

P.F. Jan IGNAT

ANEXA 2a

Verificator atestat, Autorizatia Nr.06839/16.08.2005

Adresa: 700044, IASI, Str. GHICA VODA, nr. 1, Sc.1B, Apt.25

Mobil: 0741968531

e-mail: janignat@yahoo.com

Nr 898/ 18.11.2024,

conform registrului de evidență

REFERAT

privind verificarea de calitate la cerința: Toate cerințele, conform Legi 10 /1995 pentru specialitatea **INSTALAȚII ELECTRICE (Ie)** a proiectului de specialitate nr: 201D/2024, cu tema Modernizarea sistemului de iluminat public stradal, în Comuna Cosmești, Județul Galați, faza DALI .

1.Date de identificare:

- Proiectant general: S.C. CRISBO COMPANY S.R.L.
- Proiectant de specialitate: S S.C. CRISBO COMPANY S.R.L.
- Beneficiar: Comuna **Cosmești, Județul Galați;**
- amplasament : Strazi, din Comuna **Cosmești;**
- data prezentării pentru verificare : 18.11.2024

2.Caracteristicile principale ale proiectului și ale construcției, care fac obiectul verificării:

Documentația întocmită, se refera la documentatia de interventie pentru modernizarea sistemului de iluminat public stradal si aplica criteriile de performanta specifice, impuse de cerințele fundamentale de calitate, în conformitate cu Legea 10/1995, cu modificarile ulterioare, respectiv :

A. Rezistență mecanică și stabilitate:

1. Instalațiile electrice se vor realiza cu echipamente adecvate și se vor amplasa astfel încât să se asigure protecția acestora la acțiunea agenților chimici sau de mediu;

B. Securitate la incendiu

- 1.Se va asigura protecția coloanelor electrice împotriva supracurenților;

C. Igienă, sănătate și mediu:

1. Obiectivul va fi prevăzut cu Sistem de iluminat normal exterior stradal, in care se vor inlocui corpurile de iluminat aferente amplasamentelor existente.

D. Siguranță în exploatare. Obiectivul va fi prevăzut cu:

1. Se va realiza Sistem de protecție împotriva șocurilor electrice, bazat pe întreruperea alimentării, corespunzător Rețelei TN, existent ;
2. Priză de pământ existența de max. 4 ohmi;
3. Puncte de aprindere ;
- 4.Alimentare cu energie electrică care se asigură de furnizorul extern, prin racord existent

Investiția se realizează cu echipamente care au certificat de conformitate, conform Legii nr.: 608.

3. Documente care se prezintă la verificare:

- A. **PIESE SCRISE**.- conform borderou piese scrise;
- B. **PIESE DESENATE** -conform borderou piese desenate ..

4.Concluzii asupra verificării

În urma verificării se consideră faza DALI corespunzătoare, semnându-se și ștampilându-se conform îndrumătorului.

Am primit 3(trei) exemplare
Proiectant general,



Am predat 3(trei) exemplare
Verificator tehnic atestat,
dr. ing. Jan IGNAT.





MINISTERUL TRANSPORTURILOR,
CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

CERTIFICAT DE ATESTARE TEHNICO-PROFESIONALĂ

În baza Legii nr. 10/1995 privind
calitatea în construcții, cu modificările
ulterioare și ale actelor normative
subsecvente acesteia referitoare la
atestarea tehnico-profesională a
specialiștilor cu activitate în construcții,

În urma cererii din dosarul nr. 459 / 2003,
înregistrat la MTCT cu nr. 047126 / 2004, și a
concluziilor Comisiei de examinare nr. 14... din
21.06.2005, se emite prezentul certificat.

Semnătura titularului

Data eliberării
16.08.2005

DIRECTOR
CEBISTIAN - PAUL
STAMPATADE

Seria B Nr.

06839

Nume / D.N. IGNAT C. ZAN

Cod numeric personal: 149102Y221149

de profesie INGINER, cu domiciliul în localitatea IASI
str. ST. LAZAR, nr. 1, bl. VOA, sc. 13,
cl., ap. 25, județul / sectorul IASI

SE ATESTĂ

PENTRU COMPETENȚA: VERIFICATOR DE PROIECTE
ÎN DOMENIILE: TOATE DOMENIILE

ÎN SPECIALITATEA: INSTALAȚII ELECTRICE (Ie)

PRIVIND CERINȚELE ESENȚIALE: TOATE
CONFORM LEGII NR. 10/1995



PENTRU LUCRĂRI PUBLICE DE ÎNĂLȚAREA TERITORIULUI

CONFORM CU
ORIGINALUL

Prezenta legitimație va fi vizată de emitent din 5 în 5 ani de la data eliberării

Prelungit valabilitatea până la	Prelungit valabilitatea până la 16.08.2020	Prelungit valabilitatea până la 16.08.2025
Prelungit valabilitatea până la	Prelungit valabilitatea până la	Prelungit valabilitatea până la

LEGITIMAȚIE

Seria B. Nr. **06839**

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

Doamna / Domnul **IGNAȚ C. ZAN**

Cod numeric personal: **1491024221149**

Profesie **INGINER**

ATESTAT

Pentru competența: **VERIFICATOR DE PROIECTE**

În domeniile: **TRATE DOMENIIILE**

În specialitatea: **INSTALAȚII ELECTRICE (Ie)**



Privind cerințele esențiale: **DATE**

CONFIRM LEGII NR. 10/1995

Comisia de examinare Nr. **14**

Secretar, **AURELIA**

SIMION-CIOBAN

Semnătura titularului

Data eliberării: **16.08.2005**

Prezenta legitimație este valabilă însoțită de certificatul de atestare tehnico-profesională emis în baza Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările ulterioare.

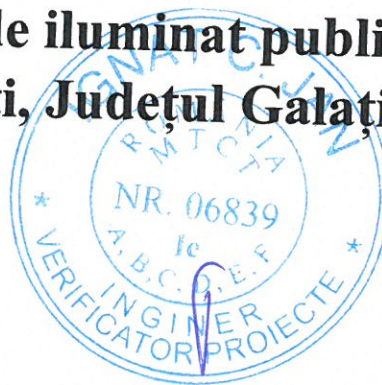
Seria B Nr. **06839**

CONFORM CU
ORIGINALUL

DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚIE



**„Modernizarea sistemului de iluminat public
stradal, în Comuna Cosmești, Județul Galați”**



DALI NR. 201D/2024
DATA: OCTOMBRIE 2024

PAGINĂ DE SEMNĂTURI

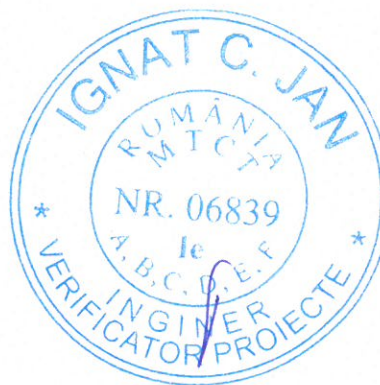
OBIECTIV DE INVESTIȚII: „Modernizarea sistemului de iluminat public stradal, în Comuna Cosmești, Județul Galați”

CONTRACT DE PROIECTARE NR. 32/08.05.2023

PROIECTANT: S.C. CRISBO COMPANY S.R.L.

DALI NR. 201D/2024

DATA: OCTOMBRIE 2024



ECHIPĂ DE ELABORARE:

Șef de proiect: Ing. Alice Ungureanu



Proiectant specialitatea instalații electrice: Ing. Mădălina Țibucanu



Specialist în iluminat: Ing. Cosmin Baracea



Specialist sisteme de telegestiune: Colibaba Mihai



Specialist documentatii tehnico-economice: Ec. Radu Moraru



CUPRINS

1. Informații generale privind obiectivul de investiții	5
1.1. Denumirea obiectivului de investiții	5
1.2. Ordonator principal de credite/investitor	5
1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)	5
1.4. Beneficiarul investiției	5
1.5. Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție	5
2. Situația existentă și necesitatea realizării lucrărilor de intervenții.....	5
2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare	5
2.2. Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor	9
2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice.....	10
3. Descrierea construcției existente.....	11
3.1. Particularități ale amplasamentului:	11
3.2. Regimul juridic:.....	17
3.3. Caracteristici tehnice și parametri specifici:	18
3.4. Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice și/sau ale auditului energetic, precum și ale studiului arhitecturalo-istoric în cazul imobilelor care beneficiază de regimul de protecție de monument istoric și al imobilelor aflate în zonele de protecție ale monumentelor istorice sau în zone construite protejate. Se vor evidenția degradările, precum și cauzele principale ale acestora, de exemplu: degradări produse de cutremure, acțiuni climatice, tehnologice, tasări diferențiate, cele rezultate din lipsa de întreținere a construcției, concepția structurală inițială greșită sau alte cauze identificate prin expertiza tehnică.	22
3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.	23
3.6. Actul doveditor al forței majore, după caz.	23
4. Concluziile expertizei tehnice și, după caz, ale auditului energetic, concluziile studiilor de diagnosticare:	23
5. Identificarea scenariilor/opțiunilor tehnico-economice (minimum două) și analiza detaliată a acestora.....	25
5.1. Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic, cuprinzând:.....	25
5.2. Necesarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare	38
5.3. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale	40
5.4. Costurile estimative ale investiției:	41

5.5. Sustenabilitatea realizării investiției:	42
5.6. Analiza financiară și economică aferentă realizării lucrărilor de intervenție:	45
6. Scenariul/Optiunea tehnico-economic(ă) optim(ă), recomandat(ă).....	53
6.1. Compararea scenariilor/opțiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor	53
6.2. Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e), recomandat(e)	54
6.3. Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției:	55
6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice.....	56
6.5. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite.....	56
7. Urbanism, acorduri și avize conforme	57
7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire	57
7.2. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară.....	57
7.3. Extras de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege	57
7.4. Avize privind asigurarea utilităților, în cazul suplimentării capacității existente.....	57
7.5. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentația tehnico-economică.....	57
7.6. Avize, acorduri și studii specifice, după caz, care pot condiționa soluțiile tehnice, precum:.....	58
8. Concluzii și recomandari	59
9. Bibliografie	61

1. Informații generale privind obiectivul de investiții

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

Obiectivul de investiții poartă denumirea: “Modernizarea sistemului de iluminat public stradal, în Comuna Cosmești, Județul Galați”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Ordonator principal de credite: Comuna Cosmești

Adresă: Strada General Dumitru Dămăceanu, nr. 73, Județul Galați, România

Telefon: 236336218

Email: primaria.cosmesti@gmail.com

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției

Beneficiar: Comuna Cosmești

Adresă: Strada General Dumitru Dămăceanu, nr. 73, Județul Galați, România

Telefon: 236336218

Email: primaria.cosmesti@gmail.com

1.5. Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție

Proiectant: S.C. CRISBO COMPANY S.R.L.

Cod Fiscal: RO7954166

Adresa postală: Șos. Națională 178-180, Mun. Iași, Jud. Iași

Email: crisbocompany@gmail.com



2. Situația existentă și necesitatea realizării lucrărilor de intervenții

2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare

Studiul cuprinde stabilirea soluției optime în ceea ce privește eficientizarea, reabilitarea și modernizarea iluminatului public stradal din Comuna Cosmești, județul Galați, prin lucrări de înlocuire și completare a aparatelor de iluminat existente și implementarea unui sistem de telegestiune a iluminatului public.

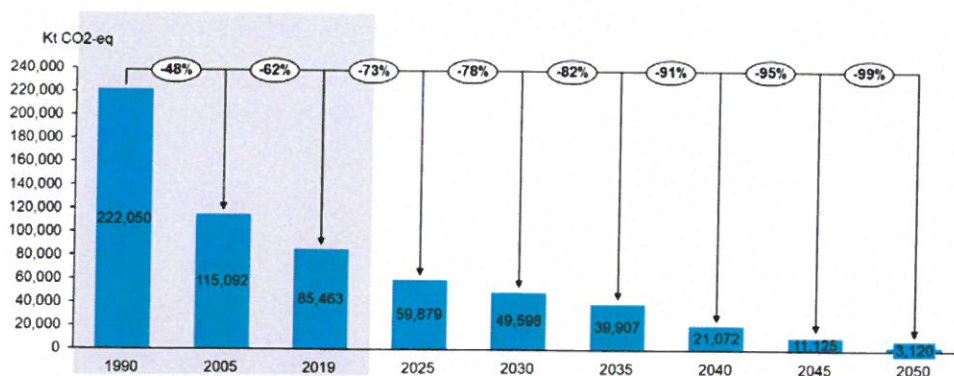
În vederea stabilirii soluțiilor optime a fi implementate au fost luate în considerare obiective generale de îndeplinit la nivel european și național, cât și obiective specifice, aplicabile la nivel local, ce țin de:

- reducerea consumului anual de energie primară în iluminat public
- scăderea anuală a gazelor cu efect de seră (echivalent tone de CO₂)
- creșterea capacității autorității publice locale de gestionare corectă a serviciilor publice
- scăderea riscului de producere a accidentelor rutiere pe timp de noapte
- scăderea riscului de producere a infractiunilor pe timp de noapte prin creșterea ariilor iluminate corespunzător la nivelul unității administrativ teritoriale

Determinante în decizia autorității publice locale de a acționa în sensul modernizării sistemului de iluminat public au fost:

Ghidul de finanțare a Programului privind creșterea eficienței energetice a infrastructurii de iluminat public care reglementează condițiile de accesare a unei finanțări externe în vederea îndeplinirii obiectivelor și care stipulează: *Scopul Programului îl reprezintă îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin utilizarea unor corpuri de iluminat cu surse LED care să determine o eficiență energetică ridicată și poluare luminoasă minimă. Obiectul Programului vizează modernizarea sistemelor de iluminat public prin înlocuirea corpurilor de iluminat existente având un consum ridicat de energie electrică cu corpuri de iluminat cu surse LED, completarea sistemului de iluminat public existent cu corpuri de iluminat cu surse LED (în situațiile în care stâlpii de pe tronsonul respectiv nu sunt echipați cu corpuri de iluminat sau acestea sunt deteriorate/nefuncționale), extinderea sistemului de iluminat existent, precum și achiziționarea și instalarea sistemelor de telegestiune aferente obiectivelor de investiții. Obiectivele Programului coincid cu cele ale Comunei Cosmești, respectiv reducerea consumului de energie electrică și scăderea emisiilor de gaze cu efect de seră.*

