizei impuse
- ❖ Preia uniform încărcările din trafic
- ❖ Prezintă rezistență mare la uzură, dacă se folosesc agregate atent selectate.
- ❖ Prezintă rugozitate bună și nu este atacată de produsele petroliere (scurse accidental pe suprafața carosabilă).
- ❖ Necesită cheltuieli sensibile mai mici de întreținere față de îmbrăcămintele rigide.

6.3. Principalii indicatori tehnico-economici aferenti investitiei:

Principalii indicatori cantitativi sunt:

- ☼ Lungimea drumurilor modernizate: 10.064,00 ml ;
- ☼ Suprafața carosabilului drumurilor modernizate: 43.940,00 mp ;
- ☼ Lungime rigole carosabile : 3.866,00 ml ;
- ☼ Acostamente din balast : 3.493,00 mp ;
- ☼ Lungime rigole de acostament: 8.910,00 ml ;
- ☼ Podete transversale tubulare : 37 bucati ;
- ☼ Drumuri laterale : 4 drumuri laterale ;
- ☼ Numar total de indicatoare rutiere : 150 bucati ;
- ☼ Marcaj rutier longitudinal : 16,00 Km ;
- ☼ Marcaj rutier transversal : 100,00 mp.

6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

La realizarea documentației tehnice s-a ținut cont de standardele, normativele, legile și reglementările tehnice în vigoare, recomandările expertizei tehnice, studiului geotehnic.

Acte normative avute în vedere la elaborarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții:

STAS 863 - 85	Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare.
SR EN 13043	Agregate pentru amestecuri bituminoase și pentru finisarea suprafețelor utilizate în construirea șoselelor, a aeroporturilor și a altor zone cu trafic.
SR EN 13242	Agregate din materiale nelegate sau legate hidraulic pentru utilizare în inginerie civilă și construcții de drumuri.
SR EN 12620	Agregate pentru beton.
CP 012/1- 2007	Cod de practică pentru producerea betonului.
SR 1848-1:2011	Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Clasificare simboluri și amplasare.
SR 1848-7:2004	Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.
STAS 10796/1/77	Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor. Prescripții generale de proiectare.
STAS 1709/1-90	Acțiunea fenomenului de îngheț – dezgheț la lucrări de drumuri. Adâncime de îngheț în complexul rutier. Prescripții de calcul.

SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL, STR. ALEEA CORNELIU COPOSU NR. 11, PARTER,
CAMERA 3, IASI, ROMANIA,

STAS 1709/2-90	Acțiunea fenomenului de îngheț – dezgheț la lucrări de drumuri. Prevenirea și remedierea degradărilor din îngheț – dezgheț. Prescripții tehnice.
SR EN 1999-1-1-2004	Acțiuni generale. Greutăți specifice. Acțiunea vântului.
SR EN 1999-1-3-2005	Acțiuni generale – Încărcări date de zăpadă
STAS 10144-3-91	Elementele geometrice ale străzilor.
STAS 2900 - 89	Lățimea drumurilor .
STAS 10144-1-91	Străzi. Profiluri transversale. Prescripții de proiectare.
STAS 10144 1-5	STRĂZI. Elemente geometrice, trotuare etc.
SR 10144-4:1995	Amenajarea intersecțiilor de străzi. Clasificare și prescripții de proiectare.
STAS 6400-84	Lucrări de drumuri. Straturi de bază și de fundație. Condiții tehnice generale de calitate.
Indicativ NP 116 - 2005	Normativ privind alcătuirea structurilor rutiere rigide și suple pentru străzi.
P100 - 1 - 2013	Cod de proiectare seismică
PD 177 – 2001	Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide.
NT 27 / 98	Normă tehnică privind proiectarea și realizarea străzilor în localități rurale
OG 50 / 98	Ordin pentru aprobarea normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localități rurale.
CD 31-94	Instrucțiuni tehnice departamentale pt. determinarea capacității portante a sistemului de drumuri non – rigide și semi – rigide cu ajutorul deflectometrului.
CD 155 – 2001	Instrucțiuni tehnice privind determinarea stării tehnice a drumurilor moderne.
Legea nr.82/1998	Pentru aprobarea O.G. nr. 43/1997 privind regimul juridic a drumurilor
Legea nr.137/1995	Privind protecția mediului înconjurător.
STAS 1913/13-83	Teren de fundare. Determinarea caracteristicilor de compactare. Încercarea Proctor.
Legea nr. 10	Privind calitatea în construcții.
Legea nr. 177 / 2015	Lege pentru modificarea și completarea legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții.
Legea nr. 50	Privind autorizarea executării lucrărilor de construcții.
Ord. M.T. nr. 45	Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor .
OG 43/1997	Ordonanță de guvern privind regimul drumurilor
Ord. M.T. nr. 46	Norme tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor .

Ord. M.T. nr. 50	Norme tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localități rurale.
HG nr. 907 / 2016	Hotărâre privind etapele de elaborare și conținutului – cadru al documentațiilor tehnico – economice aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice.
Ord. 726/549 din 29.08.2007	Ordin al ministerului dezvoltării, lucrărilor publice și locuințelor și al inspectorului general de stat al Inspectoratului de Stat în Construcții privind aprobarea Metodologiei de emitere a avizului tehnic de către Inspectoratul de Stat în Construcții - I.S.C. pentru documentațiile tehnico-economice aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice
Ord. 486/500 din 09.08.2007	Ordin al ministerului dezvoltării, lucrărilor publice și locuințelor și al inspectorului general de stat al Inspectoratului de Stat în Construcții pentru aprobarea procedurii privind emiterea acordului de către Inspectoratul de Stat în Construcții – I.S.C. pentru intervenții în timp asupra construcțiilor existente.

6.5. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice.

Sursa de finanțare :

Finatare / Cofinantare	Lei cu TVA	Euro cu TVA
Finantare Eligibila Bugetul de Stat	21.871.012,38	4.419.279,12
Cofinantare Comuna Cosmesti	513.342,35	103.726,48

7. Urbanism. acorduri și avize conforme

7.1. Certificatul de urbanism emis Compartimentul de Urbanism al UAT Cosmesti

– Se anexeaza certificatul de urbanism

7.2. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară

- Se anexeaza studiul topografic vizat OCPI

7.3. Extras de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege

- Anexam intabularea/solitarea de intabulare ; inventarul domeniului public al Comunei Cosmesti

7.4. Avize privind asigurarea utilităților, în cazul suplimentării capacității existente

– nu este cazul.

7.5. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentația tehnico-economică

– Anexam Aviz emis de catre A.N.P.M. Galati

7.6 Avize, acorduri și studii specifice, după caz, care pot condiționa soluțiile tehnice:

– Anexam Avize Emise in Baza Certificatului de Urbanism / Dovada Depunerii



Întocmit:

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L

Ing. Temneanu Gabriel



**ROMÂNIA
JUDEȚUL GALAȚI
COMUNA COSMEȘTI
PRIMAR**



Str.G-ral Dumitru Dămăceanu, nr. 73, COSMEȘTI, cod postal 807085; jud. Galați; tel.; 0236336227;

Fax: 0236336218; CUI3655943; e-mail: cosmesti@gl.e-adm.ro; Web-site: www.primaria-cosmesti.ro

Nr. 5960/25.07.2022

REFERAT DE APROBARE

La proiectul de hotărâre privind: *Aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție pentru obiectivul „Modernizare străzi principale și secundare în comuna Cosmești, județul Galați”.*

Domnilor consilieri, ținând cont de prevederile Codului Administrativ, aprobat prin OUG nr. 57/2019, cu privire la obligațiile administrației publice locale pentru dezvoltarea comunităților locale și luând în considerare **ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 95 din 3 septembrie 2021** pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", aduc în fața dumneavoastră un proiect de hotărâre privind ***Aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție pentru obiectivul „Modernizare străzi principale și secundare în comuna Cosmești, județul Galați”.***

Este de competența Consiliului Local de a discuta și aproba acest proiect și a Comisiilor de specialitate de a aviza sau a propune amendamente justificate și legale, pe care le va prezenta secretarului general al comunei înaintea ședinței.

Solicit Compartimentului Urbanism și Biroului financiar contabil întocmirea Raportului de specialitate, în termenul prevăzut de lege.

În baza acestei Hotărâri a Consiliului Local al comunei Cosmești, comuna Cosmești poate depune documentație pentru aprobarea modernizării unor drumuri de interes local, în speță străzi ale comunei, care contribuie la dezvoltarea edilitară a comunei, la progresul și bunăstarea comunității.

Prin Programul susmenționat autoritățile locale își asumă modernizarea comunităților locale prin realizarea de investiții în infrastructura locală, drumuri locale. Proiectul vizează străzi din toate satele comunei, conform Hotărârii Consiliului Local nr. 71/2021.

Astfel domnilor consilieri propun spre aprobare proiectul de hotărâre privind ***Aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție pentru obiectivul „Modernizare străzi principale și secundare în comuna Cosmești, județul Galați”***

PRIMAR,

Ing. Ion Tuchiluş



RAPORT DE SPECIALITATE COMUN

La proiectul de hotărâre privind: *Aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție pentru obiectivul „Modernizare străzi principale și secundare în comuna Cosmești, județul Galați”.*

Prezentul raport de specialitate este întocmit în conformitate cu prevederile art. 136, alin.(4) și alin.(8) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ.

- Proiectul de hotărâre inițiat de d-l ing. Tuchiluş Ion, primarul comunei Cosmești, este bine justificat și corect încadrat juridic: art. 129 alin. (2) lit. “b” și alin. (4) lit. “d” din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- se asigură legalitatea conform art. art. 44 alin. (1 și 4) din Legea 273 din 29 iunie 2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- conform O.U.G nr.95/2021 privind aprobarea Programului Național de Investiții “Anghel Saligny”
- Ordinului M.D.L.P.A. nr. 1333/2021 pentru aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor O.U.G. nr. 95/2021 privind aprobarea Programul național de investiții „Anghel Saligny”;
- proiectul este legal, necesar și oportun
- prin acest proiect se asigură creșterea nivelului de trai a cetățenilor comunei.

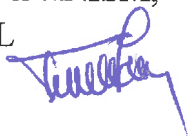
Se are în vedere faptul că proiectul este important pentru comunitate și este importantă luarea unei decizii pentru respectarea prevederilor acestui program de finanțare, pentru a beneficia de posibilitatea accesării acestor fonduri. Domnul primar a venit în întâmpinarea cetățenilor cu aceste proiect pentru o aliniere a standardelor de realizare și finalizare a unor obiective locale, motiv care justifică oportunitatea și necesitatea adoptării acestei hotărâri de către Consiliul Local Cosmești.

Se are în vedere faptul că proiectul „*Aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție pentru obiectivul „Modernizare străzi principale și secundare în comuna Cosmești, județul Galați”*” este necesar, deoarece se pot asfalta străzi ale comunei prin Programul „Anghel Saligny”, derulat de către Guvernul României.

Este un proiect sustenabil pentru bugetul comunei, pentru partea care revine administrației publice locale.

Este de competența Consiliului Local al comunei Cosmești județul Galați, în conformitate cu prevederile art. 129 din OUG 57/2019 privind Codul administrativ, ca în ședință să discute și să adopte Hotărârea privind „*Aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție pentru obiectivul „Modernizare străzi principale și secundare în comuna Cosmești, județul Galați”.*”

Consilier superior
RESPONSABIL URBANISM,
IANCU ȚUCHEL



Consilier superior,
Cristina Briceag



ROMÂNIA
JUDEȚUL GALAȚI
COMUNA COSMESTI
- PRIMAR -
Nr. 5729/18.07.2022

REFERAT DE NECESITATE

Domnule primar,

Dupa cum stiti a fost aprobat in Consiliul Local prin Hotararea nr.71/04.11.2021 Cererea de finantare si Devizul general estimativ pentru obiectivul de investitii „Modernizare strazi principale si secundare in comuna Cosmesti, judetul Galati” prin Programul National de Investitii Anghel Saligny.

Pentru realizarea acestui obiectiv, a fost executat Proiectul S.F. faza D.A.L.I. „Modernizare strazi pricipale si secundare in comuna Cosmesti, judetul Galati”, care trebuie adus spre aprobare Consiliului Local.

Prin urmare rog promovarea unui proiect de hotărâre pentru aprobarea S.F. faza D.A.L.I. „Modernizare strazi pricipale si secundare in comuna Cosmesti, judetul Galati”.

Rog dispuneți

**Economist, șef birou financiar contabil,
Eugen Floroiu**





ROMÂNIA
JUDEȚUL GALAȚI
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI COSMEȘTI

CF. 3635943; Str. G-ral Dumitru Dămăceanu, nr.73, sat Cosmești, com. Cosmești, jud. Galați, CP: 807085;
e-mail: cosmesti@gl.galati.ro; Web-site: www.primaria-cosmesti.ro; TEL. 0236336227; FAX 0236336218

HOTĂRÂREA NR. 71

DIN 04.11.2021

Privind: *aprobarea Cererii de finanțare și a Devizului general estimativ pentru obiectivul de investiție „Modernizare străzi principale și secundare în comuna Cosmești, județul Galați”, prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”*

Având în vedere prevederile:

- art.120 alin.(1), art.121 alin(1) și alin.(2) din Constituția României, republicată;
- art. 44, alin. (1) și (4) din Legea 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 95/2021 privind aprobarea Programului Național de Investiții „Anghel Saligny”;
- Ordinului M.D.L.P.A. nr. 1333/2021 pentru aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor O.U.G. nr. 95/2021 privind aprobarea Programul național de investiții „Anghel Saligny”;
- art. 129 alin. (2) lit. “b” și alin. (4) lit. “d” din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Luând act de:

- Adresa Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr. 131961/27.10./2021;
 - Referatul dlui Eugen Floroiu nr. 8577/04.11.2021
 - Proiectul de Hotărâre nr. 8611/04.11.2021, inițiat de primarul comunei Cosmești;
 - Referatul de aprobare al primarului pentru proiectul de hotărâre, înregistrat sub nr. 8612/04.11.2021;
 - Raportul de specialitate al compartimentului de specialitate al primarului nr. 8613/04.11.2021;
 - Rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului Local Cosmești, jud. Galați;
- În temeiul prevederilor art.129, alin. (2), lit. b), alin.(4), lit.a) și lit.g), art. 139, alin. (3) și cele al art. 196, alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările ulterioare

Consiliul Local al comunei Cosmești, întrunit în ședință extraordinară cu convocare DE ÎNDATĂ, în data de 04.11.2021, adoptă prezenta hotărâre:

Art. 1. Se aprobă Cererea de finanțare și Devizul general estimativ pentru obiectivul de investiție: „Modernizare străzi principale și secundare în comuna Cosmești, jud. Galați”, prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”, conform anexelor nr. 1 și nr. 2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. (1) Se aprobă valoarea investiției după cum urmează:

	Valoare fara TVA (lei)	TVA (lei)	Valoare cu TVA (lei)
Total general	18.841.396,65	3.542.958,09	22.384.354,74
Din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	16.893.806,69	3.209.823,27	20.103.629,96

(2) Fonduri de la bugetul de stat prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny” 21.671.012,38 lei cu TVA și fonduri din bugetul local 513.342,35 lei cu TVA.