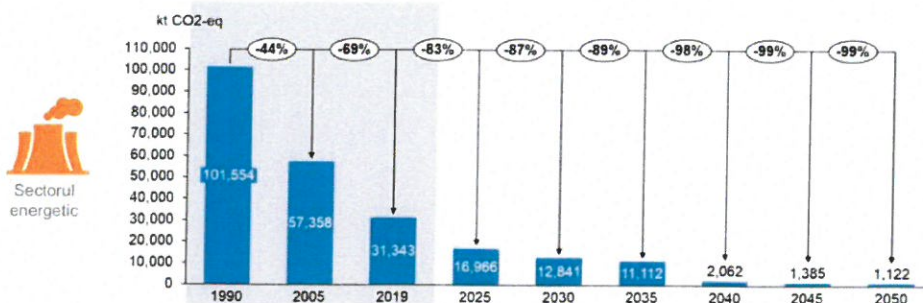
Totodată, cel de-al șaselea raport de evaluare al Grupului interguvernamental de experți asupra schimbărilor climatice (IPCC), realizat de Grupul de lucru I și publicat în august 2021 a arătat faptul că emisiile de gaze cu efect de seră produse de activitățile omului sunt responsabile de creșterea temperaturii globale și de schimbări largi și rapide în atmosferă, ocean, criosferă și biosferă. Intervalul probabil de creștere a temperaturii globale a suprafeței cauzate de om de la 1850–1900 la 2010–2019 este de 0.8°C-1.3°C, cu o estimare optimă de 1.07°C. Hotărârea Guvernului nr. 1215/2023 privind aprobarea Strategiei pe termen lung a României pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră – România Neutră în 2050 a jucat un rol definitoriu în decizia autorității publice locale de a interveni în acest sector de activitate obiectivul contribuind la îndeplinirea tintelor naționale pentru reducerea emisiilor nete până în 2050 conform scenariului:



(Sursa: HG nr. 1215/2023)

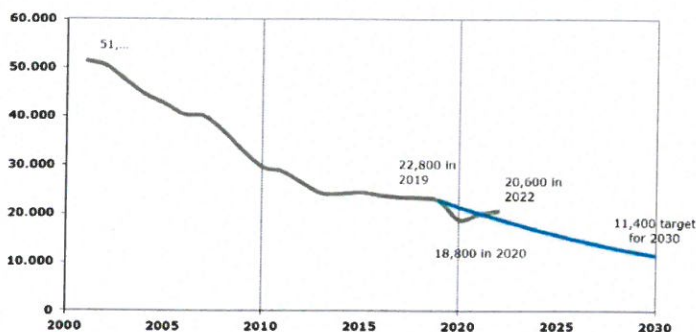
Conform scenariului România Neutră, care este cel selectat, România își propune să devină neutră din punct de vedere climatic în 2050, ajungând la o reducere a emisiilor nete cu 99% în 2050, comparativ cu nivelul din 1990. Așa cum este prezentat în Figura 1, România a început deja procesul de decarbonizare prin reducerea emisiilor cu 62% în 2019 față de nivelul din 1990. Cu toate acestea, sunt necesare eforturi suplimentare pentru atingerea neutralității climatice în 2050. Este necesară, mai întâi, atingerea jalonului din 2030: 78% reducere a

emisiilor nete față de nivelul din 1990. Atingerea ȋntelilor e posibilă doar prin punerea în aplicare a politicilor și măsurilor potrivite fiecărui sector, inclusiv cel energetic:



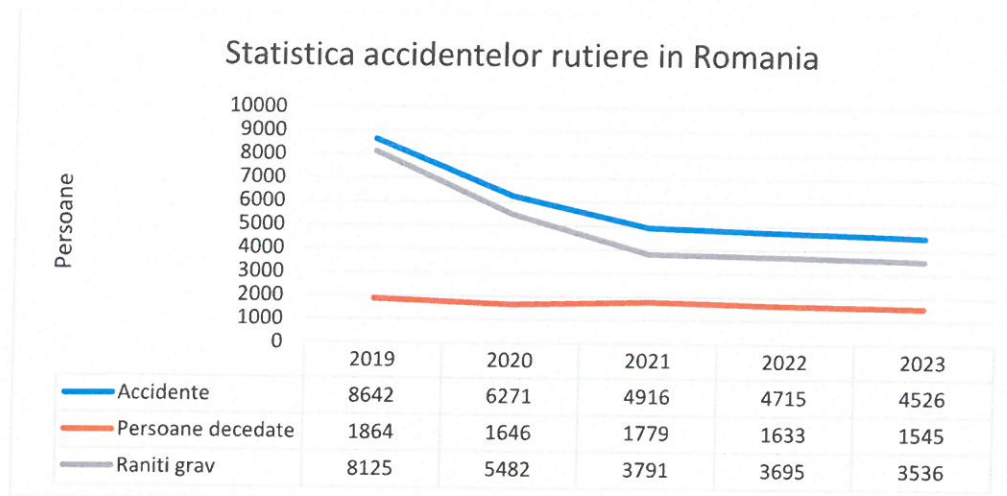
(Sursa: HG nr. 1215/2023)

Investițiile în infrastructura rutieră, coroborate cu măsurile de organizare și monitorizare ale traficului, cât și îmbunătățirea condițiilor de iluminare și avertizare ale zonelor de pericol au condus, la nivel european la o scădere a numărului de accidente rutiere și, implicit, a numărului de persoane rănite sau decedate urmare a acestora. Cu toate acestea, La nivelul întregii UE, numărul deceselor cauzate de accidente rutiere în 2022 a crescut cu 3 % față de anul precedent, nu în ultimul rând ca urmare a reluării nivelurilor de trafic după pandemie:



(sursa: Eurostat)

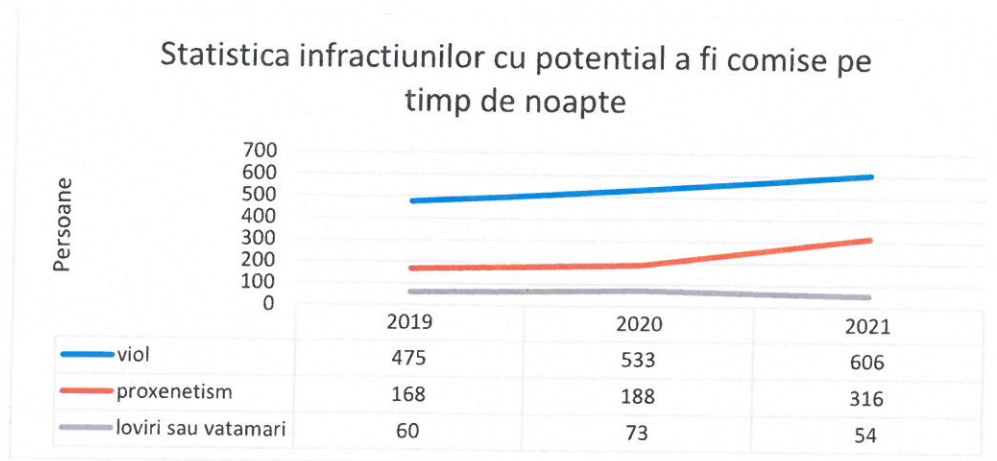
La nivel național, începând cu anul 2024, România nu mai ocupă primul loc în topul negativ al mortalității din cauza accidentelor rutiere, fiind surclasată de Bulgaria. Din anul 2019 se înregistrează o scădere constantă a numărului de accidente rutiere, eforturile în acest sens trebuind intensificate:



(Sursa: CARE)

Este de remarcat faptul că peste 20% dintre accidentele rutiere înregistrate au avut ca subiect pietoni, în timp ce peste 11% au avut ca subiect biciclisti fapt ce impune luarea de măsuri pentru reducerea riscului și creșterea siguranței pietonilor și biciclistilor ce se deplasează pe timp de noapte.

Totodata, statistica pusă la dispoziție de Ministerul Public arată faptul ca infractiunile cu potential a fi comise pe timp de noapte nu înregistrează un regres în sensul diminuării numărului acestora, fiind evidentă necesitate luării de masuri integrate printre care se numără și creșterea ariilor iluminate corespunzător, fapt ce va conduce la descurajarea potentialilor infractori:



(Sursa: Ministerul Public)

Pe cale de consecinta, se remarca din studiul strategiilor, politicilor si statisticilor institutiilor relevante faptul ca este necesar a fi avut in vedere creșterea gradului de securitate a cetățenilor din cadrul comunității și, de asemenea, creșterea gradului de siguranță a circulației rutiere și pietonale. Din punct de vedere al protecției mediului se propune reducerea poluării luminoase și a poluării cu emisii CO₂. Realizarea unui iluminat corespunzător determină, în special, reducerea riscului de accidente rutiere, reducerea numărului de agresuni contra persoanelor, îmbunătățirea orientării în trafic, îmbunătățirea climatului social și cultural prin creșterea siguranței activităților pe durata nopții.

Totodată, iluminatul corespunzător al trotuarelor reduce substanțial numărul de agresiuni fizice, conducând la creșterea încrederii populației pe timpul nopții. Iluminatul eficient presupune scăderea infracționalității și o securitate sporită.

În condițiile socio-economice ale prezentului, filosofia acestei investiții s-a îndreptat către două obiective majore:

- asigurarea cerințelor unei societăți moderne și în dezvoltare;
- sustenabilitatea investiției, astfel încât aceasta să nu depășească gradul de suportabilitate financiară a beneficiarului, coroborată cu intensitatea de finanțare externă disponibilă, cât și să fie relativ ușor de întreținut.

În completarea celorlalte servicii asigurate deja locuitorilor din zona studiată, se pune problema iluminatului public.

În mod evident, principiile 4E ale unui serviciu public modern, Economie-Eficiență-Eficacitate-Echitate sunt departe de a fi atinse, în special sub aspectele rezultatelor obținute și al accesului corect al populației la serviciul iluminatului public.

Strategia autorității administrației publice locale va urmări cu prioritate realizarea următoarelor obiective:

- a) reducerea consumurilor specifice prin utilizarea unor corpuri de iluminat performante, a unor echipamente specializate și prin asigurarea unui iluminat public judicios;
- b) promovarea investițiilor, în scopul modernizării sistemelor de iluminat public pentru îmbunătățirea calității serviciului cât și reducerea facturii la energie electrică consumată prin creșterea eficienței energetice a sistemelor de iluminat (de exemplu înlocuirea lămpilor existente cu altele noi, mai eficiente, utilizarea sistemelor digitale de control, a senzorilor de mișcare pentru sistemele de iluminat, etc.)

2.2. Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor

Sistemul de iluminat public stradal din Comuna Cosmești a fost auditat pe contur parțial, în concordanță cu nivelul de suportabilitate financiară preconizată. Fizic, pentru conturul studiat, S.I.P se prezintă astfel:

- străzile au o distribuție relativ uniformă a stâlpilor de iluminat, cu distanțe cuprinse între 27 - 42m, dispunerea fiind diferită conform tipului de stradă.
- majoritatea corpurilor de iluminat utilizate în prezent sunt degradate din punct de vedere moral și fizic, fiind depășite din punct de vedere tehnologic;
- majoritatea străzilor din localitate sunt asigurate cu iluminat nocturn, dar nivelul de iluminare prescris de normele și standardele în vigoare nu este atins.
- de asemenea, străzile secundare și zonele componente dispun, în marea majoritate, de sistem de iluminat, sunt montate corpuri de iluminat pe stâlpii existenți, dar nivelul de iluminare este scăzut, pe alocuri sub valorile minime impuse de normele și standardele în vigoare.
- rețelele de distribuție sunt preponderent aeriene și cu nul comun cu rețeaua de alimentare distribuție și alimentare a consumatorilor particulari.

- nu exista implementat un sistem de gestionare de la distanță, cu funcții de diagnoză, monitorizare și control

În vederea analizării situației existente a fost realizat un audit detaliat al sistemului de iluminat public pe conturul studiat, concretizat în inventarierea elementelor componente – stâlpi, aparate de iluminat, puncte de aprindere, rezultatele fiind după cum urmează:

Tip lampa/corp de iluminat	Cantitate	Putere instalata unitara	Balast/Pierderi	Putere instalata totala
	c [buc]	Pi [W]	Pu [W]	Pie = (Pi+Pu)*c [kW]
Corp de iluminat cu bec economic	3	72.00	5.04	0.23
Corp de iluminat cu LED	148	50.00	2.50	7.77
Corp de iluminat cu LED	236	70.00	3.50	17.35
Corp de iluminat cu LED	67	100.00	5.00	7.04
Corp de iluminat cu lampa HPS	25	250.00	37.50	7.19
Puterea totala instalata (Pie)			39.57	kW
Consumul initial anual de energie (Ci)			164,213.92	kWh/an
Cantitatea de emisii de CO2			43.52	Tone CO2
Costul cu energie electrica annual			213,478.10	lei/an
Tabel nr. 1 - Inventarul energetic al sistemului de iluminat existent				

Unde:

c – cantitatea de corpuri de iluminat din fiecare tip

Pi – puterea instalata nominala unitara a fiecarui aparat de iluminat

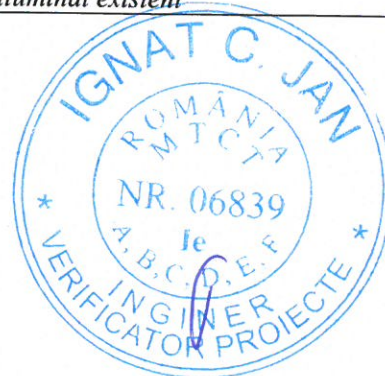
Pu – pierderile in balasturi si alte pierderi

Consumul de energie este calculat pentru 4150 de ore de functionare

Factorul de conversie de calcul este $f_{CO_2} = 0,265 \text{ kg CO}_2/\text{kWh}$

Pretul de calcul al energiei electrice este de 1.3 lei/kWh.

$Ci = Pie \times 4.150$



2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

Explicitând obiectivele generale și specifice ale autorității publice locale prin implementarea obiectivului de investiții se remarcă următoarele:

- **Reducerea consumului de energie electrică:** Înlocuirea corpurilor de iluminat vechi cu tehnologie nouă, LED, va conduce la o reducere semnificativă a consumului de energie. Randamentul sistemelor de iluminat cu LED-uri este superior lămpilor cu incandescență și respectiv lămpilor cu descărcare în gaz adică, la aceeași putere consumată produc cu mult mai multă lumină sau, altfel spus, pot produce aceeași lumină ca și lămpile obișnuite la o putere consumată mult mai mică, economisindu-se astfel energia și reducând factura de energie electrică cu peste 60%.

- **Îmbunătățirea calității iluminatului:** Corpurile de iluminat LED de generație nouă oferă o lumină mai clară și mai plăcută, îmbunătățind siguranța pe străzi și aspectul estetic al zonei iluminate. Aceasta poate avea un impact pozitiv asupra siguranței cetățenilor pe timp de noapte. Sistemele cu LED-uri produc mai multă lumină pe watt consumat decât lămpile obișnuite. Controlul strict al dispersiei luminii realizat prin sistemul optic cu lentile pentru focalizarea fasciculului de lumină de formă dreptunghiulară asigură nepoluarea luminoasă. Lentilele au rolul de a reduce pierderile de lumină și elimină riscul de orbire provocat de strălucirea luminilor.

- **Reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera:** Prin scăderea consumului de energie electrică, emisiile de gaze echivalente CO₂ asociate producției de energie sunt, de asemenea, reduse, contribuind la eforturile de combatere a schimbărilor climatice. În plus, în relația cu mediul inconjurator, avantajul ecologic constă în faptul că iluminatul cu LED-uri nu conține mercur, nu degaja dioxid de carbon și ajută la menținerea unui echilibru ecologic optim al planetei. În plus, consumul redus de energie electrică este, de asemenea, o caracteristică ce pune o etichetă ecologică acestor corpuri pentru iluminat. Folosind aparatele de iluminat LED se va face un pas înainte spre o dezvoltare durabilă și se va contribui la conservarea energiei electrice a întregii planete.

- **Costuri de întreținere reduse:** Sistemele moderne de iluminat, bazate pe aparate de iluminat LED, au o durată de viață mai lungă și necesită întreținere mai rară comparativ cu tehnologiile tradiționale. Aceasta va reduce semnificativ cheltuielile publice pe termen lung. Dispozitivele LED au o durată de viață de peste 100.000 de ore iar prin comparație lămpile cu incandescență au o durată de 1.000-2.000 ore, iar lămpile compacte fluorescente ajung la 8.000 - 15.000 ore.

- **Creșterea atractivității și funcționalității spațiilor publice:** Un iluminat de calitate poate revitaliza zonele publice, făcându-le mai atrăgătoare pentru rezidenți și vizitatori, și poate sprijini activități comerciale și sociale pe timp de seară.

- **Adaptabilitate și control inteligent:** Implementarea sistemelor de telegestiune permite controlul și adaptarea flexibilă a iluminatului în funcție de condițiile specifice (de exemplu, ajustarea intensității în funcție de condițiile meteorologice sau trafic).

În rezumat, argumentele în favoarea deciziei de modernizare a iluminatului public sunt:

- creșterea sentimentului de siguranță;
- confort și orientare sporite;
- diminuarea și descurajarea infracționalității favorizate de întuneric;
- apariția și creșterea sentimentului de apartenență la comunitatea locală;
- redarea personalității localității prin înfrumusețare cu ajutorul luminii;
- continuarea activității oamenilor în zona de dincolo de apusul soarelui;
- încurajarea produsului comercial și turistic;
- favorizarea și atragerea investițiilor.

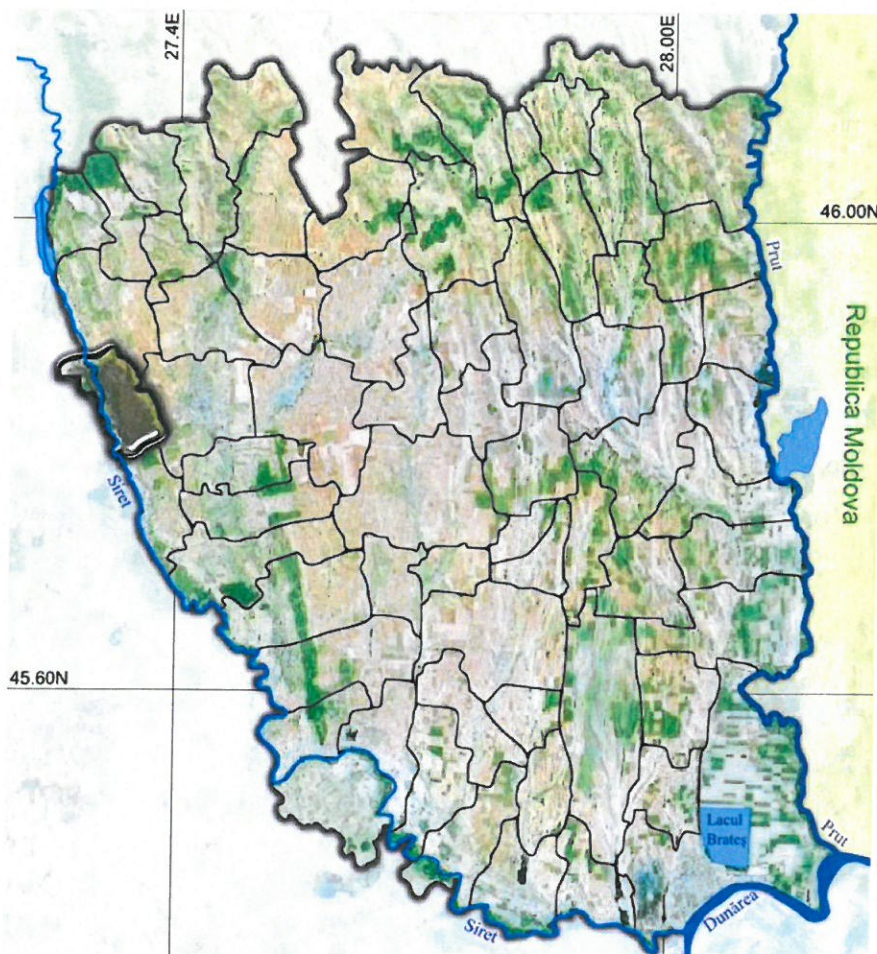
3. Descrierea construcției existente

3.1. Particularități ale amplasamentului:

a) descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Comuna se află în extremitatea vestică a județului, la limita cu județul Vrancea, pe malurile Siretului, unde acesta formează lacul de acumulare Movileni. Este străbătută de șoseaua națională DN24, care leagă Tecuciul de Mărășești. Lângă Băltăreți, acest drum se intersectează cu șoseaua județeană DJ252, care o leagă spre nord de Nicorești, Buciumeni, mai departe în județul Vrancea de Ploscuțeni, Homocea (unde se intersectează cu DN11A) apoi mai departe în județul Bacău de Huruiеști, Găiceana, Pâncești, Parincea, Ungureni și Buhoci (unde se termină în DN2F); și spre sud de Movileni și Barcea (unde se termină în DN25). Din acest drum, la Furcenii Noi se ramifică șoseaua județeană DJ252H care leagă acel sat de Tecuci (unde se termină tot în DN25). Prin comună trece și calea ferată Tecuci-Mărășești, pe care este deservită de stația Cosmești. Atât calea ferată, cât și DN24 traversează Siretul la Cosmești pe un pod etajat.

Lucrările sunt propuse a se realiza în intravilanul unității administrativ teritoriale, pe căi de acces rutier și pietonal cu o lungime totală de circa 17374. Lucrările de înlocuire și completare a aparatelor de iluminat nu vor afecta suprafețe de teren, înălțimea de montaj a lucrărilor fiind de circa 8-10 m. Raportat la suprafața de teren ocupată se poate concluziona faptul ca aceasta va ramane constantă și va fi reprezentată de amprenta la sol a fundațiilor stâlpilor pe care vor fi montate echipamentele, circa 1.0 metri pătrați pentru fiecare stâlp, rezultând o suprafață totală ocupată de 486 metri pătrați, aferentă unui număr de 486 stâlpi.



b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Se utilizează caile de acces existente, nefiind necesară înființarea altora noi. Infrastructura sistemului de iluminat public se află în adiacența cailor de acces rutiere, aprovizionarea și montajul echipamentelor propuse a fi instalate prin proiect fiind făcută direct din caile de acces.

c) datele seismice și climatice;

Date climatice:

Comuna Cosmești se încadrează într-o unitate climatică de nuanță temperat continentală de tranziție, specifică pentru Europa centrală, cu patru anotimpuri distincte, primăvară, vară, toamnă și iarnă. Diferențele locale climatice se datorează mai mult altitudinii și latitudinii, respectiv mult mai puțin influențelor oceanice din vest, celor mediteraneene din sud-vest și celor continentale din est. Oscilațiile climatice au o amplitudine mare atât ca efect al circulației generale a atmosferei, cât și a influențelor introduse de relief (inversiuni termice).

Schimbările rapide de fronturi atmosferice în perioada de tranziție primăvară-toamnă, favorizează producerea brumelor târzii și respectiv timpurii.

Vânturile predominante sunt dinspre nord-vest și nord, dar nu lipsesc nici cele dinspre est și sud-est.

Conform NP-I7-2011, condițiile de mediu se prezintă astfel:

- temperatura mediului ambiant **AA7** (-25 ... +55° C) temperat;
- condiții climatice (influența combinată a temperaturii și a umidității **AB7** $t = -25 \dots +55^{\circ} \text{C}$ $U_{ra} = 10 \dots 100 \%$ $T_a = 0.5 \dots 29 \text{ g/m}^3$);
- altitudine **AC1** sub sau egală cu 2000 m (joasă);
- prezența apei **AD4** medii expuse la stropiri cu apă
- prezența corpurilor străine **AE3** corpuri străine foarte mici incombustibile (cu dimensiuni sub 1 mm);
- prezența substanțelor corozive sau poluante **AF1** neglijabilă;
- solicitări mecanice **AG2** medii;
- vibrații **AH1** scăzute (instalații casnice și similare, la care efectele vibrațiilor pot fi neglijabile); gama de frecvență cuprinsă între 2 ... 9 și 9 ... 200 Hz, amplitudinea deplasării între 3 ... 7 mm² și accelerația între 10 ... 20 m/s²;
- prezența florei **AK1** neglijabilă;
- prezența faunei **AL1** neglijabilă;
- influențe electromagnetice, electrostatice sau ionizante **AM1** neglijabile;
- radiații solare **AN1** scăzute, $\leq 500 \text{ W/m}^2$;
- efecte seismice **AP1** neglijabile $a \leq 30 \text{ Gal}$; $1 \text{ Ga} = 1 \text{ cm/s}^2$;
- trăsnete; nivel keraunic **AQ1** neglijabil, $\leq 25 \text{ zile/an}$;
- mișcări de aer **AR1** (curenți de aer) scăzute, $v \leq 1 \text{ m/s}$;
- vânt scăzut **AS1**, $v \leq 20 \text{ m/s}$;

Adâncimea maximă de îngheț caracteristică zonei - Conform STAS 6054-77 "Adâncimi maxime de îngheț", este de 80-90 cm;

	- Zone expuse la vânt dinspre mare, dar nu prea apropiate de coastă mării (distanța de cel puțin câțiva kilometrii) ²⁾ .
III Puternic	- Zone cu densitate industrială mare și suburbii ale marilor orașe cu o densitate mare de instalații de încălzire poluante; - Zone situate în apropierea mării sau expuse la vânturi relativ puternice dinspre mare ²⁾ .
IV Foarte puternic	- Zone în general puțin extinse, supuse la depuneri de pulberi conductoare și la fum industrial ce produc depuneri conductoare deosebit de groase; - Zone în general puțin extinse, foarte aproape de coasta mării, expuse la ceață salină sau la vânturi foarte puternice și poluante venind dinspre mare; - Zone deșertice, caracterizate prin perioade lungi fără ploaie, expuse la vânturi puternice ce transportă nisip și sare și supuse la condensări în mod obișnuit.

1) Utilizarea de îngrășăminte chimice răspândite prin pulverizare sau arderea resturilor de pe terenuri agricole pot conduce la un nivel de poluare mult mai ridicat din cauza dispersării datorată vântului.

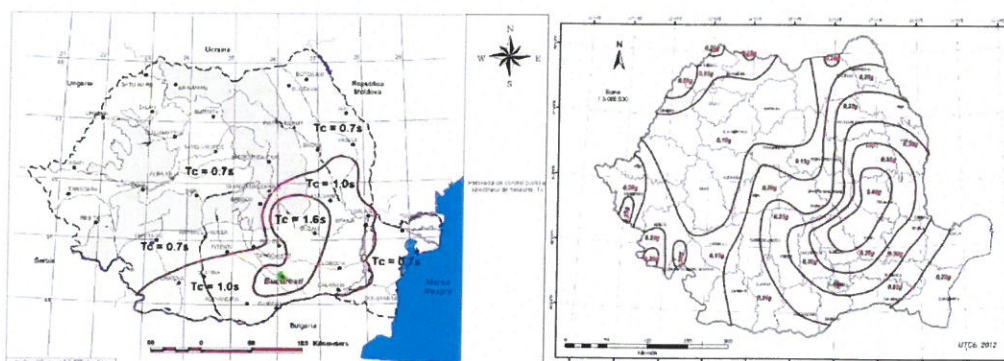
2) Distanțele la țărmul mării depind de topografia zonei de coastă și de condițiile extreme de vânt.

Date seismice

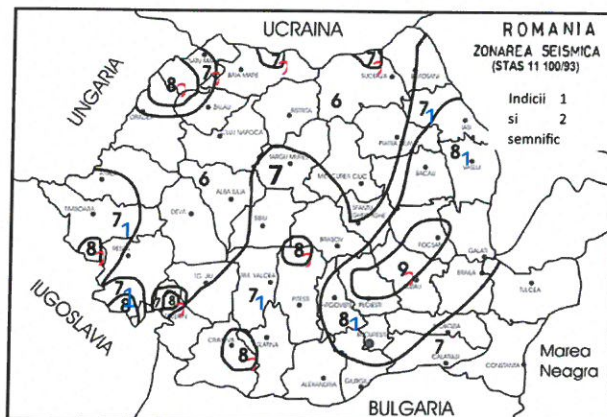
Zona de expunere la risc seismic – Conform normativului P 100-1/2006 „Cod de proiectare seismică – Partea I – Prevederi de proiectare pentru clădiri”, amplasamentul se încadrează în zona caracterizată prin accelerația terenului pentru proiectare $a_g = 0,35 \text{ g}$ (pentru un interval mediu de recurență $\text{IMR} = 100 \text{ ani}$) și perioada de control (colt) a spectrului de răspuns $T_c = 1 \text{ s}$.