Art.3. Primarul comunei Cosmești, va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri, respectând legislația în vigoare.

Art.4. Prezenta hotărâre se comunică în termenul prevăzut de lege, de către secretarul general al comunei, primarului comunei Cosmești, Biroului financiar contabil, Instituției Prefectului Galați și se aduce la cunoștință publică prin afișare și publicare pe pagina web la adresa: www.primaria-cosmesti.ro

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
PRIMAR PĂDURE

04.11.2021
Contro. fin. preventiv

Contresemnare:

Secretar general al comunei,
CRISTINA ZAHARIA

CERERE DE FINANȚARE
Programul Național de Investiții "Anghele Saligny"

1. ÎNREGISTRAREA CERERII DE FINANȚARE	
U.A.T: COSMEȘTI JUDEȚUL: GALAȚI	MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRIILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI
Număr /data înregistrare: 8615/04.11.2021	Număr /data înregistrare: /
2. DATELE DE IDENTIFICARE ALE OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII	
Beneficiar (U.A.T. / A.D.I.):	U.A.T. COSMEȘTI, JUDEȚUL GALAȚI
Denumirea obiectivului de investiții:	MODERNIZARE STRĂZI PRINCIPALE ȘI SECUNDARE ÎN COMUNA COSMEȘTI, JUDEȚUL GALAȚI
Tip proiect:	Proiect cu o singură categorie de investiție;
Categoria de investiție:	c. drumurile publice (construcție nouă)
Tip investiție:	Obiectiv de investiții nou;
Amplasament:	Sat Cosmești, comuna Cosmești Strada Eternității Strada Nouă Strada Alea Saivanelor Strada Crizantemelor Strada Viilor Strada Alea Bujorului Strada Alea Canalului Strada Alea Mocanu Strada Miilor Strada Canalului Strada Magnoliei Sat Cosmești-Vale, comuna Cosmești Strada Toporașilor Strada Cartier Nou 1 Strada Cartier Nou 2 Strada Siretului Vechi Strada Alea Plopilor Strada Îngustă Strada Alea Zătinului Strada Alea Zorcelor Sat Băltărești, comuna Cosmești Strada Malului Strada Alea Câmpului Strada Alea Troiței Strada Narciselor Strada Iasomiei Strada Fabricii Strada Sălcioarei Sat Furcenii Vechi, comuna Cosmești



	Strada Lanului Strada Livezii Sat Furcenii Noi, comuna Cosmești Strada Tineretului Strada Pescarilor Strada Nicolae Bălcescu Strada Alexei Mateevici Strada Ștefan Cel Mare Strada Soldat Stoleru Marin Strada Veșniciei Lungime totală = 10175 m
Durata de implementare a obiectivului de investiții (luni):	(perioada exprimată în luni cuprinsă între data aprobării notei conceptuale și data încheierii procesului-verbal privind admiterea recepției finale) 27 luni
Hotărârea consiliului local	HCL nr. 71/04.11.2021
Valoarea totală a obiectivului de investiții:	(valoarea în lei cu TVA) 22,384,354.74
Valoarea solicitată de la bugetul de stat:	(valoarea în lei cu TVA) 21,871,012.38
Valoarea finanțată de la bugetul local:	(valoarea în lei cu TVA) 513,342.35
Valoare calculată conform standardului de cost	(se va prezenta valoarea în lei fără TVA) 9,616,634.78
Cost unitar aferent investiției (calculat)	(se va prezenta valoarea în lei fără TVA) 945,123.81 lei/km

3. REZUMATUL OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:

Pentru drumurile publice:

- Tip drum: Drumuri publice din interiorul localităților- străzi ;
- Clasă tehnică: Clasă tehnică V
- Lungime drum: 10175 metri;
- Lucrări de consolidare: da/nu;
- Lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți: da/nu;
- Trotuare: da/nu;
- Locurile de parcare, oprire și staționare: da/nu;
- Număr poduri, pasaje denivelate, tuneluri, viaducte pe tipuri: nu este cazul;
- Bretele de acces, noduri rutiere: da/nu;
- Alte lucrări de artă: da/nu.

4. DATE DE IDENTIFICARE ALE SOLICITANTULUI

Adresa poștală a solicitantului **U.A.T. COMUNA COSMEȘTI**

Strada: General Dumitru
Dămăceanu

Număr: 73

Cod poștal: 807085

Localitatea: **COSMEȘTI**

Județul: **GALAȚI**

Reprezentantul legal al solicitantului :

Nume și prenume: **TUCHILUȘ ION**

Funcție: **PRIMAR**

Număr de telefon fix: 0236336227

Număr de telefon mobil: 0729109988

Adresă poștă electronică (obligatoriu): **primaria.cosmesti@gmail.com**

Persoana de contact:

Nume și prenume: **TUCHEL IANCU și FLOROIU EUGEN**

Funcție: **CONSILIER ACHIZIȚII PUBLICE și ȘEF BIROU FINANCIAR CONTABIL**

Număr de telefon: 0236336227



Subsemnatul Ion Tuchiluş, având funcţia de primar, în calitate de reprezentant legal al U.A.T. Cosmeşti, judeţul Galaţi

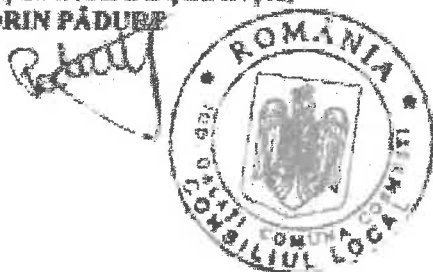
Confirm că obiectivul de investiţii pentru care solicit finanţare nu este inclus la finanţare în programele derulate din fonduri externe nerambursabile în perioada de programare 2021-2027 sau prin alte programe naţionale sau comunitare, inclusiv din contracte de împrumut semnate cu instituţii de credit sau instituţii financiare interne sau internaţionale,

Confirm că respect prevederile art. 4 alin. (10) din Ordonanţa de urgenţă nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului Naţional de Investiţii "Anghel Saligny",

Confirm că informaţiile incluse în această cerere şi detaliile prezentate în documentele anexate sunt corecte.

De asemenea, confirm că la data prezentei, nu am cunoştinţă de nici un motiv pentru care proiectul ar putea să nu se deruleze sau ar putea fi întârziat.

**PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ,
FLORIN PĂDURE**



**Contrasemnare:
Secretar general al comunei,
CRISTINA ZAHARIA**

A handwritten signature in black ink, likely belonging to Cristina Zaharia.

**Primar
Ing. ION TUCHILUŞ
Semnătura**

A handwritten signature in black ink, likely belonging to Ion Tuchiluş.



**Vizat CFP,
Ec. Eugen Floroiu-şef Birou financiar contabil**

04.11.2024
Contabil financiar contabil
Eugen Floroiu

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investiție
"MODERNIZARE STRAZI PRINCIPALE ȘI SECURIZARE ÎN COMUNA CUSMOTI, Jd. GALATI"



Nr. crt.	Descrierea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv TVA)			Participanți pe criteriu de finanțare	Stabilirea standard de cost	CMA
		Valoare BET TVA 1	TVA	Valoare cu TVA			
		1.00	1.01	1.02			
1	2	3	4	5			
Capitolul 1							
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenurilor							
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00	buget local	nu	nu
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00	buget de stat	da	da
1.3	Amenajări pentru protecția fondului și aducerea la starea inițială	0.00	0.00	0.00	buget local	da	da
1.4	Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenurilor	0.00	0.00	0.00	buget de stat	da	da
	TOTAL CAPITOL 1	0.00	0.00	0.00			
Capitolul 2							
Cheltuieli pentru asigurarea condițiilor de amenajare							
2	Cheltuieli pentru asigurarea condițiilor de amenajare	0.00	0.00	0.00	buget de stat	da	da
	TOTAL CAPITOL 2	0.00	0.00	0.00			
Capitolul 3							
Cheltuieli pentru proiectare și studii tehnice							
3.1	Proiectare	0.00	0.00	0.00	buget local	da	nu
3.2	Documentații pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	400.00	100.00	500.00	buget local	da	nu
3.3	Expertiză tehnică	0.00	0.00	0.00	buget local	da	nu
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00	buget local	da	nu
3.5	Proiectare	0.00	0.00	0.00	buget local	da	nu
3.5.1	Studii de proiectare	0.00	0.00	0.00	buget local	da	nu
3.5.2	Studii de proiectare	0.00	0.00	0.00	buget local	da	nu
3.5.3	Studii de proiectare	0.00	0.00	0.00	buget local	da	nu
3.5.4	Documentații tehnice pentru proiectare	0.00	0.00	0.00	buget de stat	da	nu
3.5.5	Verificarea proiectelor de proiectare	0.00	0.00	0.00	buget de stat	da	nu
3.5.6	Proiectare	0.00	0.00	0.00	buget de stat	da	nu
3.6	Documentații procedurale de proiectare	0.00	0.00	0.00	buget de stat	da	nu
3.7	Consultanță	0.00	0.00	0.00	buget local	da	nu
3.8	Alte servicii	0.00	0.00	0.00	buget local	da	nu
	TOTAL CAPITOL 3	400.00	100.00	500.00			
Capitolul 4							
Cheltuieli pentru servicii de bază							
4.1	Construcții și instalații	0.00	0.00	0.00	buget de stat	da	da
4.1.1	Proiectare	0.00	0.00	0.00	buget de stat	da	da
4.1.2	Proiectare	0.00	0.00	0.00	buget de stat	da	da
4.2	Instalații, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00	buget de stat	da	da
4.2.1	Proiectare	0.00	0.00	0.00	buget de stat	da	da
4.2.2	Proiectare	0.00	0.00	0.00	buget de stat	da	da
4.3	Instalații, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită mentenanță	0.00	0.00	0.00	buget de stat	da	da
4.3.1	Proiectare	0.00	0.00	0.00	buget de stat	da	da
4.3.2	Proiectare	0.00	0.00	0.00	buget de stat	da	da
4.4	Instalații, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită mentenanță și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00	buget de stat	da	da
4.4.1	Proiectare	0.00	0.00	0.00	buget de stat	da	da
4.4.2	Proiectare	0.00	0.00	0.00	buget de stat	da	da
4.5	Proiectare	0.00	0.00	0.00	buget de stat	da	da
4.5.1	Proiectare	0.00	0.00	0.00	buget de stat	da	da
4.5.2	Proiectare	0.00	0.00	0.00	buget de stat	da	da
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00	buget de stat	da	da
4.6.1	Proiectare	0.00	0.00	0.00	buget de stat	da	da
4.6.2	Proiectare	0.00	0.00	0.00	buget de stat	da	da
	TOTAL CAPITOL 4	0.00	0.00	0.00			
Capitolul 5							
Alte cheltuieli							
5.1	Organizare de șantier	0.00	0.00	0.00	buget de stat	da	da
5.1.1	Locuri de construcții și instalații aferente organizării de șantier	0.00	0.00	0.00	buget local	da	da
5.1.2	Cheltuieli pentru organizarea șantierului	0.00	0.00	0.00	buget local	da	da
5.2	Cheltuieli pentru amenajarea terenurilor	0.00	0.00	0.00	buget local	da	da
5.2.1	Cheltuieli pentru amenajarea terenurilor	0.00	0.00	0.00	buget local	da	da
5.2.2	Cheltuieli pentru amenajarea terenurilor	0.00	0.00	0.00	buget de stat	da	da
	TOTAL CAPITOL 5	0.00	0.00	0.00			

3.2.3	Costul serviciilor ISC pentru controlul stării în amplasarea construcției, tehnologiei și posibile deteriorări ale construcției	10.000,00	0,00	10.000,00
3.2.4	Costul afilierii Casei Sociale a Construcțiilor - CSC	10.000,00	0,00	10.000,00
3.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforma și autorizația de construcție/deconstrucție	8.116,90	0,00	8.116,90
4.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	811.296,39	120.912,50	1.000.000,00
5.4	Cheltuieli pentru salarizare și pensii	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 5		1.116.936,11	120.912,50	1.291.048,61
Capitolul 6				
Cheltuieli pentru activități tehnice și servicii				
6.1	Percepții personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Proba tehnologică și teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		18.841.996,65	3.542.958,05	22.384.954,70
Din care C = 31 (3.2+1.3+2.3+3.2+4.3+5.4+6.2)		18.893.806,65	3.569.813,27	22.463.620,00

Buget de stat de
Buget de stat de
Buget local de
Buget local de

TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:	22.384.954,70
Buget de stat	21.871.812,38
Buget local	513.142,32

Prețuri fără TVA	Cost standard de cost	Preț standard de cost
Valoare CAP. 4	8.291.461,36	8.241.846,32
Valoare investiție	9.675.634,79	9.724.761,87
Cost unitar aferent investiției	915.123,82	986.678,78
Cost unitar aferent investiției (EUR)	120.912,50	123.798,65

Dati	8.241.846,32
Curs Euro	6,9364
Valoare de referință standard de cost (lei)	570.173

Beneficiar:
COMUNA COSMEȘTI, JUDEȚUL GALAȚI

Proiectant:
38 CONSTRUCTION PROJECT
ING. TEMERIANU GABRIEL



PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
FLORIN PĂDURE



Contrasecomentă:
Secretar general al comunei,
CRISTINA ZAHARIA

[Signature]

04.11.2021
Ing. ION TUCHILU
Semnătura

Primar
Ing. ION TUCHILU
Semnătura





ROMÂNIA
JUDEȚUL GALAȚI
COMUNA COSMEȘTI
PRIMAR



Str. G-ral Dumitru Dămăceanu, nr. 73, COSMEȘTI, cod postal 807085; jud. Galați; tel.: 0236336227;

Fax: 0236336218; CUI 3655943; e-mail: cosmesti@gl.e-adm.ro; Web-site: www.primaria-cosmesti.ro

Nr. 6885/24.08.2022

PROIECT DE HOTĂRÂRE

Privind: rectificarea bugetului local al Comunei Cosmești, județul Galați pentru anul 2022.

Inițiat de: primar Ion Tuchiluş validat prin Încheierea în Camera de Consiliu a Judecătoriei Tecuci, în dosarul nr. 4235/324/2020;

Înregistrat la nr. 6885/24.08.2022

Analizând prevederile:

- art. 7 alin. (2) din Codul civil;
- art.19 alin. (2) și art. 20, alin(1) lit. c) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 105, alin.(1) și (2), din Legea educației naționale nr. 1/2011 cu modificările și completările ulterioare;
- Legii 317/2021 a bugetului de stat pe anul 2022;
- art.129, alin. (2), lit. b), alin.(4), lit.a) și lit.g), alin. (7), lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările ulterioare;

Luând act de :

- Referatul de necesitate nr. 6878/24.08.2022 întocmit de ec. Briceag Cristina însoțit de adresa nr. GLR_TRZ-16631/23.08.2022, înregistrată sub nr. 6872/24.08.2022,
- HCL nr privind *Aprobarea Proiectului Tehnic pentru efectuarea obiectivului „Extindere alimentare cu apă pe străzile Viilor, Crizantemelor, Livezii în comuna Cosmești, județul Galați” și a Devizului estimativ;*
- Proiect de hotărâre 6226/01.08.2022 privind aprobarea rectificării bugetului local al comunei Cosmești, județul Galați pe anul 2022, revizuit prin Proiectul nr. 6885/24.08.2022;
- Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 6266/02.08.2022 al primarului comunei Cosmești, în calitate sa de inițiator, revizuit prin Referat de aprobare nr. 6886/24.08.2022;
- Raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Cosmesti, înregistrat sub nr. 6311/03.08.2022, revizuit prin Raportul de specialitate nr. 6887/24.08.2022;
- raportul de avizare al Comisiei de specialitate nr. 1 din cadrul Consiliului Local al comunei Cosmesti, județul Galați,

În temeiul art. 139, alin. (3), lit.a) și cel al art. 196, alin. (1) lit. a) din OUG 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI COSMEȘTI, întrunit în ședință ordinară în data de adoptă prezenta hotărâre:

Art.1. Se aprobă rectificarea bugetului local al comunei Cosmești, județul Galați pentru anul 2022, conform **Anexei nr. 1** la prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă actualizarea Programului de investiții publice pe grupe de investiții și surse de finanțare pentru anul 2022, conform **Anexei nr. 2** la prezenta hotărâre.

Art.3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează primarul comunei, prin aparatul de specialitate, respectiv Biroul financiar contabil.

Art.4. Prezenta hotărâre se comunică în termenul prevăzut de lege, de către secretarul general al comunei, primarului, Biroului financiar contabil, Instituției Prefectului Galați și se aduce la cunoștință publică prin afișare și publicare pe pagina web la adresa: www.primaria-cosmesti.ro.

Primar, ing. Ion Tuchiluş



Anexa 1 la Proiectul nr. 6885/24.08.2022

Rectificarea modifică bugetul local după cum urmează:

Majoram partea de venituri după cum urmează:

Sume defalcate din taxa pe valoarea adăugată pentru finanțarea cheltuielilor descentralizate la nivelul comunelor, orașelor, municipiilor, sectoarelor și Municipiului București +9 mii lei

Majoram partea de cheltuieli după cum urmează:

Cap. 65.02 cu suma de 9 mii lei, reprezentând sume pentru finanțarea drepturilor copiilor cu cerințe educaționale speciale integrați în învățământul de masă.

Subcapitolul Întreținere grădini publice, parcuri, zone verzi, baze sportive și de agrement se diminuează cu 11 mii lei, și în același timp se majorează subcapitolul 67.02.03.07 Cămine Culturale, ca urmare a necesității efectuării de reparații la casetele luminoase ca urmare a degradării acestora.

Cap.70.02 cu suma de 668 mii lei cheltuielile de capital reprezentând lucrări de construcții privind obiectivul de investiții "Extindere alimentare cu apă pe străzile Viilor, Crizantemelor, Livezii în Comuna Cosmești, județul Galați"

Urmare acestor majorări de sume, la partea de cheltuieli a bugetului local, propun rectificarea Bugetului Local al comunei Cosmești după cum urmează:

INFLUENTE LA BUGETUL LOCAL DE VENITURI SI CHELTUIELI

Denumirea indicatorilor	Cod indicator	Total an	Trim III	Trim IV
TOTAL VENITURI (cod 00.02+00.15+00.16+00.17+45.02+46.02+48.02)	00.01	9.00	0.00	9.00
I. VENITURI CURENTE (cod 00.03+00.12)	00.02	9.00	0.00	9.00
A. VENITURI FISCALE (cod 00.04+00.09+00.10+00.11)	00.03	9.00	0.00	9.00
A4. IMPOZITE SI TAXE PE BUNURI SI SERVICII (cod 11.02+12.02+15.02+16.02)	00.10	9.00	0.00	9.00
Sume defalcate din TVA (cod 11.02.01+11.02.02+11.02.05+11.02.06)	11.02	9.00	0.00	9.00
Sume defalcate din taxa pe valoarea adăugată pentru finanțarea cheltuielilor descentralizate la nivelul comunelor, orașelor, municipiilor, sectoarelor și Municipiului București	11.02.02	9.00	0.00	9.00
TOTAL CHELTUIELI (cod 50.02+59.02+64.02+69.02+79.02)	49.02	677.00	668.00	9.00
CHELTUIELI CURENTE (cod 10+20+30+40+50+51+55+56+57+59)	01	9.00	0.00	9.00
TITLUL II BUNURI SI SERVICII (cod 20.01 la 20.06+20.09 la 20.16+20.18 la 20.27+20.30)	20	0.00	0.00	0.00
Bunuri si servicii	20.01	6.00	7.00	-1.00
Incalzit, Iluminat si forta motrica	20.01.03	0.00	1.00	-1.00
Apa, canal si salubritate	20.01.04	6.50	6.50	0.00
Alte bunuri si servicii pentru intretinere si functionare	20.01.30	-0.50	-0.50	0.00
Reparatii curente	20.02	-6.00	-6.00	0.00
Bunuri de natura obiectelor de inventar (cod 20.05.01+20.05.03+20.05.30)	20.05	0.00	-0.50	0.50
Alte obiecte de inventar	20.05.30	0.00	-0.50	0.50
Alte cheltuieli (cod 20.30.01 la 20.30.04+20.30.06+20.30.07+20.30.09+20.30.30)	20.30	0.00	-0.50	0.50
Alte cheltuieli cu bunuri si servicii	20.30.30	0.00	-0.50	0.50
TITLUL IX ASISTENTA SOCIALA (cod 57.01+57.02+57.04)	57	9.00	0.00	9.00
Ajutoare sociale (cod 57.02.01 la 57.02.05)	57.02	9.00	0.00	9.00
Ajutoare sociale in numerar	57.02.01	9.00	0.00	9.00
CHELTUIELI DE CAPITAL (cod 71+72)	70	668.00	668.00	0.00
TITLUL XV ACTIVE NEFINANCIARE (cod 71.01 la 71.03)	71	668.00	668.00	0.00
Active fixe	71.01	668.00	668.00	0.00
Constructii	71.01.01	668.00	668.00	0.00
Partea a III-a CHELTUIELI SOCIAL-CULTURALE (cod 65.02+66.02+67.02+68.02)	64.02	9.00	0.00	9.00
Invatamant (cod 65.02.03 la 65.02.05+65.02.07+65.02.11+65.02.50)	65.02	9.00	0.00	9.00

CHELTUIELI CURENTE (cod 10+20+30+40+50+51+55+56+57+59)	01	9.00	0.00	9.00
TITLUL IX ASISTENTA SOCIALA (cod 57.01+57.02+57.04)	57	9.00	0.00	9.00
Ajutoare sociale (cod 57.02.01 la 57.02.05)	57.02	9.00	0.00	9.00
Ajutoare sociale in numerar	57.02.01	9.00	0.00	9.00
Invatamant secundar (cod 65.02.04.01 la 65.02.04.03)	65.02.04	9.00	0.00	9.00
Invatamant secundar inferior	65.02.04.01	9.00	0.00	9.00
Cultura, recreere si religie (cod 67.02.03+67.02.05+67.02.06+67.02.50)	67.02	0.00	0.00	0.00
CHELTUIELI CURENTE (cod 10+20+30+40+50+51+55+56+57+59)	01	0.00	0.00	0.00
TITLUL II BUNURI SI SERVICII (cod 20.01 la 20.06+20.09 la 20.16+20.18 la 20.27+20.30)	20	0.00	0.00	0.00
Bunuri si servicii	20.01	6.00	7.00	-1.00
Incalzit, iluminat si forta motrica	20.01.03	0.00	1.00	-1.00
Apa, canal si salubritate	20.01.04	6.50	6.50	0.00
Alte bunuri si servicii pentru intretinere si functionare	20.01.30	-0.50	-0.50	0.00
Reparatii curente	20.02	-6.00	-6.00	0.00
Bunuri de natura obiectelor de inventar (cod 20.05.01+20.05.03+20.05.30)	20.05	0.00	-0.50	0.50
Alte obiecte de inventar	20.05.30	0.00	-0.50	0.50
Alte cheltuieli (cod 20.30.01 la 20.30.04+20.30.06+20.30.07+20.30.09+20.30.30)	20.30	0.00	-0.50	0.50
Alte cheltuieli cu bunuri si servicii	20.30.30	0.00	-0.50	0.50
Servicii culturale (cod 67.02.03.02 la 67.02.03.08+67.02.03.12+67.02.03.30)	67.02.03	11.00	11.00	0.00
Camine culturale	67.02.03.07	11.00	11.00	0.00
Servicii recreative si sportive (cod 67.02.05.01 la 67.02.05.03)	67.02.05	-11.00	-11.00	0.00
Intretinere gradini publice, parcuri, zone verzi, baze sportive si de agrement	67.02.05.03	-11.00	-11.00	0.00
Partea a IV-a SERVICII SI DEZVOLTARE PUBLICA, LOCUINTE, MEDIU SI APE (cod 70.02+74.02)	69.02	668.00	668.00	0.00
Locuinte, servicii si dezvoltare publica (cod 70.02.03+70.02.05 la 70.02.07+70.02.50)	70.02	668.00	668.00	0.00
CHELTUIELI DE CAPITAL (cod 71+72)	70	668.00	668.00	0.00
TITLUL XV ACTIVE NEFINANCIARE (cod 71.01 la 71.03)	71	668.00	668.00	0.00
Active fixe	71.01	668.00	668.00	0.00
Constructii	71.01.01	668.00	668.00	0.00
Alimentare cu apa si amenajari hidrotehnice (cod 70.02.05.01+70.02.05.02)	70.02.05	668.00	668.00	0.00
Alimentare cu apa	70.02.05.01	668.00	668.00	0.00
VII. REZERVE, EXCEDENT / DEFICIT	96.02	-668.00	-668.00	0.00

Astfel, Bugetul local al comunei Cosmești se majoreaza la partea de venituri cu suma de 9 mii lei si la partea de cheltuieli cu suma de **677** mii lei, rezultand la partea de venituri o valoare de **16.542,64 mii lei** iar partea de cheltuieli o valoare de **18.283,01 mii lei**, avand un deficit de **1.740,37 mii lei**, finantat din excedentul bugetului local pe anul 2021.

Primar, Ing. Ion Tuchiluş



Întocmit,

Ec. Cristina Briceag



REFERAT DE APROBARE

La proiectul de hotărâre privind: **rectificarea bugetului local al Comunei Cosmești, județul Galați pentru anul 2022**

Având în vedere Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare, urmând adresei DGRFP Galați nr. 16631/23 august 2022, având în vedere necesitatea sustinerii unor cheltuieli de investiții nivelul bugetului local, având în vedere necesitatea efectuării de virări de credite la nivel de alineat, precum și faptul că au fost efectuate virări de credite avizate de primar conform Dispoziției nr. 273/08.08.2022, solicit rectificarea bugetului de venituri și cheltuieli al comunei Cosmești pe anul 2022, după cum urmează:

Majoram partea de venituri după cum urmează:

Sume defalcate din taxa pe valoarea adăugată pentru finanțarea cheltuielilor descentralizate la nivelul comunelor, orașelor, municipiilor, sectoarelor și Municipiului București +9 mii lei

Majoram partea de cheltuieli după cum urmează:

Cap. 65.02 cu suma de 9 mii lei, reprezentând sume pentru finanțarea drepturilor copiilor cu cerințe educaționale speciale integrați în învățământul de masă.