Condiții geologice:

- Stabilitate: **teren stabil**
- Calitate: **teren mediu**



Cutremurele de pământ: zona de intensitate seismică pe scara MSK este de 8 în zona studiată cu o revenire de circa 50 de ani



d) studii de teren:

(i) studiu geotehnic pentru soluția de consolidare a infrastructurii conform reglementărilor tehnice în vigoare;

Nu este necesară realizarea unui studiu geotehnic, fiind utilizate amplasamentele existente. Încărcarea totală a stâlpilor va scădea urmare a lucrărilor de modernizare efectuate, greutatea echipamentelor nou proiectate fiind mai mică decât a celor existente.

(ii) studii de specialitate necesare, precum studii topografice, geologice, de stabilitate ale terenului, hidrologice, hidrogeotehnice, după caz;

Proiectul propune modernizarea sistemului de iluminat public existent la nivelul conturului studiat. Nu se înființează amplasamente noi, proiectul constând în înlocuirea aparatelor de iluminat existente și completarea cu aparate de iluminat pe stâlpi existenți. Nu se justifică, așadar, realizarea unui studiu topografic la această fază de proiectare, fiind utilizată exclusiv infrastructura existentă. Nu se impune realizarea altor studii de specialitate.

e) situația utilităților tehnico-edilitare existente:

În prezent în Comuna Cosmești există un sistem de iluminat public funcțional amplasat în vecinătatea căilor de circulație rutiere și pietonale. Amplasarea sistemului modernizat se va face de asemenea în vecinătatea căilor de circulație rutiere și pietonale, pe amplasamentele actuale.

Existând interferențe cu rețele edilitare existente, în sensul utilizării, conform Legii 230/2006, a unor elemente ale sistemului de distribuție a energiei electrice, se va solicita aviz favorabil din partea distribuitorului de energie electrică.

În varianta propusă nu se impun relocări ale rețelelor edilitare existente. Nu se va solicita spor de putere, puterea instalată este mai mică decât puterea instalată aprobată, datorată tehnologiei LED.

f) analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;

Datorită greutății mai reduse a ansamblelor de iluminat existente, cât și a expunerii la vânt mai mici datorită suprafețelor expuse mai reduse, vulnerabilitățile cauzate de factorii de risc naturali sunt mai mici decât în situația existentă. Au fost identificați următorii factori de risc naturali:

- Schimbări climatice: creșteri de temperatură, modificările regimului precipitațiilor și fenomenele meteorologice extreme (cum ar fi furtunile și inundațiile) care pot afecta infrastructura de iluminat public prin deteriorarea fizică a echipamentelor sau prin întreruperi ale alimentării cu energie.
- Riscuri seismice care pot afecta infrastructura existentă
- De asemenea, un factor de risc reprezintă poluarea și particulele în suspensie antrenate de vânt, care contribuie la sablarea și îngălbenirea dispersoarelor, fapt ce duce la reducerea fluxului luminos și alterarea distribuției luminoase.

Din punct de vedere antropic, au fost identificați următorii factori de risc:

- Vandalism prin avariarea instalațiilor și echipamentelor
- Accidente rutiere care pot conduce la avariarea infrastructurii existente
- Erori umane de operare, care pot conduce la funcționarea defectuoasă a sistemului de iluminat modernizat

g) informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Nu există interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice.

3.2. Regimul juridic:

a) natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituti, drept de preempțiune;

Regimul juridic: Teren aflat în intravilanul Comuna Cosmești și este în proprietatea și, după caz, administrarea unității administrativ teritoriale, făcând parte din domeniul public. Terenul nu se găsește în zone cu condiții la autorizare sau interdicții de construire.

Regimul economic: Terenul nu este în acest moment productiv din punct de vedere economic.

Regimul tehnic: Terenul are destinație specifică: infrastructura de distribuție a energiei electrice.

b) destinația construcției existente;

Destinația construcției existente este aceeași ca cea propusă, sistem de iluminat public stradal ce utilizează infrastructura de distribuție a energiei electrice, în accepțiunea prevederilor Legii 230/2006.

c) includerea construcției existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum și zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate, după caz;

Nu este cazul.

d) informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz.

Nu este cazul. Se utilizează amplasamentele existente, obiectivul de investiții fiind unul de modernizare prin înlocuire și completare a unor echipamente.

3.3. Caracteristici tehnice și parametri specifici:

a) categoria și clasa de importanță;

Stabilirea Categoriei de importanță a construcției

Încadrarea preliminară a construcției în categoria de importanță selectată se face pe baza punctajului total obținut prin însumarea punctajului celor șase factori determinanți, prin compararea acestuia cu grupele de valori corespunzătoare categoriilor de importanță:

Categoria de importanță	Punctaj
Exceptionala A	>29
Deosebită B	18-29
Normală C	6-17
Redusă D	<6

Factorii determinanți pentru stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor sunt următorii:

- importanță vitală;
- importanța social-economică și culturală;
- implicarea ecologică;
- necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existență);
- necesitatea adaptării la condițiile locale de teren și de mediu;
- volumul de muncă și de materiale necesare. Fiecare factor determinant are câte trei criterii asociate.

Evaluarea punctajului fiecărui factor determinant se face pe baza următoarei formule:

$$P(n)K(n) = (n) \times p(i) / n(i)$$

în care:

P(n) – punctajul factorului determinant (n) (n=1...6);

k(n) – coeficient de unicitate

Punctajul se stabilește după nivelul apreciat al influenței criteriului, după cum urmează:

Nivelul apreciat al influenței criteriului	Punctaj
Inexistent	0
Redus	1
Mediu	2
Apreciabil	4
Ridicat	6

Aprecierea nivelului de influență se face:

- prin considerarea efectelor în ipoteza producerii situației celei mai defavorabile, atunci când criteriul are în vedere riscul prin disfuncții sau evoluții nefavorabile;
- prin aprecierea situației corespunzătoare, atunci când criteriul are în vedere funcțiuni sau alte caracteristici ale construcției.

Coeficientul de unicitate, care de regulă este egal cu 1, poate fi stabilit supraunitar dar având valoarea maximă 2, în cazul unor construcții având un caracter deosebit, unic, fapt care determină necesitatea stabilirii, pentru acestea, a unei categorii de importanță superioare celei care ar rezulta prin aplicarea punctajului aferent criteriilor asociate factorilor determinanți. Astfel, spre exemplu, acest coeficient se aplică unei construcții obișnuite sub aspect structural și al funcțiunilor utilitare, dar care este declarată monument istoric sau de artă.

Calculul factorilor determinanți

Denumire factor	Importanța vitală	
Criterii asociate		Punctaj
i.	Oameni implicați direct în cazul unor disfuncții ale construcției;	2.00
ii.	Oameni implicați indirect în cazul unor disfuncții ale construcției;	1.00
iii.	Caracterul evolutiv al efectelor periculoase, în cazul unor disfuncții ale construcției.	2.00
Rezultat intermediar: $(n) \times p(i) / n(i)$		1.67
Coeficient de unicitate $K(n)$		1.00
Punctaj factor determinant:		1.67

Denumire factor	Importanța social-economică și culturală	
Criterii asociate		Punctaj
i.	Mărimea comunității care apelează la funcțiunile construcției și/sau valoarea bunurilor materiale adăpostite de construcție;	4.00
ii.	Ponderea pe care funcțiunile construcției o au în comunitatea respectivă;	2.00
iii.	Natura și importanța funcțiilor respective.	1.00
Rezultat intermediar: $(n) \times p(i) / n(i)$		2.33
Coeficient de unicitate $K(n)$		1.00
Punctaj factor determinant:		2.33

Denumire factor	Implicarea ecologică	
Criterii asociate		Punctaj

i.	Măsura în care realizarea și exploatarea construcției intervine în perturbarea mediului natural și a mediului construit;	-
ii.	Gradul de influență nefavorabilă asupra mediului natural și construit;	-
iii.	Rolul activ în protejarea/refacerea mediului natural și construit.	3.00
Rezultat intermediar: $(n) \times p(i) / n(i)$		1.00
Coeficient de unicitate $K(n)$		1.00
Punctaj factor determinant:		1.00

Denumire factor		Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existența)
Criterii asociate		Punctaj
i.	Durata de utilizare preconizată;	3.00
ii.	Măsura în care performanțele alcătuirilor constructive depind de cunoașterea evoluției acțiunilor (solicităților) pe durata de utilizare;	1.00
iii.	Măsura în care performanțele funcționale depind de evoluția cerințelor pe durata de utilizare.	2.00
Rezultat intermediar: $(n) \times p(i) / n(i)$		2.00
Coeficient de unicitate $K(n)$		1.00
Punctaj factor determinant:		2.00

Denumire factor		Necesitatea adaptării la condițiile locale de teren și de mediu
Criterii asociate		Punctaj
i.	Măsura în care asigurarea soluțiilor constructive este dependentă de condițiile locale de teren și de mediu;	1.00
ii.	Măsura în care condițiile locale de teren și de mediu evoluează defavorabil în timp;	-
iii.	Măsura în care condițiile locale de teren și de mediu determină activități/măsuri deosebite pentru exploatarea construcției.	-

Rezultat intermediar: $(n) \times p(i) / n(i)$	0.33
Coeficient de unicitate $K(n)$	1.00
Punctaj factor determinant:	0.33

Denumire factor	Volumul de muncă și de materiale necesare	
Criterii asociate		Punctaj
i.	Ponderea volumului de muncă și de materiale înglobate;	1.00
ii.	Volumul și complexitatea activităților necesare pentru menținerea performanțelor construcției pe durata de existență;	2.00
iii.	Activități deosebite în exploatarea construcției impuse de funcțiunile acesteia.	1.00
Rezultat intermediar: $(n) \times p(i) / n(i)$		1.33
Coeficient de unicitate $K(n)$		1.00
Punctaj factor determinant:		1.33

Având în vedere punctajul total apreciat al factorilor determinanți, 8.67, se determina următoarele concluzii:

Categoria de importanță a construcției conform HG 733/1997, a HG 675/2002 și a "Metodologiei de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor" elaborata de INCERC în aprilie 1996, construcțiile ale căror instalații sunt tratate în prezentul proiect se încadrează în categoria „**construcții de importanță normală (C)**”. [Construcții cu funcții obișnuite, a căror neîndeplinire nu implică riscuri majore pentru societate și natură.]

Clasa de importanță a construcției este III, în conformitate cu P100/2019 [Clădiri de tip curent, care nu aparțin celorlalte clase]

b) cod în Lista monumentelor istorice, după caz;

Nu este cazul.

c) an/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de construcție;

Construcții realizate la începutul anilor 1980, cu modernizări, completări și extinderi succesive până în prezent.

d) suprafața construită;

Suprafața construită este reprezentată de suprafața ocupată de fundațiile stâlpilor de iluminat public care compun infrastructura sistemului de iluminat public al localității, în suprafața de 486 metri pătrați, aferentă unui număr total de stâlpi existenți de 486. Nu se înființează amplasamente noi.

e) suprafața construită desfășurată:

Suprafața construită desfășurată coincide cu suprafața construită.

f) valoarea de inventar a construcției:

Nu poate fi estimată o valoare de inventar, având în vedere multiplele intervenții asupra sistemului, materializate în înlocuiri ocazionale de echipamente, de lămpi, suplimentari de echipamente și înlocuiri de stâlpi și rețele

g) alți parametri, în funcție de specificul și natura construcției existente.

Nu este cazul.

3.4. Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice și/sau ale auditului energetic, precum și ale studiului arhitecturalo-istoric în cazul imobilelor care beneficiază de regimul de protecție de monument istoric și al imobilelor aflate în zonele de protecție ale monumentelor istorice sau în zone construite protejate. Se vor evidenția degradările, precum și cauzele principale ale acestora, de exemplu: degradări produse de cutremure, acțiuni climatice, tehnologice, tasări diferențiate, cele rezultate din lipsa de întreținere a construcției, concepția structurală inițială greșită sau alte cauze identificate prin expertiza tehnică.

Sistemul de iluminat public stradal din Comuna Cosmești a fost auditat pe contur parțial, în concordanță cu nivelul de suportabilitate financiară preconizată. Fizic, pentru conturul studiat, S.I.P se prezintă astfel:

- străzile au o distribuție relativ uniformă a stâlpilor de iluminat, cu distanțe cuprinse între 27 - 42m, dispunerea fiind diferită conform tipului de stradă.
- majoritatea corpurilor de iluminat utilizate în prezent sunt degradate din punct de vedere moral și fizic, fiind depășite din punct de vedere tehnologic;
- majoritatea străzilor din localitate sunt asigurate cu iluminat nocturn, dar nivelul de iluminare prescris de normele și standardele în vigoare nu este atins.
- de asemenea, străzile secundare și zonele componente dispun, în marea majoritate, de sistem de iluminat, sunt montate corpuri de iluminat pe stâlpii existenți, dar nivelul de iluminare este scăzut, pe alocuri sub valorile minime impuse de normele și standardele în vigoare.
- rețelele de distribuție sunt preponderent aeriene și cu nul comun cu rețeaua de alimentare distribuție și alimentare a consumatorilor particulari.
- nu există implementat un sistem de gestionare de la distanță, cu funcții de diagnoză, monitorizare și control
- rețeaua de alimentare a sistemului de iluminat este învechită, cu un grad ridicat de uzură
- costul de întreținere și mentinere în stare de funcționare a sistemului de iluminat public actual este nejustificat de mare, fapt cauzat de înlocuiri repetate și intervenții multiple asupra echipamentelor existente
- timpul de intervenție este nejustificat de lung, diagnosticarea defectiunii și remedierea acestora fiind greoaie, efectuate prin metode tradiționale

- distribuția în teritoriu a punctelor luminoase este inechitabilă și neeficientă, astfel încât, în timp ce în unele zone iluminatul lipsește sau este precar, în altele există o densitate mare;
- distribuția luminii este neconformă cu standardele în vigoare și creează dificultăți participanților la trafic (disconfort, percepție târzie și incorectă a obstacolelor, orbire, lipsa de fluență în trafic, efectul de zebra, de grotă, etc);
- În ceea ce privește zonele de conflict - zone de risc sporit (trecuri de pietoni, intersecții), acestea sunt iluminate sub limitele normale ce reglementează calitatea și cantitatea iluminatului public.