Subcapitolul Întreținere grădini publice, parcuri, zone verzi, baze sportive și de agrement se diminuează cu 11 mii lei, și în același timp se mărește subcapitolul 67.02.03.07 Camine Culturale, ca urmare a necesității efectuării de reparații la casetele luminoase ca urmare a degradării acestora.

Cap.70.02 cu suma de 668 mii lei cheltuielile de capital reprezentând lucrări de construcții privind obiectivul de investiții "Extindere alimentare cu apă pe strazile Viilor, Crizantemelor, Livezii în Comuna Cosmești, județul Galați".

Urmare acestor majorări de sume, la partea de cheltuieli a bugetului local, propun rectificarea Bugetului Local al comunei Cosmești după cum urmează:

INFLUENTE LA BUGETUL LOCAL DE VENITURI SI CHELTUIELI

Denumirea indicatorilor	Cod indicator	Total an	Trim III	Trim IV
TOTAL VENITURI (cod 00.02+00.15+00.16+00.17+45.02+46.02+48.02)	00.01	9.00	0.00	9.00
I. VENITURI CURENTE (cod 00.03+00.12)	00.02	9.00	0.00	9.00
A. VENITURI FISCALE (cod 00.04+00.09+00.10+00.11)	00.03	9.00	0.00	9.00
A4. IMPOZITE SI TAXE PE BUNURI SI SERVICII (cod 11.02+12.02+15.02+16.02)	00.10	9.00	0.00	9.00
Sume defalcate din TVA (cod 11.02.01+11.02.02+11.02.05+11.02.06)	11.02	9.00	0.00	9.00
Sume defalcate din taxa pe valoarea adăugată pentru finanțarea cheltuielilor descentralizate la nivelul comunelor, orașelor, municipiilor, sectoarelor și Municipiului București	11.02.02	9.00	0.00	9.00
TOTAL CHELTUIELI (cod 50.02+59.02+64.02+69.02+79.02)	49.02	677.00	668.00	9.00
CHELTUIELI CURENTE (cod 10+20+30+40+50+51+55+56+57+59)	01	9.00	0.00	9.00
TITLUL II BUNURI SI SERVICII (cod 20.01 la 20.06+20.09 la 20.16+20.18 la 20.27+20.30)	20	0.00	0.00	0.00
Bunuri si servicii	20.01	6.00	7.00	-1.00
Incalzit, iluminat si forta motrica	20.01.03	0.00	1.00	-1.00
Apa, canal si salubritate	20.01.04	6.50	6.50	0.00
Alte bunuri si servicii pentru intretinere si functionare	20.01.30	-0.50	-0.50	0.00
Reparatii curente	20.02	-6.00	-6.00	0.00
Bunuri de natura obiectelor de inventar (cod 20.05.01+20.05.03+20.05.30)	20.05	0.00	-0.50	0.50
Alte obiecte de inventar	20.05.30	0.00	-0.50	0.50
Alte cheltuieli (cod 20.30.01 la 20.30.04+20.30.06+20.30.07+20.30.09+20.30.30)	20.30	0.00	-0.50	0.50
Alte cheltuieli cu bunuri si servicii	20.30.30	0.00	-0.50	0.50
TITLUL IX ASISTENTA SOCIALA (cod 57.01+57.02+57.04)	57	9.00	0.00	9.00

Ajutoare sociale (cod 57.02.01 la 57.02.05)	57.02	9.00	0.00	9.00
Ajutoare sociale in numerar	57.02.01	9.00	0.00	9.00
CHELTUIELI DE CAPITAL (cod 71+72)	70	668.00	668.00	0.00
TITLUL XV ACTIVE NEFINANCIARE (cod 71.01 la 71.03)	71	668.00	668.00	0.00
Active fixe	71.01	668.00	668.00	0.00
Constructii	71.01.01	668.00	668.00	0.00
Partea a III-a CHELTUIELI SOCIAL-CULTURALE (cod 65.02+66.02+67.02+68.02)	64.02	9.00	0.00	9.00
Invatamant (cod 65.02.03 la 65.02.05+65.02.07+65.02.11+65.02.50)	65.02	9.00	0.00	9.00
CHELTUIELI CURENTE (cod 10+20+30+40+50+51+55+56+57+59)	01	9.00	0.00	9.00
TITLUL IX ASISTENTA SOCIALA (cod 57.01+57.02+57.04)	57	9.00	0.00	9.00
Ajutoare sociale (cod 57.02.01 la 57.02.05)	57.02	9.00	0.00	9.00
Ajutoare sociale in numerar	57.02.01	9.00	0.00	9.00
Invatamant secundar (cod 65.02.04.01 la 65.02.04.03)	65.02.04	9.00	0.00	9.00
Invatamant secundar inferior	65.02.04.01	9.00	0.00	9.00
Cultura, recreere si religie (cod 67.02.03+67.02.05+67.02.06+67.02.50)	67.02	0.00	0.00	0.00
CHELTUIELI CURENTE (cod 10+20+30+40+50+51+55+56+57+59)	01	0.00	0.00	0.00
TITLUL II BUNURI SI SERVICII (cod 20.01 la 20.06+20.09 la 20.16+20.18 la 20.27+20.30)	20	0.00	0.00	0.00
Bunuri si servicii	20.01	6.00	7.00	-1.00
Incalzit, iluminat si forta motrica	20.01.03	0.00	1.00	-1.00
Apa, canal si salubritate	20.01.04	6.50	6.50	0.00
Alte bunuri si servicii pentru intretinere si functionare	20.01.30	-0.50	-0.50	0.00
Reparatii curente	20.02	-6.00	-6.00	0.00
Bunuri de natura obiectelor de inventar (cod 20.05.01+20.05.03+20.05.30)	20.05	0.00	-0.50	0.50
Alte obiecte de inventar	20.05.30	0.00	-0.50	0.50
Alte cheltuieli (cod 20.30.01 la 20.30.04+20.30.06+20.30.07+20.30.09+20.30.30)	20.30	0.00	-0.50	0.50
Alte cheltuieli cu bunuri si servicii	20.30.30	0.00	-0.50	0.50
Servicii culturale (cod 67.02.03.02 la 67.02.03.08+67.02.03.12+67.02.03.30)	67.02.03	11.00	11.00	0.00
Camine culturale	67.02.03.07	11.00	11.00	0.00
Servicii recreative si sportive (cod 67.02.05.01 la 67.02.05.03)	67.02.05	-11.00	-11.00	0.00
Intretinere gradini publice, parcuri, zone verzi, baze sportive si de agrement	67.02.05.03	-11.00	-11.00	0.00
Partea a IV-a SERVICII SI DEZVOLTARE PUBLICA, LOCUINTE, MEDIU SI APE (cod 70.02+74.02)	69.02	668.00	668.00	0.00
Locuinte, servicii si dezvoltare publica (cod 70.02.03+70.02.05 la 70.02.07+70.02.50)	70.02	668.00	668.00	0.00
CHELTUIELI DE CAPITAL (cod 71+72)	70	668.00	668.00	0.00
TITLUL XV ACTIVE NEFINANCIARE (cod 71.01 la 71.03)	71	668.00	668.00	0.00
Active fixe	71.01	668.00	668.00	0.00
Constructii	71.01.01	668.00	668.00	0.00
Alimentare cu apa si amenajari hidrotehnice (cod 70.02.05.01+70.02.05.02)	70.02.05	668.00	668.00	0.00
Alimentare cu apa	70.02.05.01	668.00	668.00	0.00
VII. REZERVE, EXCEDENT / DEFICIT	96.02	-668.00	-668.00	0.00

Astfel, Bugetul local al comunei Cosmești se majoreaza la partea de venituri cu suma de 9 mii lei si la partea de cheltuieli cu suma de **677** mii lei, rezultand la partea de venituri o valoare de **16.542,64 mii lei** iar partea de cheltuieli o valoare de **18.283,01 mii lei**, avand un deficit de **1.740,37 mii lei**, finantat din excedentul bugetului local pe anul 2021.

Solicite Raport de specialitate Biroului financiar contabil cu respectarea termenelor prevăzute de lege și Raport de avizare comisiei nr. 1 a Consiliului local, până cu o zi înaintea ședinței de Consiliu Local, în care se va discuta proiectul.

PRIMAR,
Ing. Ion Tuchiluş



ROMÂNIA
JUDEȚUL GALAȚI
COMUNA COSMEȘTI
- PRIMAR -
Biroul financiar contabil
Nr. 6887/24.08.2022

RAPORT DE SPECIALITATE

La proiectul de hotărâre privind: *rectificarea bugetului local al Comunei Cosmești, județul Galați pentru anul 2022*

În temeiul art. 136, alin.(4) și alin.(8) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, analizând propunerea inițiatorului, proiect de hotărâre privind ***rectificarea bugetului local al Comunei Cosmești, județul Galați pentru anul 2022***, constat următoarele:

- proiectul de hotărâre este temeinic, bine justificat în concordanță cu prevederile art. 129, alin. (2), lit. b), alin.(7), lit.a) din OUG 57/2019 privind Codul administrativ;
- se asigură legalitatea conform art. 19 alin. (2) și următoarele din Legea nr. 273/29.06.2006 privind finanțele publice locale;
- proiectul este necesar și oportun și corespunde cu documentele contabile ale instituției;
- prin rectificare se asigură reechilibrarea bugetului local și sprijinirea capitolelor, în vederea bunei desfășurări a activităților locale pentru efectuarea unor obiective locale, sprijinirea cultelor și achitarea unor obligații ce decurg din acorduri în care este parte comuna Cosmești și din proiecte pe care dorește să le realizeze.

Este de competența Consiliului Local al comunei, în conformitate cu prevederile art. 129, alin. (4) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, de a aproba Hotărârea privind ***rectificarea bugetului local al Comunei Cosmești, județul Galați pentru anul 2022***.

BIROU FINANCIAR CONTABIL,
Ec. Cristina Briceag



Referat de necesitate
privind rectificarea bugetului de venituri și cheltuieli al Comunei COSMEȘTI pentru anul 2022

Avand in vedere Legea nr.273/2006 privind finantele publice locale cu modificarile si completarile ulterioare, urmare adresei DGRFP Galati nr. 16631/23 august 2022, avand in vedere necesitatea sustinerii unor cheltuieli de investitii nivelul bugetului local, avand in vedere necesitatea efectuării de virari de credite la nivel de alineat, precum și faptul că au fost efectuate virări de credite avizate de primar conform Dispoziției nr. 273/08.08.2022, solicit rectificarea bugetului de venituri si cheltuieli al comunei Cosmesti pe anul 2022, dupa cum urmeaza:

Majoram partea de venituri dupa cum urmeaza:

Sume defalcate din taxa pe valoarea adaugata pentru finantarea cheltuielilor descentralizate la nivelul comunelor, oraselor, municipiilor, sectoarelor si Municipiului Bucuresti +9 mii lei

Majoram partea de cheltuieli dupa cum urmeaza:

Cap. 65.02 cu suma de 9 mii lei, reprezentand sume pentru finantarea drepturilor copiilor cu cerinte educationale speciale integrati in invatamantul de masa.

Subcapitolul Intretinere gradini publice, parcuri, zone verzi, baze sportive si de agrement se diminueaza cu 11 mii lei, si in acelasi timp se majoreaza subcapitolul 67.02.03.07 Camine Culturale, ca urmare a necesitatii efectuării de reparatii la casetele luminoase ca urmare a degradarii acestora.

Cap.70.02 cu suma de 668 mii lei cheltuielile de capital reprezentand lucrari de constructii privind obiectivul de investitii "Extindere alimentare cu apa pe strazile Viilor, Crizantemelor , Livezii in Comuna Cosmesti, judetul Galati" .

Urmare acestor majorari de sume, la partea de cheltuieli a bugetului local, propun rectificarea Bugetului Local al comunei Cosmesti dupa cum urmeaza:

INFLUENTE LA BUGETUL LOCAL DE VENITURI SI CHELTUIELI

Denumirea indicatorilor	Cod indicator	Total an	Trim III	Trim IV
TOTAL VENITURI (cod 00.02+00.15+00.16+00.17+45.02+46.02+48.02)	00.01	9.00	0.00	9.00
I. VENITURI CURENTE (cod 00.03+00.12)	00.02	9.00	0.00	9.00
A. VENITURI FISCALE (cod 00.04+00.09+00.10+00.11)	00.03	9.00	0.00	9.00
A4. IMPOZITE SI TAXE PE BUNURI SI SERVICII (cod 11.02+12.02+15.02+16.02)	00.10	9.00	0.00	9.00
Sume defalcate din TVA (cod 11.02.01+11.02.02+11.02.05+11.02.06)	11.02	9.00	0.00	9.00
Sume defalcate din taxa pe valoarea adaugata pentru finantarea cheltuielilor descentralizate la nivelul comunelor, oraselor, municipiilor, sectoarelor si Municipiului Bucuresti	11.02.02	9.00	0.00	9.00
TOTAL CHELTUIELI (cod 50.02+59.02+64.02+69.02+79.02)	49.02	677.00	668.00	9.00
CHELTUIELI CURENTE (cod 10+20+30+40+50+51+55+56+57+59)	01	9.00	0.00	9.00
TITLUL II BUNURI SI SERVICII (cod 20.01 la 20.06+20.09 la 20.16+20.18 la 20.27+20.30)	20	0.00	0.00	0.00
Bunuri si servicii	20.01	6.00	7.00	-1.00
Incalzit, Iluminat si forta motrica	20.01.03	0.00	1.00	-1.00
Apa, canal si salubritate	20.01.04	6.50	6.50	0.00
Alte bunuri si servicii pentru intretinere si functionare	20.01.30	-0.50	-0.50	0.00
Reparatii curente	20.02	-6.00	-6.00	0.00
Bunuri de natura obiectelor de inventar (cod 20.05.01+20.05.03+20.05.30)	20.05	0.00	-0.50	0.50
Alte obiecte de inventar	20.05.30	0.00	-0.50	0.50
Alte cheltuieli (cod 20.30.01 la 20.30.04+20.30.06+20.30.07+20.30.09+20.30.30)	20.30	0.00	-0.50	0.50
Alte cheltuieli cu bunuri si servicii	20.30.30	0.00	-0.50	0.50
TITLUL IX ASISTENTA SOCIALA (cod 57.01+57.02+57.04)	57	9.00	0.00	9.00
Ajutoare sociale (cod 57.02.01 la 57.02.05)	57.02	9.00	0.00	9.00