3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.

Din punct de vedere structural s-au constatat următoarele:

- Stâlpii de distribuție a energiei electrice utilizați pentru iluminatul stradal se prezintă într-o stare general bună, fără defecte structurale majore, fiind constatate crăpături superficiale și exfolieri
- Au fost constatate abateri ușoare de la verticala

3.6. Actul doveditor al forței majore, după caz.

Nu este cazul unei forte majore, prezentul obiectiv de investiții constituind o necesitate curentă.

4. Concluziile expertizei tehnice și, după caz, ale auditului energetic, concluziile studiilor de diagnosticare:

a) clasa de risc seismic;

Obiectivul se încadrează în clasa de risc seismic **R(s) III**, corespunzătoare construcțiilor la care răspunsul seismic așteptat este similar celui obținut la construcțiile proiectate pe baza prescripțiilor în vigoare.

b) prezentarea a minimum două soluții de intervenție;

Urmare a expertizării rețelelor de iluminat existente, se constata necesitatea intervenției asupra acestora în vederea eficientizării consumului de energie electrică și de aducere la nivelul prevăzut de SR EN 13201:2015.

Sunt recomandate a fi utilizate aparate de iluminat cu construcție suplă, din aluminiu, care să asigure o expunere la vânt și o greutate inferioare celor existente, cât și o durabilitate în timp sporită. De asemenea, este recomandată folosirea tehnologiei LED, în continua dezvoltare.

Sunt prevăzute două soluții de intervenție:

- Soluția fără investiție

În scopul îndeplinirii obiectivului propus, alternativa zero sau varianta fără investiție reprezintă acea opțiune în care sistemul de iluminat public al Comunei Cosmești va rămâne la nivelul actual, fără a se realiza investiții în acest sector. Prin urmare, nu se va mai realiza o îmbunătățire și o eficientizare a sistemului de iluminat stradal și nu se va reîntregi rețeaua existentă.

La analizarea alternativei de a păstra situația existentă s-a constatat că, deși costul de investiție este zero, costurile de exploatare aferente energiei electrice vor avea un nivel din ce în ce mai ridicat. În plus, nu vor fi aduse beneficii mediului înconjurător prin reducerea consumului de

carburanți fosili, prin neutilizarea de energie electrică din SEN și reducerea emisiilor de CO₂ în atmosferă.

Varianta fără investiție nu presupune costuri de investiție, dar nici nu asigură îndeplinirea obiectivului principal al proiectului de investiție, drept urmare aceasta varianta nu este recomandată.

- **Soluția cu investiție**, detaliată prin cele două scenarii, care asigură îndeplinirea obiectivului principal al proiectului de investiție.

Este recomandată soluția cu investiție.

c) soluțiile tehnice și măsurile propuse de către expertul tehnic și, după caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții;

În urma prelucrării datelor din auditul energetic, se remarcă necesitatea lucrărilor de intervenție asupra sistemului de iluminat existent. Aceste lucrări se vor referi cel puțin la:

- demontarea aparatelor de iluminat vechi stradale existente;
- demontarea consolelor vechi;
- demontarea cablurilor de alimentare vechi;
- demontarea clemelor de legătură vechi;
- montarea de aparate de iluminat cu LED-uri eficiente din punct de vedere energetic și legătură, având gradul de protecție de minim IP66, pe toți stâlpii existenți;
- montarea de console de susținere a aparatelor de iluminat cu LED;
- montarea de coliere de prindere pe stâlpi a consolelor, fixate prin intermediul unei benzi de montaj din inox și agrafe de strângere;
- realizarea legăturii electrice în rețeaua existentă de joasă tensiune iluminat public utilizând cleme de derivație tip CDD 15/45 IL;
- realizarea alimentării cu energie din rețelele de iluminat existente utilizând cablu RV-K 3x1.5mm²;
- instalarea unui sistem de telegestiune la nivel de punct luminos, pentru aparatele de iluminat instalat;
- realizarea unui sistem de iluminat dinamic și autonom, prin utilizarea de senzori multifuncționali, care să comande sistemul de iluminat în timp real în funcție de parametri de amplasament citiți.

De asemenea, implementarea unui sistem de telemanagement va conduce la monitorizarea și eficientizarea consumului de energie electrică, va contribui la reducerea timpilor de intervenție în caz de avarie și, implicit, va contribui la atingerea parametrilor de rezultat, și anume:

- reducerea consumului de energie electrică și a gazelor cu efect de seră;
- creșterea sentimentului de siguranță;
- confort și orientare sporite;
- diminuarea și descurajarea infracționalității favorizate de întuneric;
- apariția și creșterea sentimentului de apartenență la comunitatea locală;
- redarea personalității localității prin înfrumusețare cu ajutorul luminii;
- continuarea activității oamenilor în zonă dincolo de apusul soarelui;

- încurajarea produsului comercial și turistic;
- favorizarea și atragerea investițiilor.

d) recomandarea intervențiilor necesare pentru asigurarea funcționării conform cerințelor și conform exigențelor de calitate.

Soluția aleasă constă în realizarea unui sistem de iluminat public modern, la standarde europene, cu amplasarea unui număr de 486 puncte luminoase. Acesta va cuprinde următoarele elemente:

- 486 aparate de iluminat cu surse LED, după cum reies din calculele luminotehnice pentru iluminat rutier și iluminatul pietonal;
- Sistem de monitorizare și dispecerizare a întregului sistem de iluminat public cu un sistem inteligent de comandă și diagnoză care permite în timp real accesul la parametrii de funcționare ai rețelei (stare instalație, stare aparat de iluminat etc);
- Din punct de vedere al standardelor de iluminare a căilor de circulație, sistemul trebuie să satisfacă parametrii luminotehnici în conformitate cu standardul SR-EN 13201:2015.
- Din punct de vedere energetic, sistemul se alimentează din rețeaua de distribuție locală prin posturile de transformare din zonă, administrate de Distribuitorul de energie electrică.

Intervențiile propuse sunt:

- demontarea corpurilor de iluminat vechi;
- demontarea consolelor vechi;
- demontarea cablurilor de alimentare vechi;
- demontarea clemelor de legătura vechi;
- înlocuirea ansamblului aparat de iluminat, montarea de corpuri de iluminat cu LED-uri, eficiente din punct de vedere energetic și luminotehnic, pe toți cei 486 existenți;
- montarea consolelor de susținere a corpurilor de iluminat cu LED;
- montarea colierelor de prindere pe stâlpi a consolelor;
- realizarea legăturii electrice în rețeaua existentă de joasă tensiune iluminat public utilizând cleme de derivație tip CDD 45/15 IL;
- realizarea alimentării cu energie din rețelele de iluminat existente utilizând cablu RV-K 3x1.5mm²;
- instalarea unui sistem de telegestiune la nivel de punct luminos, pentru aparatele de iluminat instalate prin proiect;

5. Identificarea scenariilor/opțiunilor tehnico-economice (minimum două) și analiza detaliată a acestora

5.1. Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic, cuprinzând:

a) descrierea principalelor lucrări de intervenție pentru:

- consolidarea elementelor, subansamblurilor sau a ansamblului structural;
- protejarea, repararea elementelor nestructurale și/sau restaurarea elementelor arhitecturale și a componentelor artistice, după caz;
- intervenții de protejare/conservare a elementelor naturale și antropice existente valoroase, după caz;

- demolarea parțială a unor elemente structurale/ nestructurale, cu/fără modificarea configurației și/sau a funcțiunii existente a construcției;
- introducerea unor elemente structurale/nestructurale suplimentare;
- introducerea de dispozitive antiseismice pentru reducerea răspunsului seismic al construcției existente;

Au fost luate în calcul două scenarii de lucru:

SCENARIUL 1 – ECONOMIC - realizarea lucrărilor de înlocuire a actualelor aparate de iluminat vechi cu aparate de iluminat stradale cu LED pe toți stâlpii existenți cu rețea LEA 0,4kV

În acest scenariu se urmărește înlocuirea aparatelor de iluminat și a accesoriilor de montaj, fixare și funcționare (ceea ce presupune: înlocuire brățări prindere pe stâlp, înlocuire AIL, înlocuire consola, înlocuire racordare la LEA/TYIR, sau racord în cutie de joncțiune, cleme racord rețea, cablu de alimentare, și completarea AIL (ceea ce presupune: montare AIL, consola, brățări prindere pe stâlp, cleme racord rețea, cablu racord la LEA/TYIR sau cutie joncțiune) existente cu aparate noi, bazate pe tehnologie LED.

SCENARIUL 2 – EXTENSIV - realizarea lucrărilor de înlocuire a actualelor aparate de iluminat vechi cu aparate de iluminat stradale cu LED pe toți stâlpii existenți cu rețea LEA 0,4kV – iluminat public existent, cât și implementarea unui sistem de telemanagement la nivel de punct luminos.

În acest scenariu se urmărește modernizarea și eficientizarea SIP prin efectuarea lucrărilor de la Scenariul minimal, adăugând implementarea unui sistem de telegestiune, care va spori economia de energie electrică și va crește gradul de monitorizare și control al sistemului de iluminat.

Toate corpurile nou montate se vor integra într-un sistem de telegestiune al SIP. Se vor monta aparate de iluminat cu surse dimabile, care vor avea capacitatea de a-și reduce fluxul luminos în anumite intervale orare prestabilite, pentru sporirea economiei de energie electrică.

Lucrarile ce se vor realiza la nivelul sistemului de iluminat public stradal existent se vor referi la:

- Preluarea amplasamentului;
- Încheierea convenției de lucru cu distribuitorul de energie electrică, pentru intervenția în rețelele electrice existente;
- Demontarea aparatelor de iluminat vechi stradale existente;
- Demontarea consolelor vechi;
- Demontarea cablurilor de alimentare vechi;
- Demontarea clemelor de legătura vechi;
- Montarea de aparate de iluminat stradale cu LED-uri eficiente din punct de vedere energetic și luminotehnic, având gradul de protecție de minim IP66, pe toți stâlpii existenți;
- Montarea de console de susținere a aparatelor de iluminat cu LED;

- Montarea de coliere de prindere pe stâlpi a consolelor, fixate prin intermediul unei benzi de montaj din inox și agrafe de strângere;
- Realizarea legăturii electrice în rețeaua existentă de joasă tensiune iluminat public utilizând cleme de derivație tip CDD 15/45 IL;
- În cadrul Scenariului 2 – extensiv, implementarea unui sistem de telemanagement la nivel de punct luminos;
- Verificări și măsurători electrice, mecanice și luminotehnice pentru corespondența cu datele din proiectul de execuție;
- Punere în funcțiune a instalațiilor și echipamentelor noi montate.

b) descrierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse în soluția tehnică de intervenție propusă, respectiv hidroizolații, termoizolații, repararea/înlocuirea instalațiilor/echipamentelor aferente construcției, demontări/montări, debranșări/branșări, finisaje la interior/exterior, după caz, îmbunătățirea terenului de fundare, precum și lucrări strict necesare pentru asigurarea funcționalității construcției reabilite;

Nu este cazul.

c) analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;

Datorită greutateii mai reduse a ansamblelor de iluminat existente, cât și a expunerii la vânt mai mici datorită suprafețelor expuse mai reduse, vulnerabilitățile cauzate de factorii de risc naturali sunt mai mici decât în situația existentă. Vecinătatea cu căile de circulație publică face sistemele de iluminat publice vulnerabile la accidente rutiere. De asemenea, un factor de risc reprezintă poluarea și particulele în suspensie antrenate de vânt, care contribuie la sablarea și îngălbenirea dispersoarelor, fapt ce duce la reducerea fluxului luminos și alterarea distribuției luminoase. Îmbunătățirea sistemului de iluminat public poate crea cadrul de dezvoltare al unei localități moderne prin sporirea siguranței traficului, a cetățenilor, prin creșterea confortului și orientării în teren, prin creșterea beneficiilor aduse de intensificarea activității umane în exterior dincolo de lăsarea întinericului.

În tabelul de mai jos este prezentată sintetic analiza factorilor antropici și naturali, împreună cu măsurile propuse pentru atenuarea/eliminarea riscului:

FACTORI DE RISC ANTROPICI	
Vandalism și furt	Monitorizare video, sisteme de supraveghere integrate în telegestiune, alertare rapidă pentru reparații sau intervenții.
Modificări legislative	Monitorizarea continuă a legislației și adaptarea echipamentelor la noile cerințe prin actualizări tehnice și documentații.
Întreținere insuficientă	Implementarea unui program de întreținere și inspecții periodice pentru prevenirea deteriorării echipamentelor.
FACTORI DE RISC NATURALI	

Inundații și precipitații abundente	Utilizarea de echipamente rezistente la umiditate (cu protecție IP ridicată), cabluri și conexiuni electrice implementate corespunzător.
Fenomene meteorologice extreme (furtuni, viscole)	Selectarea de aparate de iluminat suple, cu expunere laterală minimă la vânt, verificarea periodică a prinderilor mecanice
Creșterea temperaturilor	Selectarea de aparate de iluminat cu posibilități sporite de extracție a temperaturii, certificate pentru temperaturi înalte de operare.
SCHIMBARI CLIMATICE	
Schimbările climatice și evenimentele extreme	Proiectarea sistemului pentru reziliență în fața schimbărilor climatice, folosind tehnologii moderne și materiale durabile.

d) informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate;

Nu este cazul.

e) caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție.

Se propune așadar montarea următoarelor echipamente de iluminat:

Echipament	Putere instalată	Cantitate
	(W)	(Buc)
Aparat de iluminat LED	30	160
Aparat de iluminat LED	60	250
Aparat de iluminat LED	100	76

Tabel nr. 2 - Inventarul aparatelor de iluminat

Suplimentar, pentru Scenariul 2 – Extensiv se propune implementarea unui sistem de telegestiune format din:

Echipament/Activ	Cantitate
Modul de telegestiune la nivel de punct luminos	486
Senzor multifuncțional pentru iluminat dinamic	3
Server telegestiune cu comisionare locală	1
CMS și software sistem de telegestiune	1

Tabel nr. 3 - Componentele sistemului de telegestiune

Caracteristicile tehnice minime ale echipamentelor propuse

a. Aparate de iluminat

- domeniu de utilizare: iluminatul căilor de circulație rutieră și/sau pietonală;
- protecție la supratensiuni de comutație, suprasarcină, scurtcircuit, supraîncălzire;

- **frecvența nominală în rețea: 50 Hz;**
- **factor de putere: minimum 0,92;**

Stabilirea unui factor de putere minim de 0.92 pentru aparatele de iluminat stradal este esențială pentru eficientizarea consumului de energie electrică. Un factor de putere apropiat de unitate asigură că energia absorbită de la rețea este utilizată eficient pentru producerea luminii, minimizând pierderile în rețea și reducând costurile asociate cu energia reactivă.