Ajutoare sociale in numerar	57.02.01	9.00	0.00	9.00
CHELTUIELI DE CAPITAL (cod 71+72)	70	668.00	668.00	0.00
TITLUL XV ACTIVE NEFINANCIARE (cod 71:01 la 71.03)	71	668.00	668.00	0.00
Active fixe	71.01	668.00	668.00	0.00
Constructii	71.01.01	668.00	668.00	0.00
Partea a III-a CHELTUIELI SOCIAL-CULTURALE (cod 65.02+66.02+67.02+68.02)	64.02	9.00	0.00	9.00
Invatamant (cod 65.02.03 la 65.02.05+65.02.07+65.02.11+65.02.50)	65.02	9.00	0.00	9.00
CHELTUIELI CURENTE (cod 10+20+30+40+50+51+55+56+57+59)	01	9.00	0.00	9.00
TITLUL IX ASISTENTA SOCIALA (cod 57.01+57.02+57.04)	57	9.00	0.00	9.00
Ajutoare sociale (cod 57.02.01 la 57.02.05)	57.02	9.00	0.00	9.00
Ajutoare sociale in numerar	57.02.01	9.00	0.00	9.00
Invatamant secundar (cod 65.02.04.01 la 65.02.04.03)	65.02.04	9.00	0.00	9.00
Invatamant secundar inferior	65.02.04.01	9.00	0.00	9.00
Cultura, recreere si religie (cod 67.02.03+67.02.05+67.02.06+67.02.50)	67.02	0.00	0.00	0.00
CHELTUIELI CURENTE (cod 10+20+30+40+50+51+55+56+57+59)	01	0.00	0.00	0.00
TITLUL II BUNURI SI SERVICII (cod 20.01 la 20.06+20.09 la 20.16+20.18 la 20.27+20.30)	20	0.00	0.00	0.00
Bunuri si servicii	20.01	6.00	7.00	-1.00
Incalzit, Iluminat si forta motrica	20.01.03	0.00	1.00	-1.00
Apa, canal si salubritate	20.01.04	6.50	6.50	0.00
Alte bunuri si servicii pentru intretinere si functionare	20.01.30	-0.50	-0.50	0.00
Reparatii curente	20.02	-6.00	-6.00	0.00
Bunuri de natura obiectelor de inventar (cod 20.05.01+20.05.03+20.05.30)	20.05	0.00	-0.50	0.50
Alte obiecte de inventar	20.05.30	0.00	-0.50	0.50
Alte cheltuieli (cod 20.30.01 la 20.30.04+20.30.06+20.30.07+20.30.09+20.30.30)	20.30	0.00	-0.50	0.50
Alte cheltuieli cu bunuri si servicii	20.30.30	0.00	-0.50	0.50
Servicii culturale (cod 67.02.03.02 la 67.02.03.08+67.02.03.12+67.02.03.30)	67.02.03	11.00	11.00	0.00
Camine culturale	67.02.03.07	11.00	11.00	0.00
Servicii recreative si sportive (cod 67.02.05.01 la 67.02.05.03)	67.02.05	-11.00	-11.00	0.00
Intretinere gradini publice, parcuri, zone verzi, baze sportive si de agrement	67.02.05.03	-11.00	-11.00	0.00
Partea a IV-a SERVICII SI DEZVOLTARE PUBLICA, LOCUINTE, MEDIU SI APE (cod 70.02+74.02)	69.02	668.00	668.00	0.00
Locuinte, servicii si dezvoltare publica (cod 70.02.03+70.02.05 la 70.02.07+70.02.50)	70.02	668.00	668.00	0.00
CHELTUIELI DE CAPITAL (cod 71+72)	70	668.00	668.00	0.00
TITLUL XV ACTIVE NEFINANCIARE (cod 71.01 la 71.03)	71	668.00	668.00	0.00
Active fixe	71.01	668.00	668.00	0.00
Constructii	71.01.01	668.00	668.00	0.00
Alimentare cu apa si amenajari hidrotehnice (cod 70.02.05.01+70.02.05.02)	70.02.05	668.00	668.00	0.00
Alimentare cu apa	70.02.05.01	668.00	668.00	0.00
VII. REZERVE, EXCEDENT / DEFICIT	96.02	-668.00	-668.00	0.00

Astfel, Bugetul local al comunei Cosmești se majoreaza la partea de venituri cu suma de 9 mii lei si la partea de cheltuieli cu suma de **677 mii lei**, rezultand la partea de venituri o valoare de **16.542,64 mii lei** iar partea de cheltuieli o valoare de **18.283,01 mii lei**, avand un deficit de **1.740,37 mii lei**, finantat din excedentul bugetului local pe anul 2021.

Pentru Șef Birou financiar-contabil,- Ec. Floroiu Eugen
Ec. Cristina Briceag



Referat,

X/R, 6878/23.08.2022

Subsemnata Briceag Cristina, consilier in cadrul compartimentului financiar contabil, având in vedere adresa DGRFP Galați nr.16631/23.08.2022 prin care in urma Deciziei nr. 625/23.08.2022 se repartizează comunei Cosmesti suma de 9 mii lei din "Sume defalcate din taxa pe valoarea adăugată pentru finanțarea cheltuielilor descentralizate la nivelul comunelor, orașelor, municipiilor, sectoarelor si Municipiului București" pentru finanțarea drepturilor copiilor cu cerințe educaționale speciale integrați in învățământul de masa, rog prin prezenta actualizarea referatului de necesitate privind rectificarea bugetului de venituri și cheltuieli al Comunei COSMEȘTI pentru anul 2022.

Va mulțumesc!

23.08.2022



Domnului Primar al comunei Cosmești



MINISTERUL FINANTELOR
AGENȚIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE FISCALĂ
DIRECȚIA GENERALĂ REGIONALĂ A FINANTELOR
PUBLICE GALAȚI
ACTIVITATEA DE TREZORERIE ȘI CONTABILITATE
PUBLICĂ



Directia Generală Regională
a Finanțelor Publice - Galați

Nr. GLR_TRZ-16631/23 august 2022

Domnului Ion TUCHILUȘ
Primar, Comuna Cosmești
Comuna Cosmești, județul Galați

NR. 6872/23.08.2022 - 2

Stimate domnule primar,

Vă comunicăm, pentru unitatea dumneavoastră administrativ-teritorială, sumele rezultate în urma repartizării pe unități administrativ-teritoriale, pentru anul 2022, a influențelor rezultate ca urmare a rectificării sumelor defalcate din taxa pe valoarea adăugată pentru finanțarea cheltuielilor descentralizate la nivelul comunelor, orașelor și municipiilor, sectoarelor și municipiului București, potrivit prevederilor Ordonanței Guvernului cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2022 nr. 19/2022, aprobate prin Decizia nr. 625/23.08.2022, astfel:

- mii lei -

Nr. crt.	Denumirea indicatorului	Program actualizat	Influențe	Program rectificat
1	Sume defalcate din taxa pe valoarea adăugată pentru finanțarea cheltuielilor descentralizate la nivelul comunelor, orașelor, municipiilor, sectoarelor și municipiului București, din care pentru:	2.125	9	2.134
a	finanțarea drepturilor copiilor cu cerințe educaționale speciale integrați în învățământul de masă	31	9	40

Vă rugăm, ca până pe data de 25 august 2022, să ne transmiteți propunerile dumneavoastră pentru repartizarea pe trimestre a influențelor rezultate ca urmare a rectificării sumelor defalcate din taxa pe valoarea adăugată, pe formularul model anexat la prezenta adresa, pe adresele de e-mail: serviciul_buget@yahoo.com sau serviciulbuget@gmail.com.

Cu deosebită considerație,

Aurica VÎRGOLICI
Director executiv trezorerie



Str. Brăilei, nr. 33
Galați, CP 800083
Tel : 0236460584
e-mail: registratura.atcp.gl@anaf.ro

Document care conține date cu caracter personal protejate de prevederile Regulamentului (UE) 2016/679

Page 1/1



**ROMÂNIA
JUDEȚUL GALAȚI
COMUNA COSMEȘTI
PRIMAR**



Str. G-ral Dumitru Dămăceanu, nr. 73, COSMEȘTI, cod postal 807085; jud. Galați; tel.; 0236336227;

Fax: 0236336218; CUI 3655943; e-mail: cosmesti@pl.e-adm.ro; Web-site: www.primaria-cosmesti.ro

Nr. 6226/01.08.2022

PROIECT DE HOTĂRÂRE

Privind: rectificarea bugetului local al Comunei Cosmești, județul Galați pentru anul 2022.

Inițiat de: primar Ion Tuchiluş validat prin Încheierea în Camera de Consiliu a Judecătorei Tecuci, în dosarul nr. 4235/324/2020;

Înregistrat la nr. 6226/01.08.2022

Analizând prevederile:

- art. 7 alin. (2) din Codul civil;
- art. 19 alin. (2) și art. 20, alin. (1) lit. c) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 105, alin. (1) și (2), din Legea educației naționale nr. 1/2011 cu modificările și completările ulterioare;
- Legii 317/2021 a bugetului de stat pe anul 2022;
- art. 129, alin. (2), lit. b), alin. (4), lit. a) și lit. g), alin. (7), lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările ulterioare;

Luând act de :

- Referatul de necesitate nr. 6145/29.07.2022 întocmit de șeful Biroului financiar contabil,
- HCL nr. privind Aprobarea Proiectului Tehnic pentru efectuarea obiectivului „Extindere alimentare cu apă pe străzile Viilor, Crizantemelor, Livezii în comuna Cosmești, județul Galați” și a Devizului estimativ;
- Proiect de hotărâre 6226/01.08.2022 privind aprobarea rectificării bugetului local al comunei Cosmești, județul Galați pe anul 2022;
- Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 6266/02.08.2022 al primarului comunei Cosmești, în calitate sa de inițiator;
- Raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Cosmești, înregistrat sub nr. 6311/03.08.2022;
- raportul de avizare al Comisiei de specialitate nr. 1 din cadrul Consiliului Local al comunei Cosmești, județul Galați,

În temeiul art. 139, alin. (3), lit. a) și cel al art. 196, alin. (1) lit. a) din OUG 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI COSMEȘTI, întrunit în ședință ordinară în data de adoptă prezenta hotărâre:

Art.1. Se aprobă rectificarea bugetului local al comunei Cosmești, județul Galați pentru anul 2022, conform **Anexei nr. 1** la prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă actualizarea Programului de investiții publice pe grupe de investiții și surse de finanțare pentru anul 2022, conform **Anexei nr. 2** la prezenta hotărâre.

Art.3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează primarul comunei, prin aparatul de specialitate, respectiv Biroul financiar contabil.

Art.4. Prezenta hotărâre se comunică în termenul prevăzut de lege, de către secretarul general al comunei, primarului, Biroului financiar contabil, Instituției Prefectului Galați și se aduce la cunoștință publică prin afișare și publicare pe pagina web la adresa: www.primaria-cosmesti.ro.

Primar, ing. Ion Tuchiluş



Anexa 1 la Proiectul nr. 6226/01.08.2022

Se majorează partea de cheltuieli după cum urmează:

Cap.70.02 cu suma de 668 mii lei cheltuielile de capital reprezentând lucrări de construcții privind obiectivul de investiții "Extindere alimentare cu apă pe strazile Viilor, Crizantemelor, Livezii în Comuna Cosmesti, județul Galați".

Urmare acestor majorări de sume, la partea de cheltuieli a bugetului local, propun rectificarea Bugetului Local al comunei Cosmesti după cum urmează:

INFLUENTE LA BUGETUL LOCAL DE VENITURI SI CHELTUIELI

Denumirea indicatorilor	Cod indicator	Total an	Trim III	Trim IV
TOTAL CHELTUIELI (cod 50.02+59.02+64.02+69.02+79.02)	49.02	668.00	668.00	0.00
CHELTUIELI CURENTE (cod 10+20+30+40+50+51+55+56+57+59)	01	0.00	0.00	0.00
TITLUL II BUNURI SI SERVICII (cod 20.01 la 20.06+20.09 la 20.16+20.18 la 20.27+20.30)	20	0.00	0.00	0.00
Bunuri si servicii	20.01	6.00	7.00	-1.00
Incalzit, iluminat si forta motrica	20.01.03	0.00	1.00	-1.00
Apa, canal si salubritate	20.01.04	6.50	6.50	0.00
Alte bunuri si servicii pentru intretinere si functionare	20.01.30	-0.50	-0.50	0.00
Reparatii curente	20.02	-6.00	-6.00	0.00
Bunuri de natura obiectelor de inventar (cod 20.05.01+20.05.03+20.05.30)	20.05	0.00	-0.50	0.50
Alte obiecte de inventar	20.05.30	0.00	-0.50	0.50
Alte cheltuieli (cod 20.30.01 la 20.30.04+20.30.06+20.30.07+20.30.09+20.30.30)	20.30	0.00	-0.50	0.50
Alte cheltuieli cu bunuri si servicii	20.30.30	0.00	-0.50	0.50
CHELTUIELI DE CAPITAL (cod 71+72)	70	668.00	668.00	0.00
TITLUL XV ACTIVE NEFINANCIARE (cod 71.01 la 71.03)	71	668.00	668.00	0.00
Active fixe	71.01	668.00	668.00	0.00
Constructii	71.01.01	668.00	668.00	0.00
Partea a III-a CHELTUIELI SOCIAL-CULTURALE (cod 65.02+66.02+67.02+68.02)	64.02	0.00	0.00	0.00
Cultura, recreere si religie (cod 67.02.03+67.02.05+67.02.06+67.02.50)	67.02	0.00	0.00	0.00
CHELTUIELI CURENTE (cod 10+20+30+40+50+51+55+56+57+59)	01	0.00	0.00	0.00
TITLUL II BUNURI SI SERVICII (cod 20.01 la 20.06+20.09 la 20.16+20.18 la 20.27+20.30)	20	0.00	0.00	0.00
Bunuri si servicii	20.01	6.00	7.00	-1.00
Incalzit, iluminat si forta motrica	20.01.03	0.00	1.00	-1.00
Apa, canal si salubritate	20.01.04	6.50	6.50	0.00
Alte bunuri si servicii pentru intretinere si functionare	20.01.30	-0.50	-0.50	0.00
Reparatii curente	20.02	-6.00	-6.00	0.00
Bunuri de natura obiectelor de inventar (cod 20.05.01+20.05.03+20.05.30)	20.05	0.00	-0.50	0.50
Alte obiecte de inventar	20.05.30	0.00	-0.50	0.50
Alte cheltuieli (cod 20.30.01 la 20.30.04+20.30.06+20.30.07+20.30.09+20.30.30)	20.30	0.00	-0.50	0.50
Alte cheltuieli cu bunuri si servicii	20.30.30	0.00	-0.50	0.50
Servicii culturale (cod 67.02.03.02 la 67.02.03.08+67.02.03.12+67.02.03.30)	67.02.03	0.00	0.00	0.00
Camine culturale	67.02.03.07	0.00	0.00	0.00
Servicii recreative si sportive (cod 67.02.05.01 la 67.02.05.03)	67.02.05	0.00	0.00	0.00
Intretinere gradini publice, parcuri, zone verzi, baze sportive si de agrement	67.02.05.03	0.00	0.00	0.00
Partea a IV-a SERVICII SI DEZVOLTARE PUBLICA, LOCUINTE, MEDIU SI APE (cod 70.02+74.02)	69.02	668.00	668.00	0.00
Locuinte, servicii si dezvoltare publica (cod 70.02.03+70.02.05 la 70.02.07+70.02.50)	70.02	668.00	668.00	0.00
CHELTUIELI DE CAPITAL (cod 71+72)	70	668.00	668.00	0.00

TITLUL XV ACTIVE NEFINANCIARE (cod 71.01 la 71.03)	71	668.00	668.00	0.00
Active fixe	71.01	668.00	668.00	0.00
Constructii	71.01.01	668.00	668.00	0.00
Alimentare cu apa si amenajari hidrotehnice (cod 70.02.05.01+70.02.05.02)	70.02.05	668.00	668.00	0.00
Alimentare cu apa	70.02.05.01	668.00	668.00	0.00
VII. REZERVE, EXCEDENT / DEFICIT	96.02	-668.00	-668.00	0.00
DEFICIT 99.02.96 + 99.02.97	99.02	-668.00	-668.00	0.00
Deficitul secțiunii de dezvoltare	99.02.97	-668.00	-668.00	0.00

Astfel, Bugetul local al comunei Cosmești se majoreaza la partea de cheltuieli cu suma de **668** mii lei, rezultand la partea de venituri o valoare de **16.533,64 mii lei** iar partea de cheltuieli o valoare de **18.274,01 mii lei**, avand un deficit de **1.740,37 mii lei**, finantat din excedentul bugetului local pe anul 2021.

Primar, Ing. Ion Tuchiluş



Întocmit,

Ec. Cristina Briceag

JUDETUL GALATI

Unitatea administrativ-teritoriala: COMUNA COSMESTI

Anexa nr. 2 la Proiectul nr. 6226/01.08.2022

FORMULAR 14

I - Credite de angajament

II - Credite bugetare

**PROGRAMUL DE INVESTIȚII PUBLICE
PE GRUPE DE INVESTIȚII ȘI SURSE DE FINANȚARE**

CAPITOL/ GRUPA/ SURSA	I/II	TOTAL 2=3+...+8	CHELTUIELI EFECTUATE până la 31.12.2021	BUGET 2022	ESTIMARI 2023	ESTIMARI 2024	ESTIMARI 2025	Estimari anii ulteriori
0	1		3	4	5	6	7	8
1. Total surse de finanțare	I	12043,13	2636,12	7766,01	623,00	509,00	509,00	0,00
	II	12043,13	2636,12	7766,01	623,00	509,00	509,00	0,00
02 Buget local	I	11983,13	2636,12	7706,01	623,00	509,00	509,00	0,00
din care:	II	11983,13	2636,12	7706,01	623,00	509,00	509,00	0,00
51 Transferuri între unitati ale administratiei publice	I	20,00	0,00	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	II	20,00	0,00	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00
55 Alte transferuri	I	32,00	0,00	32,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	II	32,00	0,00	32,00	0,00	0,00	0,00	0,00
58 Proiecte cu finantare din fonduri externe nerambursabile	I	819,95	417,94	402,01	0,00	0,00	0,00	0,00
postaderare	II	819,95	417,94	402,01	0,00	0,00	0,00	0,00
71 Active nefinanciare	I	11111,18	2218,18	7252,00	623,00	509,00	509,00	0,00
	II	11111,18	2218,18	7252,00	623,00	509,00	509,00	0,00
10 Venituri proprii	I	60,00	0,00	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00
din care:	II	60,00	0,00	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00
71 Active nefinanciare	I	60,00	0,00	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	II	60,00	0,00	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A. Obiective (proiecte) de investiții în continuare		0,00						
02 Buget local	I	8440,13	2636,12	5804,01	0,00	0,00	0,00	0,00
din care:	II	8440,13	2636,12	5804,01	0,00	0,00	0,00	0,00
58 Proiecte cu finantare din fonduri externe nerambursabile	I	819,95	417,94	402,01	0,00	0,00	0,00	0,00
postaderare	II	819,95	417,94	402,01	0,00	0,00	0,00	0,00
71 Active nefinanciare	I	7620,18	2218,18	5402,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	II	7620,18	2218,18	5402,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B. Obiective (proiecte) de investiții noi		0,00						

mii lei -

1. Total surse de finanțare		I	2773,00	0,00	1132,00	623,00	509,00	509,00	0,00
02 Buget local		II	2773,00	0,00	1132,00	623,00	509,00	509,00	0,00
din care:									
71 Active nefinanciare		I	2773,00	0,00	1132,00	623,00	509,00	509,00	0,00
		II	2773,00	0,00	1132,00	623,00	509,00	509,00	0,00
		I	2773,00	0,00	1132,00	623,00	509,00	509,00	0,00
		II	2773,00	0,00	1132,00	623,00	509,00	509,00	0,00
C. Alte cheltuieli de investiții			0,00						
1. Total surse de finanțare		I	830,00	0,00	830,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02 Buget local		II	830,00	0,00	830,00	0,00	0,00	0,00	0,00
din care:									
51 Transferuri între unități ale administrației publice		I	770,00	0,00	770,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		II	770,00	0,00	770,00	0,00	0,00	0,00	0,00
55 Alte transferuri		I	20,00	0,00	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		II	20,00	0,00	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00
71 Active nefinanciare		I	32,00	0,00	32,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		II	32,00	0,00	32,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10 Venituri proprii		I	718,00	0,00	718,00	0,00	0,00	0,00	0,00
din care:		II	718,00	0,00	718,00	0,00	0,00	0,00	0,00
71 Active nefinanciare		I	60,00	0,00	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		II	60,00	0,00	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00
b. dotări independente			0,00						
1. Total surse de finanțare		I	498,00	0,00	498,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02 Buget local		II	498,00	0,00	498,00	0,00	0,00	0,00	0,00
din care:									
71 Active nefinanciare		I	438,00	0,00	438,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		II	438,00	0,00	438,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10 Venituri proprii		I	438,00	0,00	438,00	0,00	0,00	0,00	0,00
din care:		II	438,00	0,00	438,00	0,00	0,00	0,00	0,00
71 Active nefinanciare		I	60,00	0,00	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		II	60,00	0,00	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c. cheltuieli aferente studiilor de fezabilitate și alte studii			0,00						
02 Buget local		I	257,00	0,00	257,00	0,00	0,00	0,00	0,00
din care:		II	257,00	0,00	257,00	0,00	0,00	0,00	0,00
71 Active nefinanciare		I	257,00	0,00	257,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		II	257,00	0,00	257,00	0,00	0,00	0,00	0,00
d. alte cheltuieli asimilate investițiilor			0,00						
02 Buget local		I	75,00	0,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00
din care:		II	75,00	0,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00
51 Transferuri între unități ale administrației publice		I	20,00	0,00	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00

55 Alte transferuri	II		20,00	0,00	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	I		32,00	0,00	32,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	II		32,00	0,00	32,00	0,00	0,00	0,00	0,00
71 Active nefinanciare	I		23,00	0,00	23,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	II		23,00	0,00	23,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CAPITOL 51.02			0,00						
02 Buget local	I		243,00	0,00	243,00	0,00	0,00	0,00	0,00
din care:	II		243,00	0,00	243,00	0,00	0,00	0,00	0,00
71 Active nefinanciare	I		243,00	0,00	243,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	II		243,00	0,00	243,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B. Obiective (proiecte) de investitii noi			0,00						
02 Buget local	I		205,00	0,00	205,00	0,00	0,00	0,00	0,00
din care:	II		205,00	0,00	205,00	0,00	0,00	0,00	0,00
71 Active nefinanciare	I		205,00	0,00	205,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	II		205,00	0,00	205,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1. Construire grup sanitar Primaria Cosmesti	I		205,00	0,00	205,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	II		205,00	0,00	205,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C. Alte cheltuieli de investitii			0,00						
02 Buget local	I		38,00	0,00	38,00	0,00	0,00	0,00	0,00
din care:	II		38,00	0,00	38,00	0,00	0,00	0,00	0,00
71 Active nefinanciare	I		38,00	0,00	38,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	II		38,00	0,00	38,00	0,00	0,00	0,00	0,00
b. detari independente			0,00						
02 Buget local	I		30,00	0,00	30,00	0,00	0,00	0,00	0,00
din care:	II		30,00	0,00	30,00	0,00	0,00	0,00	0,00
71 Active nefinanciare	I		30,00	0,00	30,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	II		30,00	0,00	30,00	0,00	0,00	0,00	0,00
e. alte cheltuieli asimilate investitiilor									
02 Buget local	I		8,00	0,00	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00
din care:	II		8,00	0,00	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00
71 Active nefinanciare	I		8,00	0,00	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	II		8,00	0,00	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CAPITOL 65.02			0,00						
02 Buget local	I		331,00	0,00	331,00	0,00	0,00	0,00	0,00
din care:	II		331,00	0,00	331,00	0,00	0,00	0,00	0,00
71 Active nefinanciare	I		331,00	0,00	331,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	II		331,00	0,00	331,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B. Obiective (proiecte) de investitii noi									
02 Buget local	I		85,00	0,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00
din care:	II		85,00	0,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00
71 Active nefinanciare	I		85,00	0,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	II		85,00	0,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Amenajare loc de joaca copii la gradinita din Furceni Vechi,	I		85,00	0,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00

comuna Cosmesti, judetul Galati									
C. Alte cheltuieli de investitii									
02 Buget local									
din care:									
71 Active nefinanciare									
b. dotari independente									
02 Buget local									
din care:									
71 Active nefinanciare									
CAPITOL 67.02									
02 Buget local									
din care:									
51 Transferuri intre unitati ale administratiei publice									
58 Proiecte cu finantare din fonduri externe nerambursabile									
postaderare									
71 Active nefinanciare									
A. Obiective (proiecte) de investitii in continuare									
02 Buget local									
din care:									
58 Proiecte cu finantare din fonduri externe nerambursabile									
postaderare									
1. Amenajare teren de sport sat Furcenii Noi comuna Cosmesti, judet Galati									
71 Active nefinanciare									
1.Construire grup sanitar aferent Caminului cultural Furcenii Vechi,									
C. Alte cheltuieli de investitii									
02 Buget local									
din care:									
51 Transferuri intre unitati ale administratiei publice									
71 Active nefinanciare									
b. dotari independente									
02 Buget local									
din care:									