- **grad de protecție: IP66;**

A fost ales un grad de protecție ridicat IP66 care să asigure etanșeitate echipamentului pe toată durata de exploatare.

Prima cifră indică protecția împotriva pătrunderii corpurilor solide:

IP 0x - un astfel de produs nu este capabil să ofere un grad de protecție, adică indicele înseamnă „nicio protecție”.

IP 1x – Protejat împotriva obiectelor mai mari de 50 mm (de exemplu, mâna).

IP 2x – Protejat împotriva obiectelor mai mari de 12,5 mm (de exemplu, degetul).

IP 3x – Protejat împotriva obiectelor mai mari de 2,5 mm (de exemplu, scule).

IP 4x – Protejat împotriva obiectelor mai mari de 1 mm (de exemplu, sârmă fină).

IP 5x – Protejat parțial împotriva prafului.

IP 6x – Protejat complet împotriva prafului

A doua cifră indică gradul de protecție împotriva apei:

IP x0: Nicio protecție.

IP x1: Protecție împotriva picăturilor verticale.

IP x2: Protecție împotriva picăturilor la un unghi de 15°.

IP x3: Protecție împotriva picăturilor la un unghi de 60°.

IP x4: Protecție împotriva stropirii din toate direcțiile.

IP x5: Protecție împotriva jeturilor de apă din toate direcțiile.

IP x6: Protecție împotriva jeturilor puternice de apă din toate direcțiile.

IP x7: Protecție împotriva scufundării temporare.

IP x8: Protecție împotriva scufundării în apă pe o perioadă prelungită.

IP X9: 9X: obiectul este protejat împotriva jeturilor de apă la presiune mare, temperatură ridicată și debit mare.

- **rezistența la impact a întregului aparat de iluminat: IK09;**

Gradul IK reprezintă protecția împotriva impacturilor mecanice exterioare. Clasificarea rezistenței mecanice IK este standardizată de standardul SR EN 62262:2004 - Grade de protecție asigurate prin carcasele echipamentelor electrice împotriva impacturilor mecanice din exterior (cod IK). Marcarea rezistenței mecanice IKXX se compune din literele IK și indicația într-o scară de la „00” până la „10”. Cu cât este mai mare valoarea numerică a parametrului IK, cu atât este mai mare rezistența mecanică.

IK01  200gr 7.5cm 0.15 Jouli impact	IK02  200gr 10cm 0.2 Jouli impact	IK03  200gr 17cm 0.35 Jouli impact	IK04  200gr 25cm 0.5 Jouli impact	IK05  500gr 35cm 0.7 Jouli impact
IK06  500gr 20cm 1 Jouli impact	IK07  500gr 20cm 2 Jouli impact	IK08  5KG 10cm 5 Jouli impact	IK09  5KG 20cm 10 Jouli impact	IK10  10KG 20cm 20 Jouli impact

Ținând seama de zona de montaj, adiacentă căilor de circulație publică, cât și de importanta funcționării sistemului de iluminat pe timpul nopții conform argumentelor prezentate mai sus, a fost propusă o soluție cu grad de rezistență la impact minim IK09.

- elementul difuzant: sticlă plană, tratată termic;

Ținând seama de zona de montaj, este necesar ca aparatele de iluminat să fie protejate de acțiunea radiațiilor UV, cât și a particulelor antrenate de vânt, printr-un dispersor din sticlă securizată, tratată termic, care să asigure protejarea dispozitivului optic de efectul de sablare și, implicit, de pierderea fluxului luminos. Dispersoarele din alte tipuri de materiale (ex.: policarbonat, PMMA, etc) au proprietăți mult mai scăzute la acțiunea radiațiilor UV iar îmbătrânirea materialelor sub influență factorilor de mediu este mai accentuată, suferind un fenomen de sablaj, cauzat de particulele aflate în suspensie antrenate de vânt. Acești factori duc la pierderea fluxului luminos al aparatului de iluminat, și, implicit, la neîncadrarea în parametrii luminotehnici solicitați.

Soluția privind dispersorul din sticlă are la bază condiția de durabilitate în timp a echipamentului, obligatorie pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță asumați. În raport cu sticla, policarbonatul sau orice alt material plastic, de regulă, prezintă o serie de dezavantaje de ordin tehnico-economic și anume:

- nu este un material inert din punct de vedere chimic, așa cum este sticla;
- poate prezenta, în timpul exploatării, microfisuri care vor permite intrarea de umezeală și particule ce vor modifica regimul de performanță luminotehnică al aparatului de iluminat.
- fiind un produs pe bază de polimer (material plastic), are un grad mai ridicat de încărcare electrostatică (cauzat de curenții de aer), ce conduce la atragerea de praf și alte particule ce vor influența performanțele luminotehnice, conducând la costuri de mentenanță ridicate;
- este un produs un grad de uzură mai ridicat față de sticlă, ajungând la o opacizare mai rapidă față de sticlă, cu o influență negativă asupra performanțelor luminotehnice ale aparatului de iluminat.

În plus, standardul SR EN 60598-1 – Corpuri de iluminat. Partea 1: prescripții generale și încercări, Anexa L - Ghid de bune practici în proiectarea corpurilor de iluminat, capitolul L.2 - Materiale plastice în corpul de iluminat, menționează: “Aplicațiile relative la utilizarea normală a corpurilor de iluminat determină durata normală de funcționare (îmbătrânire) a acestor părți din plastic. Utilizarea excesivă a durelor și influențele dăunătoare diminuează rezistența la îmbătrânire”.

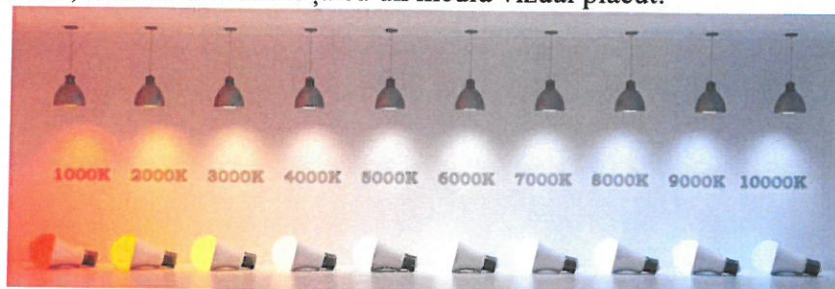
Tabel – Influențe dăunătoare asupra materialelor plastice

Influențe dăunătoare	Cauză	Efecte
Funcționare la temperaturi ridicate	Tensiunea de funcționare este prea mare Temperatura ambientală este prea ridicată Montare necorespunzătoare	Deformare Fragilizare Decolorare
Radiații UV	Lămpi de înaltă presiune dozate cu mercur, cu componente UV excesive Lămpi germicide	Îngălbenire Fragilizare
Substanțe agresive	Solvenți (plastifianți) Curațare incorectă (cu mijloace de dezinfectare)	Fisurare Rezistență redusă

		Deteriorarea suprafeței exterioare
--	--	---------------------------------------

- **indicele de redare a culorilor: $R_a \geq 70$;**
- **temperatura de culoare T_c : 4.000 K +/- 5%;**

A fost aleasă o temperatură de culoare care să o ofere o percepție de lumină mai clară și mai echilibrată, fără a fi prea intensă sau prea relaxantă, frecvent utilizată pentru a ilumina străzile și spațiile publice, combinând eficiența cu un mediu vizual plăcut:



De asemenea, temperatura de culoare a fost selectată pentru a determina un caracter unitar pentru toate echipamentele de iluminat de la nivelul întregului sistem.

- **carcasa din aluminiu turnat sub presiune;**

A fost aleasă o soluție constructivă care să asigure managementul termic direct prin carcasă, fără a necesita radiatoare suplimentare. Managementul termic va fi realizat fără utilizarea de radiatoare, decupaje sau striații, pentru a preveni acumularea de praf și/sau frunze care să obtureze extracția căldurii.

Pe durata de viață a aparatelor de iluminat sunt necesare revizii sau intervenții asupra aparatului de iluminat pentru efectuarea de remedieri. Pe durata intervențiilor este posibilă pătrunderea prafului/murdărirea compartimentul optic, ceea ce poate duce la diminuare fluxului luminos și implicit neîncadrare în parametrii luminotehnici stabiliți. Pentru a evita această situație, compartimentul accesoriilor electrice și compartimentul optic trebuie să constituie incinte separate, pentru a evita pătrunderea prafului/murdărirea compartimentul optic în cazul în care se intervine în compartimentul accesoriilor electrice pentru efectuarea de remedieri.

Deschidere compartiment accesorii electrice fără unelte este o facilitate a carcasei aparatelor de iluminat. Principalul avantaj este accesul rapid, fără unelte (cheie, șurubelniță, etc) la compartiment accesorii electrice. Deschiderea se face prin acționarea a două (sau mai multe) cleme, iar închiderea se face printr-un sistem tip click.

A fost aleasă o soluție pentru care compartimentul accesoriilor electrice să permită deschiderea sa pentru operații de mentenanță, fără utilizarea de unelte, pentru a facilita operațiile de mentenanță. Aceasta va reduce considerabil consumurile cu mana de lucru și utilajul folosit la operațiunile de mentenanță, programate sau neprogramate. De asemenea, se reduce timpul pentru mentenanța aparatului, reducând blocajele de trafic, având în vedere ca operațiunile sunt efectuate pe căile de circulație rutieră.

- **durata de viață nominală: minimum 100.000 ore, L80B10, certificat de producătorul de aparate de iluminat;**
- **garanție aparat de iluminat: 5 ani;**
- **vor avea aplicat marcaj CE în conformitate cu directivele europene în vigoare;**

- vor avea certificare ENEC și ENEC+ pentru demonstrarea performanțelor în timp sau prin rapoarte de testare emise de laboratoare acreditate, de organisme de certificare europene, care să demonstreze aceste performanțe;

- clasa de izolație: II;

Preferința pentru clasa de izolație II în aparatele de iluminat public stradal se bazează pe avantajele semnificative oferite de această clasă, în special în ceea ce privește siguranța. Aparatele cu clasa de izolație II sunt dotate cu izolație dublă sau consolidată, oferind un strat suplimentar de protecție care reduce riscul de contact electric în cazul unor defecțiuni ale izolației principale.

- protecție încorporată la descărcări și supratensiuni atmosferice;

- distribuție luminoasă de tip stradal care nu va fi influențată de apariția unor defecțiuni asupra unora dintre LED-uri.

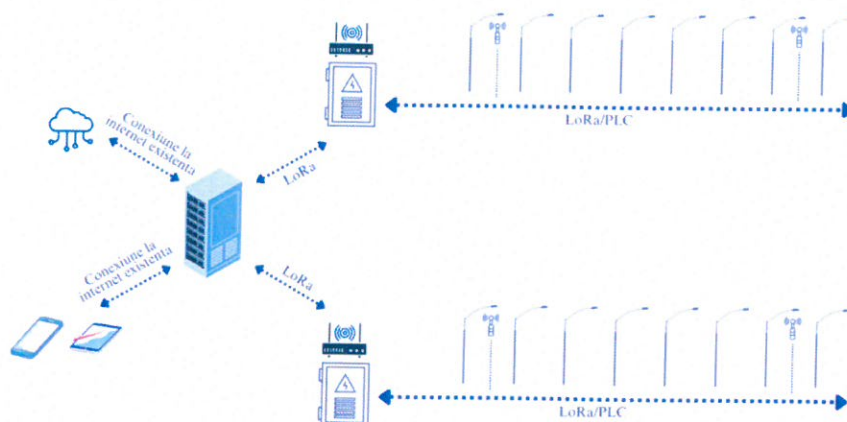
Sistemul de iluminat public este considerat de interes strategic, datorită implicațiilor avute în asigurarea unui trafic rutier sigur, cât și prin contribuția la asigurarea liniștii și ordinii publice, a prevenției când vine vorba despre infracțiuni produse pe strada. Astfel, în condițiile unei defectări a unui LED al aparatului de iluminat, acesta trebuie să nu piardă un nivel de flux luminos care să pună în pericol traficul rutier sau să crească riscul producerii unor infracțiuni. A fost aleasă o soluție cu aparate de iluminat ce folosesc aparate cu tehnologia MultiLED, cu cel puțin 10 LED-uri, astfel ca, în condițiile defectării unui LED, fluxul luminos să nu scadă cu mai mult de 10% din valoare nominală.

b. Sistemul de telegestiune

Selectarea tehnologiilor de comunicație ale sistemului de telegestiune a avut la baza principiul eficienței costurilor în exploatare. În scenariul de referință, autoritatea publică locală nu are încheiate angajamente de plată pentru monitorizarea și controlul de la distanță a sistemului de iluminat public, fapt ce se dorește să rămână valabil și după implementarea sistemului nou proiectat. Lipsa finanțării externe și bugetul local insuficient determină autoritatea publică locală în a impune ca sistemul de telegestiune să nu genereze niciun cost de funcționare pe toată durata de exploatare, costuri ce s-ar fi putut materializa în:

- Costuri de cloud computing și cloud storage
- Licențe de utilizare software cu subscripție lunară
- Abonamente la distribuitori de servicii de telecomunicații

Astfel, a fost selectat un sistem de telegestiune capabil să funcționeze fără conectarea la internet a echipamentelor. Capacitatea de ieșire în internet a sistemului va fi limitată la conexiunea la internet din locația unde va fi instalat serverul cu comisionare locală, conexiune de care beneficiază deja autoritatea publică locală.



-  - Servicii de back-up în cloud disponibile la cerere
-  - Terminale de monitorizare și control de la distanță
-  - Server cu comisionare locala
-  - Punct de aprindere cu telegestiune
-  - Aparat de iluminat dotat cu controller de punct luminos
-  - Aparat de iluminat dotat cu controller de punct luminos și multisenzor pentru control dinamic

b.1 Modul de telegestiune la nivel de punct luminos

b.1.1 Modulul de telegestiune extern alimentat printr-o priză standardizata

Tensiune nominală de alimentare: 230 Vca $\pm$ 10%;

Frecvența nominală: 50 Hz;

Ciclu de funcționare: 100 % (24 h/zi, 7 zile/săptămână);

Grad de protecție: minim IP66;

Rezistență la impact: minim IK09;

Temperatura de funcționare: interval minim -40 ...+50°C;

Consum propriu în funcționare: maxim 1W;

Material carcasă: policarbonat rezistent la UV;

Controllerul va avea inscripționat, prin gravare, poansonare sau orice altă metodă care să asigure citirea pe toată durata de viață a aparatului (100.000 ore), un cod QR prin scanarea căruia vor fi oferite principalele informații despre aparatul de iluminat (cod produs, producător, etc).

Montaj: Soclu de tip "plug and play";

Tip comunicație: fără costuri legate de transmisiunea de date: radio sau tehnologie de comunicații pe linia de alimentare care utilizează cablurile de alimentare pentru a primi date și a trimite comenzi (Power Line Communication sau similar);

Echipare controller: senzor temperatură, accelerometru, senzor lumină (crepuscular), ceas RTC sau similar;

Echipament gestionabil dintr-o aplicație mobilă gratuită, disponibilă în Google Play și AppStore. Aplicația va avea minim două funcțiuni principale:

- a) furnizare de date unice despre controller;
- b) introducere de date suplimentare despre ansamblul de iluminat;
- Aplicația va furniza minim următoarele date ale aparatului de iluminat:
- Nume produs;
 - Cod produs;
 - Data producției;
 - Tensiunea de alimentare;
 - Consum propriu;
 - Gradul de etanșeitate IP;
 - Gradul de rezistență la impact IK;
 - Tip soclu montaj;
 - Tip comunicație;
 - Interval dimming;
 - Nivel echipare controller;
 - Furnizeaza codurile de comandă pentru piese de schimb.
- Aplicația va permite introducerea a minim următoarelor date suplimentare despre ansamblul de iluminat:
- Introducerea locației de instalare;
 - Adăugarea de note referitoare la controller sau ansamblu (minim tip de stâlp, număr stâlp, înălțime stâlp);
 - Introducere de date despre istoricul operațiilor de mentenanță și reconfigurarea parametrilor;
 - Informațiile introduse referitoare la istoricul de mentenanță vor fi înregistrate de sistem și vor putea fi exportate în format *.csv. Totodată acestea vor putea fi importate pentru gestiune într-un sistem de management al iluminatului (ex: GIS sau AMS).
- Aplicația va recunoaște individual fiecare controller prin cel puțin una din următoarele variante:
- introducerea în aplicație a unui cod unic al controllerului, furnizat și inscripționat pe acesta;
 - scanarea unui cod QR sau cod de bare, furnizate împreună cu controllerul;

Conformitatea cu standardele relevante:

Se va prezenta certificat de conformitate conform directivelor esențiale UE ce va confirma respectarea următoarelor standarde: SR EN 61347-1:2015, SR EN 61347-2-11:2003 + AC:2015 + A1:2019 emis de către un organism de certificare acreditat în conformitate cu SR EN ISO/CEI 17065:2013;

Se va prezenta certificat de conformitate privind directiva RoHS 2011/65/CE emis de către un organism de certificare acreditat.

Se va prezenta raport de testare privind directiva RoHS 2011/65/CE ce va confirma respectarea standardului SR EN 62321-1:2014, emis de un laborator acreditat;

Se va prezenta raport de testare ce va confirma respectarea următoarelor standarde: SR EN 61347-1:2015 și SR EN 61347-2-11:2003 + AC:2015 + A1 :2019, privind securitatea în funcționare, emis de un laborator acreditat;

Se va prezenta raport de testare ce va confirma respectarea următoarelor standarde: SR EN 62368-1:2020 + AC:2020 + A11:2020, privind securitatea în funcționare, emis de un laborator acreditat;

Se va prezenta raport de testare privind Directiva de Compatibilitate Electromagnetică ce va confirma respectarea următoarelor standarde: SR EN 61000-6-1:2019, SR EN 61000-6-3:2007 + A1:2011 + AC:2012, SR EN 55032:2015 + AC:2016, SR EN 55035:2017 și SR EN 55011:2016 + A1:2017, SR EN 61000-3-2:2019, SR EN 61000-3-3:2014 emis de un laborator acreditat;

Se va prezenta raport de testare pentru gradul de protecție minim IK09 ce va confirma respectarea următoarelor standarde: SR EN 62262:2004, emis de un laborator acreditat;

Se va prezenta raport de testare pentru încercările la căldură umedă, ce va confirma respectarea următoarelor standarde: SR EN 60068-2-78:2013, emis de un laborator acreditat;

Se va prezenta raport de testare pentru încercările la frig, ce va confirma respectarea următoarelor standarde: SR EN 60068-2-1:2007, emis de un laborator acreditat;

b.2 Senzor multifunctional pentru iluminat dinamic

Tensiune nominală de alimentare: 12 Vcc / 24 Vcc;

Temperatura de funcționare: interval minim -40 ...+50°C;

Montaj: senzorul va fi conectat la AIL printr-un soclu de tip "plug and play" (ZHAGA sau similar);

Tip comunicație: fără costuri legate de transmisiunea de date: tehnologie de comunicații pe linia de alimentare care utilizează cablurile de alimentare pentru a primi date și a trimite comenzi (Power Line Communication sau similar);

Senzorul multifunctional va avea inclus cel puțin următoarele tipuri de senzori:

- sensor de mișcare;
- sensor de înclinare;
- sensor de impact;
- sensor de zgomot;
- sensor de temperatură;
- sensor de lumină;
- sensor de ceață;
- sensor de ploaie;
- sensor de ninsoare;

b.3 Server telegestiune cu comisionare locala

Chipset Intel Xeon, AMD sau echivalent

Sloturi memorie Minim 4

Numar procesoare 1

Tip processor

Minim 4 nuclee

Minim Frecventa 3.20GHz

Minim Memorie DDR3 / DDR4 / Dual-channel

SSD Minim 128 GB

Unitate optica Inclusa
Controler RAID Suporta nivele de RAID 0,1 / SATA
Porturi Minim USB 2.0; USB 3.0;
Sistem de operare inclus
Sursa de alimentare Minim 200W

b.4 CMS și software sistem de telegestiune

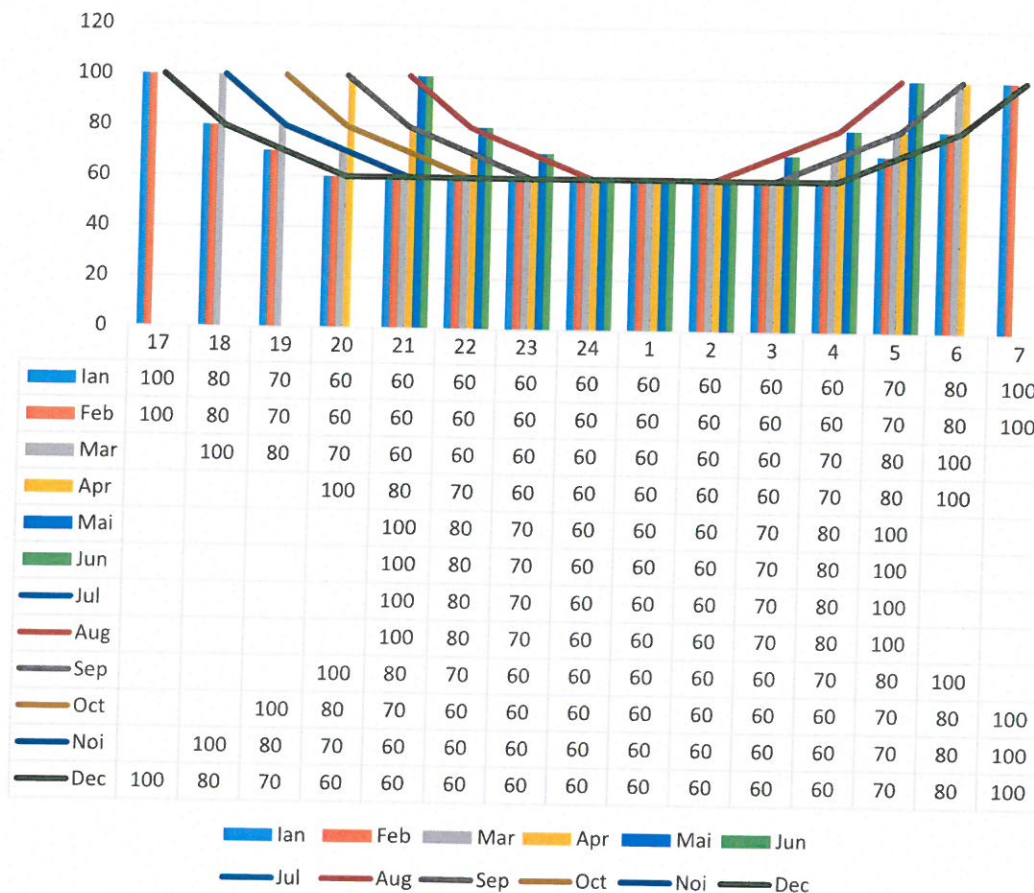
- să asigure instalarea, punerea în funcțiune/configurarea și gestionarea sistemului de iluminat la un cost redus și fără erori;
- să comute, să diminueze și să crească nivelul de iluminare în funcție de lumina ambientală, programe, programări, calendare sau semnale în timp real;
- să colecteze și să gestioneze datele privind consumul de energie cu o precizie ridicată pentru utilizator; sistemul va genera rapoarte automate privind consumul anual pentru tot proiectul;
- să identifice defecțiunile, anomaliiile și alte defecțiuni ale aparatului de iluminat și ale alimentării cu energie electrică;
- să monitorizeze orele de funcționare, starea aparatelor de iluminat și a dispozitivelor electronice de control atât în scopuri de întreținere predictivă cât și pentru asigurarea respectării garanției; sistemul va genera un raport automat cu numărul de ore de funcționare pentru fiecare punct luminos, identificat GPS, o medie a orelor de funcționare, nivelul de dimming la momentul interogării, nivelul de dimming programat (la momentul interogării), energia totală consumată de aparat pe toată durata de funcționare, coordonatele GPS ale aparatului de iluminat, valoarea puterii consumate în momentul interogării (w), pe întreaga durată a proiectului;
- să existe posibilitatea integrării gis pentru diferite elementele identificabile (stâlpi, posturi de transformare, panouri electrice de distribuitei, gaz, apa/canal, parcaje, etc.) cu posibilitatea de atribuire a informațiilor ce țin de mentenanța acestora dar și de inventarierea lor;
- să fie compatibil cu diferiți senzori (poluare, meteo, CO2, temperatura, umiditate, ploaie, vânt, de mișcare, radar) realizați de producători distincți precum și cu alte dispozitive de control, comandă și măsură, să poată crea hărți termo și/sau de trafic;
- să aibă posibilitatea de configurare a mai multor grupuri de lucru (scenarii de funcționare) diferite: intersecții, treceri pietoni, parcări, pietonal la care pot fi alocate oricare dintre aparatele de iluminat existente în sistemul de control/oricare din prizele de alimentare a iluminatului festiv, în funcție de aplicatia deservită (iluminat stradal, iluminat parcări, iluminat treceri de pietoni, iluminat festiv, etc). In caz de nevoie, aceste aparate de iluminat pot fi transferate într-un mod facil pe alte grupuri de lucru (scenarii de funcționare) sau de lungă durată, sărbători, etc.
- să pună la dispoziția AFM, cu titlu gratuit, un cont de observator în care se vor genera automat informații privind funcționalitatea sistemului și reducerea economiei de energie;
- să ofere posibilitatea AFM să genereze un raport actualizat, prin apăsarea unui buton din aplicație denumit „generează raport”;

- să colecteze date de la controlerile de puncte de lumină și să le furnizeze utilizatorului sau către software-uri terțe, cum ar fi sistemele de gestionare a activelor (AMS), sistemele de informații geografice (GIS);
- să furnizeze interfețe și/sau mecanisme pentru a interacționa cu o varietate de senzori și platforme inteligente pentru a ajusta nivelurile de lumină și pentru a oferi informații care să contribuie la îmbunătățirea serviciilor, confortului și siguranței;
- să ruleze aplicația web pe oricare browser, atât sub Windows OS dar și MAC OS, pe tableta sau telefon mobil, accesul fiind posibil de pe orice dispozitiv cu browser încorporat și cu internet activ;
- să reprezinte grafic fiecare dispozitiv de control/aparat de iluminat și starea acestuia, pe o hartă, în funcție de coordonatele GPS;
- în cazul lipsei de comunicație aparatele de iluminat vor funcționa normal, pe baza celei mai recente programări transmise;
- să fie scalabile pentru a gestiona un volum tot mai mare de date și un număr tot mai mare de dispozitive pentru a se potrivi creșterii pe viitor;

Pe amplasamentele studiate, se vor monta aparate de iluminat cu surse dimabile, care vor avea capacitatea de a-și reduce fluxul luminos în anumite intervale orare prestabilite, pentru sporirea economiei de energie electrică. Programul de funcționare propus este diferentiat pe fiecare lună a anului, fiind eșalonat pe ore de funcționare, în funcție de apusul și răsăritul soarelui, fiind prezentat în următoarele tabele.

Programul poate fi modificat/ajustat, manual sau automat, în funcție de necesități. În mod exemplificativ, a fost elaborat un program de dimare a aparatelor de iluminat instalate, ținând seama de perioadele cu trafic auto și pietonal ridicate din timpul nopții, adaptat la fiecare lună a anului, ca urmare a diferențelor majore între orele de răsărit și orele de apus. Ca urmare a aplicării programului de funcționare propus mai jos, a fost obținut un coeficient de dimare de 72.26% , transpus într-o economie suplimentară de energie de 27.74% față de funcționarea în regim 100%. Acest program este unul exemplificativ, cu rol de recomandare în exploatare. Programul de funcționare al sistemului de iluminat va fi adaptat și pliat pe necesitățile generale sau punctuale ale beneficiarului. Cu titlu de exemplu sunt zilele de sărbătoare (Noaptea de Înviere, Revelion, Zilele localității, etc.) când traficul auto și pietonal este mprit substantial pe o durată mai mare de timp decât în zilele obișnuite.