71 Active nefinanciare		I	5,00	0,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		II	5,00	0,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c. cheltuieli aferente studiilor de fezabilitate si alte studii									
02 Buget local									
din care:									
71 Active nefinanciare		I	33,00		33,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		II	33,00		33,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		I	33,00		33,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		II	33,00		33,00	0,00	0,00	0,00	0,00
e. alte cheltuieli asimilate investitiilor									
02 Buget local			0,00						
din care:									
51 Transferuri intre unitati ale administratiei publice		I	20,00	0,00	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		II	20,00	0,00	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		I	20,00	0,00	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		II	20,00	0,00	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CAPITOL 70.02									
02 Buget local			0,00						
din care:									
55 Alte transferuri		I	1076,00	0,00	1076,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		II	1076,00	0,00	1076,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		I	32,00	0,00	32,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		II	32,00	0,00	32,00	0,00	0,00	0,00	0,00
71 Active nefinanciare		I	376,00	0,00	376,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		II	376,00	0,00	376,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B. Obiective (proiecte) de investitii noi									
02 Buget local			0,00						
din care:									
71 Active nefinanciare		I	842,00	0,00	842,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		II	842,00	0,00	842,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		I	174,00	0,00	174,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		II	174,00	0,00	174,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Extindere alimentare cu apa pe strazile Viilor, Crizantemelor, Livezii in Comuna Cosmesti, judetul Galati		I	842,00	0,00	842,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		II	842,00	0,00	842,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C. Alte cheltuieli de investitii									
02 Buget local			0,00						
din care:									
55 Alte transferuri		I	234,00	0,00	234,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		II	234,00	0,00	234,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		I	32,00		32,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		II	32,00		32,00	0,00	0,00	0,00	0,00
71 Active nefinanciare		I	202,00	0,00	202,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		II	202,00	0,00	202,00	0,00	0,00	0,00	0,00
b. dotari independente									
02 Buget local			0,00						
din care:									
71 Active nefinanciare		I	157,00	0,00	157,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		II	157,00	0,00	157,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		I	157,00	0,00	157,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		II	157,00	0,00	157,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c.cheltuieli aferente studiilor de fezabilitate si alte studii									
02 Buget local			0,00						
din care:									
71 Active nefinanciare		I	30,00	0,00	30,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		II	30,00	0,00	30,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		I	30,00	0,00	30,00	0,00	0,00	0,00	0,00

e. alte cheltuieli asimilate investitiilor									
02 Buget local	II	30,00	0,00	30,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
din care:		0,00							
55 Alte transferuri	I	47,00	0,00	47,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	II	47,00	0,00	47,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
71 Active nefinanciare	I	32,00	0,00	32,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	II	32,00	0,00	32,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	I	15,00	0,00	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	II	15,00	0,00	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CAPITOL 84.02		0,00							
02 Buget local	I	9425,18	2218,18	5566,00	623,00	509,00	509,00	0,00	0,00
din care:	II	9425,18	2218,18	5566,00	623,00	509,00	509,00	0,00	0,00
71 Active nefinanciare	I	9425,18	2218,18	5566,00	623,00	509,00	509,00	0,00	0,00
	II	9425,18	2218,18	5566,00	623,00	509,00	509,00	0,00	0,00
A. Obiective (proiecte) de investitii in continuare									
02 Buget local		0,00							
din care:	I	7590,18	2218,18	5372,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
71 Active nefinanciare	II	7590,18	2218,18	5372,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	I	7590,18	2218,18	5372,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	II	7590,18	2218,18	5372,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1. Modernizare strazi comuna Cosmesti judetul Galati	I	7590,18	2218,18	5372,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	II	7590,18	2218,18	5372,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B. Obiective (proiecte) de investitii noi									
02 Buget local		0,00							
din care:	I	1641,00	0,00	0,00	623,00	509,00	509,00	0,00	0,00
71 Active nefinanciare	II	1641,00	0,00	0,00	623,00	509,00	509,00	0,00	0,00
	I	1641,00	0,00	0,00	623,00	509,00	509,00	0,00	0,00
	II	1641,00	0,00	0,00	623,00	509,00	509,00	0,00	0,00
1. Modernizarea retelei de drumuri de interes locala in comuna Cosmesti	I	1641,00	0,00	0,00	623,00	509,00	509,00	0,00	0,00
	II	1641,00	0,00	0,00	623,00	509,00	509,00	0,00	0,00
C. Alte cheltuieli de investitii									
02 Buget local		0,00							
din care:	I	194,00	0,00	194,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
71 Active nefinanciare	II	194,00	0,00	194,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	I	194,00	0,00	194,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	II	194,00	0,00	194,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c. cheltuieli aferente studiilor de fezabilitate si alte studii									
02 Buget local		0,00		0,00					
din care:	I	194,00	0,00	194,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
71 Active nefinanciare	II	194,00	0,00	194,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	I	194,00	0,00	194,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	II	194,00	0,00	194,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CAPITOL 67.10									
10 Venituri proprii	I	20,00	0,00	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
din care:	II	20,00	0,00	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
71 Active nefinanciare	I	20,00	0,00	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	II	20,00	0,00	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

C. Alte cheltuieli de investiții									
10 Venituri proprii									
din care:									
71 Active nefinanciare	I	0,00	20,00	0,00	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	II		20,00	0,00	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00
71 Active nefinanciare	I	20,00	20,00	0,00	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	II	20,00	20,00	0,00	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00
b. dotări independente									
10 Venituri proprii									
din care:									
71 Active nefinanciare	I	20,00	20,00	0,00	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	II	20,00	20,00	0,00	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00
71 Active nefinanciare	I	20,00	20,00	0,00	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	II	20,00	20,00	0,00	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CAPITOL 70.10									
10 Venituri proprii									
din care:									
71 Active nefinanciare	I	40,00	40,00	0,00	40,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	II	40,00	40,00	0,00	40,00	0,00	0,00	0,00	0,00
71 Active nefinanciare	I	40,00	40,00	0,00	40,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	II	40,00	40,00	0,00	40,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C. Alte cheltuieli de investiții									
10 Venituri proprii									
din care:									
71 Active nefinanciare	I	40,00	40,00	0,00	40,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	II	40,00	40,00	0,00	40,00	0,00	0,00	0,00	0,00
71 Active nefinanciare	I	40,00	40,00	0,00	40,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	II	40,00	40,00	0,00	40,00	0,00	0,00	0,00	0,00
b. dotări independente									
10 Venituri proprii									
din care:									
71 Active nefinanciare	I	40,00	40,00	0,00	40,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	II	40,00	40,00	0,00	40,00	0,00	0,00	0,00	0,00
71 Active nefinanciare	I	40,00	40,00	0,00	40,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	II	40,00	40,00	0,00	40,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Ordonator principal de credite

TUCHILUS ION

Șef Birou financiar contabil,
Pt. FLOROIU EUGEN
Ec. Cristina Briceag



REFERAT DE APROBARE

La proiectul de hotărâre privind: *rectificarea bugetului local al Comunei Cosmești, județul Galați pentru anul 2022*

Având în vedere Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, având în vedere necesitatea sustinerii unor cheltuieli de investiții nivelul bugetului local, având în vedere necesitatea efectuării de virări de credite la nivel de alineat, precum și faptul că au fost efectuate virări de credite avizate de primar conform Dispoziției nr. 273/08.08.2022, solicit rectificarea bugetului de venituri și cheltuieli al comunei Cosmești pe anul 2022, după cum urmează:

Majoram partea de cheltuieli după cum urmează:

Cap.70.02 cu suma de 668 mii lei cheltuielile de capital reprezentând lucrări de construcții privind obiectivul de investiții “Extindere alimentare cu apă pe strazile Viilor, Crizantemelor, Livezii în Comuna Cosmești, județul Galați”.

Urmare acestor majorări de sume, la partea de cheltuieli a bugetului local, propun rectificarea Bugetului Local al comunei Cosmești după cum urmează:

INFLUENTE LA BUGETUL LOCAL DE VENITURI SI CHELTUIELI

Denumirea indicatorilor	Cod indicator	Total an	Trim III	Trim IV
TOTAL CHELTUIELI (cod 50.02+59.02+64.02+69.02+79.02)	49.02	668.00	668.00	0.00
CHELTUIELI CURENTE (cod 10+20+30+40+50+51+55+56+57+59)	01	0.00	0.00	0.00
TITLUL II BUNURI SI SERVICII (cod 20.01 la 20.06+20.09 la 20.16+20.18 la 20.27+20.30)	20	0.00	0.00	0.00
Bunuri si servicii	20.01	6.00	7.00	-1.00
Incalzit, iluminat si forta motrica	20.01.03	0.00	1.00	-1.00
Apa, canal si salubritate	20.01.04	6.50	6.50	0.00
Alte bunuri si servicii pentru intretinere si functionare	20.01.30	-0.50	-0.50	0.00
Reparatii curente	20.02	-6.00	-6.00	0.00
Bunuri de natura obiectelor de inventar (cod 20.05.01+20.05.03+20.05.30)	20.05	0.00	-0.50	0.50
Alte obiecte de inventar	20.05.30	0.00	-0.50	0.50
Alte cheltuieli (cod 20.30.01 la 20.30.04+20.30.06+20.30.07+20.30.09+20.30.30)	20.30	0.00	-0.50	0.50
Alte cheltuieli cu bunuri si servicii	20.30.30	0.00	-0.50	0.50
CHELTUIELI DE CAPITAL (cod 71+72)	70	668.00	668.00	0.00
TITLUL XV ACTIVE NEFINANCIARE (cod 71.01 la 71.03)	71	668.00	668.00	0.00
Active fixe	71.01	668.00	668.00	0.00
Constructii	71.01.01	668.00	668.00	0.00
Partea a III-a CHELTUIELI SOCIAL-CULTURALE (cod 65.02+66.02+67.02+68.02)	64.02	0.00	0.00	0.00
Cultura, recreere si religie (cod 67.02.03+67.02.05+67.02.06+67.02.50)	67.02	0.00	0.00	0.00
CHELTUIELI CURENTE (cod 10+20+30+40+50+51+55+56+57+59)	01	0.00	0.00	0.00
TITLUL II BUNURI SI SERVICII (cod 20.01 la 20.06+20.09 la 20.16+20.18 la 20.27+20.30)	20	0.00	0.00	0.00
Bunuri si servicii	20.01	6.00	7.00	-1.00
Incalzit, iluminat si forta motrica	20.01.03	0.00	1.00	-1.00
Apa, canal si salubritate	20.01.04	6.50	6.50	0.00
Alte bunuri si servicii pentru intretinere si functionare	20.01.30	-0.50	-0.50	0.00
Reparatii curente	20.02	-6.00	-6.00	0.00
Bunuri de natura obiectelor de inventar (cod 20.05.01+20.05.03+20.05.30)	20.05	0.00	-0.50	0.50
Alte obiecte de inventar	20.05.30	0.00	-0.50	0.50
Alte cheltuieli (cod 20.30.01 la 20.30.04+20.30.06+20.30.07+20.30.09+20.30.30)	20.30	0.00	-0.50	0.50

Alte cheltuieli cu bunuri si servicii	20.30.30	0.00	-0.50	0.50
Servicii culturale (cod 67.02.03.02 la 67.02.03.08+67.02.03.12+67.02.03.30)	67.02.03	0.00	0.00	0.00
Camine culturale	67.02.03.07	0.00	0.00	0.00
Servicii recreative si sportive (cod 67.02.05.01 la 67.02.05.03)	67.02.05	0.00	0.00	0.00
Intretinere gradini publice, parcuri, zone verzi, baze sportive si de agrement	67.02.05.03	0.00	0.00	0.00
Partea a IV-a SERVICII SI DEZVOLTARE PUBLICA, LOCUINTE, MEDIU SI APE (cod 70.02+74.02)	69.02	668.00	668.00	0.00
Locuinte, servicii si dezvoltare publica (cod 70.02.03+70.02.05 la 70.02.07+70.02.50)	70.02	668.00	668.00	0.00
CHELTUIELI DE CAPITAL (cod 71+72)	70	668.00	668.00	0.00
TITLUL XV ACTIVE NEFINANCIARE (cod 71.01 la 71.03)	71	668.00	668.00	0.00
Active fixe	71.01	668.00	668.00	0.00
Constructii	71.01.01	668.00	668.00	0.00
Alimentare cu apa si amenajari hidrotehnice (cod 70.02.05.01+70.02.05.02)	70.02.05	668.00	668.00	0.00
Alimentare cu apa	70.02.05.01	668.00	668.00	0.00
VII. REZERVE, EXCEDENT / DEFICIT	96.02	-	-	0.00
DEFICIT 99.02.96 + 99.02.97	99.02	-	-	0.00
Deficitul secțiunii de dezvoltare	99.02.97	-	-	0.00

Astfel, Bugetul local al comunei Cosmești se majoreaza la partea de cheltuieli cu suma de **668 mii lei**, rezultand la partea de venituri o valoare de **16.533,64 mii lei** iar partea de cheltuieli o valoare de **18.274,01 mii lei**, avand un deficit de **1.740,37 mii lei**, finantat din excedentul bugetului local pe anul 2021.

Solicit Raport de specialitate Biroului financiar contabil cu respectarea termenelor prevăzute de lege și Raport de avizare comisiei nr. 1 a Consiliului local, până cu o zi înaintea ședinței de Consiliu Local, în care se va discuta proiectul.

PRIMAR,
Ing. Ion Tuchiluş



ROMÂNIA
JUDEȚUL GALAȚI
COMUNA COSMEȘTI
- PRIMAR -
Biroul financiar contabil
Nr. 6311/03.08.2022

RAPORT DE SPECIALITATE

La proiectul de hotărâre privind: *rectificarea bugetului local al Comunei Cosmești, județul Galați pentru anul 2022*

În temeiul art. 136, alin.(4) și alin.(8) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, analizând propunerea inițiatorului, proiect de hotărâre privind *rectificarea bugetului local al Comunei Cosmești, județul Galați pentru anul 2022*, constat următoarele:

- proiectul de hotărâre este temeinic, bine justificat în concordanță cu prevederile art. 129, alin. (2), lit. b), alin.(7), lit.a) din OUG 57/2019 privind Codul administrativ;
- se asigură legalitatea conform art. 19 alin. (2) și următoarele din Legea nr. 273/29.06.2006 privind finanțele publice locale;
- proiectul este necesar și oportun și corespunde cu documentele contabile ale instituției;
- prin rectificare se asigura reechilibrarea bugetului local și sprijinirea capitolelor, în vederea bunei desfășurări a activităților locale pentru efectuarea unor obiective locale, sprijinirea cultelor și achitarea unor obligații ce decurg din acorduri în care este parte comuna Cosmești și din proiecte pe care dorește să le realizeze.

Este de competența Consiliului Local al comunei, în conformitate cu prevederile art. 129, alin. (4) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, de a aproba Hotărârea privind *rectificarea bugetului local al Comunei Cosmești, județul Galați pentru anul 2022*.

BIROU FINANCIAR CONTABIL,
Ec. Cristina Briceag



Referat de necesitate
privind rectificarea bugetului de venituri și cheltuieli al Comunei COSMEȘTI pentru anul 2022

Avand in vedere Legea nr.273/2006 privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare, avand in vedere necesitatea sustinerii unor cheltuieli de investitii nivelul bugetului local, avand in vedere necesitatea efectuării de virari de credite la nivel de alineat, precum și faptul că au fost efectuate virări de credite avizate de primar conform Dispoziției nr. 273/08.08.2022, solicit rectificarea bugetului de venituri si cheltuieli al comunei Cosmesti pe anul 2022, dupa cum urmeaza:

Majoram partea de cheltuieli dupa cum urmeaza:

Cap.70.02 cu suma de 668 mii lei cheltuielile de capital reprezentand lucrari de constructii privind obiectivul de investitii "Extindere alimentare cu apa pe strazile Viilor, Crizantemelor , Livezii in Comuna Cosmesti, judetul Galati" .

Urmare acestor majorari de sume, la partea de cheltuieli a bugetului local, propun rectificarea Bugetului Local al comunei Cosmesti dupa cum urmeaza:

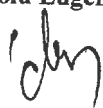
INFLUENTE LA BUGETUL LOCAL DE VENITURI SI CHELTUIELI

Denumirea indicatorilor	Cod indicator	Total an	Trim III	Trim IV
TOTAL CHELTUIELI (cod 50.02+59.02+64.02+69.02+79.02)	49.02	668.00	668.00	0.00
CHELTUIELI CURENTE (cod 10+20+30+40+50+51+55+56+57+59)	01	0.00	0.00	0.00
TITLUL II BUNURI SI SERVICII (cod 20.01 la 20.06+20.09 la 20.16+20.18 la 20.27+20.30)	20	0.00	0.00	0.00
Bunuri si servicii	20.01	6.00	7.00	-1.00
Incalzit, iluminat si forta motrica	20.01.03	0.00	1.00	-1.00
Apa, canal si salubritate	20.01.04	6.50	6.50	0.00
Alte bunuri si servicii pentru intretinere si functionare	20.01.30	-0.50	-0.50	0.00
Reparatii curente	20.02	-6.00	-6.00	0.00
Bunuri de natura obiectelor de inventar (cod 20.05.01+20.05.03+20.05.30)	20.05	0.00	-0.50	0.50
Alte obiecte de inventar	20.05.30	0.00	-0.50	0.50
Alte cheltuieli (cod 20.30.01 la 20.30.04+20.30.06+20.30.07+20.30.09+20.30.30)	20.30	0.00	-0.50	0.50
Alte cheltuieli cu bunuri si servicii	20.30.30	0.00	-0.50	0.50
CHELTUIELI DE CAPITAL (cod 71+72)	70	668.00	668.00	0.00
TITLUL XV ACTIVE NEFINANCIARE (cod 71.01 la 71.03)	71	668.00	668.00	0.00
Active fixe	71.01	668.00	668.00	0.00
Constructii	71.01.01	668.00	668.00	0.00
Partea a III-a CHELTUIELI SOCIAL-CULTURALE (cod 65.02+66.02+67.02+68.02)	64.02	0.00	0.00	0.00
Cultura, recreere si religie (cod 67.02.03+67.02.05+67.02.06+67.02.50)	67.02	0.00	0.00	0.00
CHELTUIELI CURENTE (cod 10+20+30+40+50+51+55+56+57+59)	01	0.00	0.00	0.00
TITLUL II BUNURI SI SERVICII (cod 20.01 la 20.06+20.09 la 20.16+20.18 la 20.27+20.30)	20	0.00	0.00	0.00
Bunuri si servicii	20.01	6.00	7.00	-1.00
Incalzit, iluminat si forta motrica	20.01.03	0.00	1.00	-1.00
Apa, canal si salubritate	20.01.04	6.50	6.50	0.00
Alte bunuri si servicii pentru intretinere si functionare	20.01.30	-0.50	-0.50	0.00
Reparatii curente	20.02	-6.00	-6.00	0.00

Bunuri de natura obiectelor de inventar (cod 20.05.01+20.05.03+20.05.30)	20.05	0.00	-0.50	0.50
Alte obiecte de inventar	20.05.30	0.00	-0.50	0.50
Alte cheltuieli (cod 20.30.01 la 20.30.04+20.30.06+20.30.07+20.30.09+20.30.30)	20.30	0.00	-0.50	0.50
Alte cheltuieli cu bunuri si servicii	20.30.30	0.00	-0.50	0.50
Servicii culturale (cod 67.02.03.02 la 67.02.03.08+67.02.03.12+67.02.03.30)	67.02.03	0.00	0.00	0.00
Camine culturale	67.02.03.07	0.00	0.00	0.00
Servicii recreative si sportive (cod 67.02.05.01 la 67.02.05.03)	67.02.05	0.00	0.00	0.00
Intretinere gradini publice, parcuri, zone verzi, baze sportive si de agrement	67.02.05.03	0.00	0.00	0.00
Partea a IV-a SERVICII SI DEZVOLTARE PUBLICA, LOCUINTE, MEDIU SI APE (cod 70.02+74.02)	69.02	668.00	668.00	0.00
Locuinte, servicii si dezvoltare publica (cod 70.02.03+70.02.05 la 70.02.07+70.02.50)	70.02	668.00	668.00	0.00
CHELTUIELI DE CAPITAL (cod 71+72)	70	668.00	668.00	0.00
TITLUL XV ACTIVE NEFINANCIARE (cod 71.01 la 71.03)	71	668.00	668.00	0.00
Active fixe	71.01	668.00	668.00	0.00
Constructii	71.01.01	668.00	668.00	0.00
Alimentare cu apa si amenajari hidrotehnice (cod 70.02.05.01+70.02.05.02)	70.02.05	668.00	668.00	0.00
Alimentare cu apa	70.02.05.01	668.00	668.00	0.00
VII. REZERVE, EXCEDENT / DEFICIT	96.02	-	-	0.00
DEFICIT 99.02.96 + 99.02.97	99.02	668.00	668.00	0.00
Deficitul secțiunii de dezvoltare	99.02.97	668.00	668.00	0.00

Astfel, Bugetul local al comunei Cosmești se majoreaza la partea de cheltuieli cu suma de **668 mii lei**, rezultand la partea de venituri o valoare de **16.533,64 mii lei** iar partea de cheltuieli o valoare de **18.274,01 mii lei**, avand un deficit de **1.740,37 mii lei**, finantat din excedentul bugetului local pe anul 2021.

Șef Birou financiar-contabil,
Ec. Floroiu Eugen





ROMÂNIA
JUDEȚUL GALAȚI
COMUNA COSMEȘTI
PRIMAR



CF: 3655943; Str. G-rai Dumitru Dămăceanu, nr.73, sat Cosmești, com. Cosmești, jud. Galați, CP: 807085;
e-mail: cosmesti@l.e-adm.ro; Web-site: www.primaria-cosmesti.ro; Tel. 0236336227; Fax 0236336218

**DISPOZIȚIA NR. 273
DIN 08.08.2022**

Privind: *virarea de credite în cadrul capitolului, subcapitolului la nivel de titlu și alineat cât și virarea de sume la nivelul bugetului de venituri proprii și subvenții*

Ing. Tuchiluş Ion, primarul comunei Cosmesti, judetul Galati, validat prin Încheierea în camera de consiliu a Judecătorei Tecuci, în dosarul nr. 4235/324/2020:

Având în vedere temeiurilor juridice prevăzute de dispozițiile:

- a) art. 121 alin. (1) și alin. (2) din Constituția României, republicată;
- b) art. 3, art. 4 și art. 6 paragraful 1 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- c) art. 7 alin. (2) din Codul Civil;
- d) Legii 317/2021 privind bugetul de stat pe anul 2022;
- e) art. 49, alin.(5) și art. 50, alin.(2), lit. b) din Legea nr. 273/29.06.2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- f) art. 155, alin.(1), lit. c) și a alin. (4), lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ cu modificările ulterioare;

Luând în considerare adresa Clubului Sportiv nr. 209/05.08.2022 înregistrată sub nr. 6399/08.08.2022 și referatul întocmit de d-l Eugen Floroiu –șef birou financiar contabil, înregistrat sub nr. 6411/08.08.2022.

În temeiul art. 196, alin.(1), lit.,b”, din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrative cu modificările ulterioare,

DISPUNE :

Art. 1. Se aprobă *virarea de credite în cadrul capitolului, subcapitolului la nivel de titlu și alineat cât și virarea de sume la nivelul bugetului de venituri proprii și subvenții*, conform **Anexei** care face parte integrantă din prezenta dispoziție.

Art. 2. Prezenta va fi dusă la îndeplinire de Biroul financiar contabil din aparatul de specialitate al primarului.

Art. 3. Prezenta va fi comunicată Instituției Prefectului Galați, Consiliului Local Cosmești, Biroului financiar contabil, persoanelor interesate și afișată prin grija secretarului comunei.

Art. 4. Prezenta dispoziție poate fi contestată conform prevederilor Legii nr. 554/2004 a contenciosului administrativ.

PRIMAR,
Ing. Ion Tuchiluş



Contrasemnat pentru legalitate
Secretar general al comunei,
Cristina Zaharia

Buget Local

Mii lei

Denumirea indicatorilor	Cod indicator	Total an	Trim III	Trim IV
TOTAL CHELTUIELI (cod 50.02+59.02+64.02+69.02+79.02)	49.02	0.00	0.00	0.00
CHELTUIELI CURENTE (cod 10+20+30+40+50+51+55+56+57+59)	01	0.00	0.00	0.00
TITLUL II BUNURI SI SERVICII (cod 20.01 la 20.06+20.09 la 20.16+20.18 la 20.27+20.30)	20	0.00	0.00	0.00
Bunuri si servicii	20.01	2.50	7.50	-5.00
Incalzit, Iluminat si forta motrica	20.01.03	-5.00	-5.50	0.50
Apa, canal si salubritate	20.01.04	12.50	18.00	-5.50
Alte bunuri si servicii pentru intretinere si functionare	20.01.30	-5.00	-5.00	0.00
Reparatii curente	20.02	0.00	-5.00	5.00
Alte cheltuieli (cod 20.30.01 la 20.30.04+20.30.06+20.30.07+20.30.09+20.30.30)	20.30	-2.50	-2.50	0.00
Alte cheltuieli cu bunuri si servicii	20.30.30	-2.50	-2.50	0.00
Partea a III-a CHELTUIELI SOCIAL-CULTURALE (cod 65.02+66.02+67.02+68.02)	64.02	0.00	0.00	0.00
Cultura, recreere si religie (cod 67.02.03+67.02.05+67.02.06+67.02.50)	67.02	0.00	0.00	0.00
CHELTUIELI CURENTE (cod 10+20+30+40+50+51+55+56+57+59)	01	0.00	0.00	0.00
TITLUL II BUNURI SI SERVICII (cod 20.01 la 20.06+20.09 la 20.16+20.18 la 20.27+20.30)	20	0.00	0.00	0.00
Bunuri si servicii	20.01	2.50	7.50	-5.00
Incalzit, Iluminat si forta motrica	20.01.03	-5.00	-5.50	0.50
Apa, canal si salubritate	20.01.04	12.50	18.00	-5.50
Alte bunuri si servicii pentru intretinere si functionare	20.01.30	-5.00	-5.00	0.00
Reparatii curente	20.02	0.00	-5.00	5.00
Alte cheltuieli (cod 20.30.01 la 20.30.04+20.30.06+20.30.07+20.30.09+20.30.30)	20.30	-2.50	-2.50	0.00
Alte cheltuieli cu bunuri si servicii	20.30.30	-2.50	-2.50	0.00
Servicii culturale (cod 67.02.03.02 la 67.02.03.08+67.02.03.12+67.02.03.30)	67.02.03	0.00	0.00	0.00
Camine culturale	67.02.03.07	0.00	0.00	0.00
Servicii recreative si sportive (cod 67.02.05.01 la 67.02.05.03)	67.02.05	0.00	0.00	0.00
Intretinere gradini publice, parcuri, zone verzi, baze sportive si de agrement	67.02.05.03	0.00	0.00	0.00

Buget venituri proprii si subventii

Denumirea indicatorilor	Cod indicator	Total an	Trim III	Trim IV
TOTAL CHELTUIELI (cod 50.10+59.10+63.10+69.10+79.10)	49.10	0.00	0.00	0.00
CHELTUIELI CURENTE (cod 10+20+30+40+50+51+55+56+57+59)	01	0.00	0.00	0.00
TITLUL II BUNURI SI SERVICII (cod 20.01 la 20.06+20.09 la 20.16+20.18 la 20.27+20.30)	20	0.00	0.00	0.00
Hrana (cod 20.03.01+20.03.02)	20.03	0.00	5.00	-5.00
Hrana pentru oameni	20.03.01	0.00	5.00	-5.00
Bunuri de natura obiectelor de inventar (cod 20.05.01+20.05.03+20.05.30)	20.05	0.00	-5.00	5.00
Uniforme si echipament	20.05.01	0.00	-5.00	5.00
Partea a III-a CHELTUIELI SOCIAL-CULTURALE (cod 65.10+66.10+67.10+68.10)	63.10	0.00	0.00	0.00
Cultura, recreere si religie (cod 67.10.03+67.10.05+67.10.50)	67.10	0.00	0.00	0.00
CHELTUIELI CURENTE (cod 10+20+30+40+50+51+55+56+57+59)	01	0.00	0.00	0.00
TITLUL II BUNURI SI SERVICII (cod 20.01 la 20.06+20.09 la 20.16+20.18 la 20.27+20.30)	20	0.00	0.00	0.00
Hrana (cod 20.03.01+20.03.02)	20.03	0.00	5.00	-5.00
Hrana pentru oameni	20.03.01	0.00	5.00	-5.00
Bunuri de natura obiectelor de inventar (cod 20.05.01+20.05.03+20.05.30)	20.05	0.00	-5.00	5.00
Uniforme si echipament	20.05.01	0.00	-5.00	5.00
Servicii recreative si sportive (cod 67.10.05.01)	67.10.05	0.00	0.00	0.00
Sport	67.10.05.01	0.00	0.00	0.00

Primar
Ing. Ion Tuchilus

Secretar general al comunei,
Cristina Zaharia

Vizat CFP
Şef Birou financiar contabil, ec. Eugen Floroiu

Data 08.08.2022
Control financiar preventiv
(semnatura)