Program de functionare Sistem de iluminat Public



Având în vedere funcția de dimare a sistemului de telegestiune a fost propus un program de dimare care să asigure atât respectarea valorilor de iluminare impuse de SR EN 13201 cât și principiul eficienței energetice.

5.2. Necesarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare
Plecând de la necesitățile și măsurile indicate în cele două scenarii au fost calculate puterile instalate și consumurile de energie pentru fiecare scenariu în parte, rezultatele fiind după cum urmează:

Tip lampa/corp de iluminat	Cantitate	Putere instalata unitara	Putere instalata totala
	c [buc]	Pnn [W]	Pin = Pnn*c [kW]
Aparat de iluminat LED	160	30.00	4.80
Aparat de iluminat LED	250	60.00	15.00
Aparat de iluminat LED	76	100.00	7.60
Puterea totala instalata (Pin)		27.40	kW
Consumul final anual de energie (Cf) in regim 100%		113,710.00	kWh/an
Cantitatea de emisii de CO2		30.13	Tone CO2
Costul cu energie electrica annual		147,823.00	lei/an

Tabel nr. 4 - Necesarul de utilitati si calculul consumului de energie - Scenariul 1

Unde:

P_{nn} (kW) = puterea totală nominală a sursei de lumină a corpului de iluminat nou-montat;

Consumul de energie este calculat pentru 4150 de ore de functionare

$C_f = P_{in} \times 4150$

Factorul de conversie de calcul este $f_{CO_2} = 0,265 \text{ kg CO}_2/\text{kWh}$

Prin comparație, în cazul scenariului al doilea se observă o creștere a consumului de energie electrică la nivel anual, fapt cauzat de consumul sistemului de telegestiune. Prin aplicarea programului de dimare se constată economia suplimentară de energie, rezultatele fiind după cum urmează:

Tip lampa/corp de iluminat	Cantitate	Putere instalata unitara	Putere instalata controller	Putere instalata totala
	c [buc]	Pnn [W]	Pbn [W]	Pin = (Pnn+Pbn)*c [kW]
Aparat de iluminat LED	160	30.00	2.00	5.12
Aparat de iluminat LED	250	60.00	2.00	15.50
Aparat de iluminat LED	76	100.00	2.00	7.75
Puterea totala instalata (Pin)			28.37	kW
Consumul final anual de energie (Cf) in regim 100%			117,743.80	kWh/an
Consumul final anual de energie (Cf) in regim dimat			85,081.67	kWh/an
Cantitatea de emisii de CO2			31.20	Tone CO2
Costul cu energie electrica annual			153,066.94	lei/an

Tabel nr. 5 - Necesarul de utilitati si calculul consumului de energie - Scenariul 2

Unde:

P_{nn} (kW) = puterea totală nominală a sursei de lumină a corpului de iluminat nou-montat;

P_{bn} (kW) = puterea totală a aparatajului de comandă al corpului de iluminat nou-montat (cuprinzând aparataj de alimentare și control ale surselor);

Consumul de energie este calculat pentru 4150 de ore de funcționare

$C_f = P_{in} \times 4150$

Factorul de conversie de calcul este $f_{CO_2} = 0,265 \text{ kg CO}_2/\text{kWh}$

Prin implementarea obiectivului, puterea instalată totală va scădea, nefiind necesară solicitarea unui spor de putere.

Cerințe ale consumatorului privind calitatea energiei electrice

Tensiune de alimentare: 400V Ac

Fenomen	Limite admisibile
Limite pentru tensiunea contractuală la MT și IT	Tensiunea contractuală U_c situată în plaja $\pm 5\%$ față de tensiunea nominală
Flicker	$P_{It} \leq 1$, pentru 95% din săptămână
Variații rapide de tensiune în regim normal	$\pm 5\%$ față de tensiunea nominală U_n
Nesimetrie (componenta negativă) - K_n	$K_n \leq 2\%$, pentru 95% din săptămână;
Frecvența*	50 Hz $\pm 1\%$ (rețea interconectată) 50 Hz $\pm 4\%$ - 6%

Delimitarea instalațiilor proiectate între furnizor și consumatori

Exploatarea și întreținerea instalațiilor până la punctul de delimitare al proprietății revine distribuitorului de energie iar exploatarea și întreținerea instalației în aval de punctul de delimitare revine administratorului local.

Delimitarea de proprietate și exploatare între furnizor și consumator se face la grupul de măsură (bornele de ieșire din contoare), care se vor monta la punctele de aprindere sau la clemele de legătura ale corpului de iluminat la rețea.

5.3. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale

Durata de realizare a investiției este de 18 luni, în conformitate cu graficul general de realizare anexat prezentei documentații.

Activitate	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Realizarea P.Th. și D.T.A.C.																		
Obținerea autorizației de construire																		
Organizarea procedurilor de atribuire																		
Achiziționarea și montarea corpurilor de iluminat																		
Achiziționarea și montarea sistemului de telegestiune																		
Cheltuieli de informare și publicitate																		
Testare și punere în funcțiune																		

Legendă:

Activități specifice Scenariului 1

Activități suplimentare pentru Scenariul 2

5.4. Costurile estimative ale investiției:

– costurile pentru realizarea investiției, estimate pe baza prețurilor existente pe piață la momentul elaborării/revizuirii/ actualizării documentației de avizare a lucrărilor de intervenții sau pe baza unor standarde de cost pentru investiții similare realizate prin programe de investiții finanțate din fonduri publice, corelate cu caracteristicile tehnice și parametrii specifici obiectivului de investiții, aplicate la cantitățile de lucrări estimate;

Costul estimativ al investiției s-a calculat pe baza soluțiilor tehnice ale proiectului urmărind fiecare categorie de lucrări care participă la realizarea obiectivului final. Având în vedere valorile Devizelor generale pentru fiecare scenariu în parte, costurile de realizare vor fi:

Scenariul 1 – Economic

TOTAL SCENARIUL 1	1,165,523.61	242,982.08	1,408,505.69
TOTAL Constructii+Montaj	769,646.00	161,625.66	931,271.66

Scenariul 2 – Extensiv

TOTAL SCENARIUL 2	2,171,963.19	453,764.33	2,625,727.52
TOTAL Constructii+Montaj	1,016,426.00	213,449.46	1,229,875.46

– costurile estimative de operare pe durata normată de viață/amortizare a investiției.

Costurile de operare specifice acestui tip de investiție sunt următoarele:

- costuri de întreținere corectivă;
- costuri de întreținere preventivă;
- costul cu personalul de întreținere;

- costuri neprevăzute;
- costuri cu energia electrică consumată.

Costurile de operare în scenariul de referință au fost estimate ca medie ponderată din activitățile de mentenanță la nivelul întregului sistem:

Capitol de cheltuieli	Suma estimată anual
Costuri de mentenanță preventivă	28.000 lei
Costuri de mentenanță corectivă	25.500 lei
Costuri excepționale	11.500 lei
TOTAL Cheltuieli de operare actuale	65.000 lei

Prin natura proiectului, acesta nu va genera venituri financiare (ex: taxe). Proiectul este generator, indirect, doar de efecte pozitive la nivelul economiei locale ce pot fi cuantificate în cadrul analizei economice. Costul cu energia electrică va fi considerat cheltuiala de exploatare iar economia de energie electrică, împreună cu economia de cheltuieli de exploatare se va constitui ca venit din exploatare.

5.5. Sustenabilitatea realizării investiției:

a) impactul social și cultural:

Impactul social este unul net, cuantificabil în coeficienții de îmbunătățire a calității vieții cetățenilor care locuiesc sau tranzitează Comuna Cosmești. Iluminatul public eficient contribuie la crearea unui mediu mai sigur pentru cetățeni, în special în timpul nopții. Străzile bine iluminate reduc riscul accidentelor rutiere și al infracțiunilor, ceea ce duce la creșterea sentimentului de siguranță și confort în comunitate. Zonele bine iluminate sunt, de asemenea, mai atractive pentru pietoni și utilizatorii de spații publice, încurajând activitățile sociale și recreative.

De asemenea, o infrastructură modernă și eficientă este benefică pentru toți cetățenii, indiferent de statutul social sau economic. Comunitățile vulnerabile, precum cele din zone mai puțin dezvoltate, pot beneficia în mod special de acest tip de investiție, deoarece un iluminat adecvat reduce inegalitățile în accesul la spațiile publice sigure și funcționale.

Din punct de vedere cultural, proiectul promovează valorile legate de sustenabilitate și utilizare responsabilă a resurselor. Reducerea consumului de energie și scăderea emisiilor de gaze cu efect de seră pot servi ca exemplu pentru alte inițiative și proiecte comunitare, generând o cultură a eficienței și a grijii pentru mediu.

b) estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare;

Numărul de locuri de muncă create în faza de implementare

Se estimează că numărul de locuri de muncă ce se pot crea pentru lucrările de bază presupuse de proiect, sunt următoarele:

Descriere calificare	Nr. persoane
Studii superioare	1

Studii medii	3
Muncitori calificați	1
Muncitori necalificați	0
Total	5

Menționez că pentru faza de execuție aceste locuri de muncă nu sunt suportate de către beneficiar întrucât execuția lucrării cade în sarcina unui executant desemnat în urma unei proceduri de achiziție publică.

Numărul de locuri de muncă create în faza de operare

În urma realizării investiției, în faza de operare vor fi necesari din partea operatorului de iluminat (gestionarul sistemului de iluminat public) următoarele resurse minime:

Descriere calificare	Nr. persoane
Studii superioare	1

c) impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz.

Soluțiile tehnice propuse în prezența lucrării reduc la minimum impactul negativ asupra mediului, în condițiile de siguranță și eficiență în toate fazele ciclului de viață a lucrării proiectate: proiectare, execuție și exploatare. Pe toată durata de viață a instalațiilor se vor respecta cerințele impuse prin SR EN ISO 14001/2005.

Prin lucrările prevăzute în prezentul proiect nu sunt afectați negativ factorii de mediu și nu se impun lucrări de reconstrucție ecologică, deci nu necesită studiu de impact asupra mediului.

Implementarea obiectivului de investiții crează cadrul unor îmbunătățiri cu privire la factorii de mediu, materializați prin:

- Reducerea consumului de energie electrică
- Reducerea poluării luminoase*
- Eliminarea materialelor periculoase pentru utilizare. Prin comparație cu soluțiile existente, aparatele de iluminat propuse nu folosesc metale grele Hg, Pb.

* poluare luminoasă - suma tuturor efectelor adverse ale luminii artificiale (de exemplu: intruziunea în natură a luminii artificiale care provoacă efecte negative asupra oamenilor și a altor ființe vii, lumina artificială prezentă acolo unde și/sau când nu este nevoie, lumină de culoare nepotrivită sau lumină în exces față de cerințele cantitative normate etc.);

Surse de poluanți și protecția factorilor de mediu:

Protecția calității apei:

Procesul tehnologic, specific lucrărilor, nu are impact asupra calității apei.

Protecția aerului:

Tehnologia specifică execuției lucrărilor nu conduce la poluarea aerului decât în măsura în care praful rezultat din demontările instalațiilor vechi reduce întrucâtva calitatea acestuia. Pe tot parcursul derulării lucrărilor se iau măsuri de reducere la maxim a prafului, atât prin udare cât și prin manevrarea cu grijă a utilajelor folosite.

Instalațiile proiectate nu produc agenți poluanți pentru aer, în timpul exploatării neexistând nici o formă de emisie.

Protecția împotriva zgomotului și a vibrațiilor:

Instalațiile proiectate nu produc zgomote sau vibrații.

Utilajele specifice transportului instalațiilor necesare pentru realizarea lucrărilor electrice nu vor staționa mult în zonă, timpul de staționare fiind doar cel pentru descărcarea materialelor, funcționarea acestora nu dăunează zonei.

Combustibilul folosit nu se scurge sau depune pe sol și nu deteriorează zona.

Se va respecta programul de liniște legiferat, între orele 22 și 6.

Protecția împotriva radiațiilor:

Instalațiile proiectate nu produc radiații poluante pentru mediul înconjurător, oameni și animale. Radiațiile electromagnetice produse nu au un nivel semnificativ de impact asupra mediului.

Protecția solului și subsolului:

Lucrările din prezentul proiect nu are efect asupra solului și subsolului.

Protecția ecosistemelor terestre:

Lucrările din prezentul proiect nu au un impact asupra ecosistemului terestru. Ecosistemul acvatic există în zona de lucru, dar nu este afectat întrucât nu au loc lucrări de săpătură, subtraversări de străzi, turnare de betoane, lucrări de construcții structuri, etc.

Protecția așezărilor umane și altor obiective de interes public:

Se vor lua măsuri ca efectele asupra zonelor populate adiacente executării lucrărilor să fie minime.

Gospodărirea deșeurilor:

Ca urmare a lucrărilor ce se vor efectua (demontări de console/săpături fundații) vor rezulta o serie de deșeuri cum ar fi: cabluri și părți metalice ale consolelor sau corpurilor de iluminat vechi/pământ. Aceste deșeuri sunt așezate pe măsura producerii lor în imediata apropiere a zonei de lucru îngrădită cu panouri de protecție, fiind evacuate ritmic

spre zone de depozitare cu ajutorul mijloacelor de transport ale executantului care le va preda beneficiarului.

Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase:

Sursele de iluminat vechi se vor depozita și transporta către firme specializate în colectarea acestor deșeuri conform HG 1037 din 13 octombrie 2010 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice.

5.6. Analiza financiară și economică aferentă realizării lucrărilor de intervenție:

a) prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință:

Cadrul de analiză: Analiza scenariilor tehnico-economice propuse pentru realizarea obiectivului de investiții "Modernizarea sistemului de iluminat public stradal, în Comuna Cosmești, Județul Galați" se bazează pe evaluarea detaliată a aspectelor tehnice, economice, de mediu și sociale ale fiecărui scenariu. Cadrul de analiză urmărește identificarea și compararea soluțiilor optime din punctul de vedere al eficienței costurilor, sustenabilității pe termen lung și capacității de a satisface nevoile beneficiarului, Comuna Cosmești.

Perioada de referință: este un element critic în analiza proiectului și în studiile de fezabilitate, deoarece definește intervalul de timp în cadrul căruia evaluăm impactul și beneficiile investiției propuse. În cazul de față, **perioada de referință estimată este de 25 de ani**, reprezentând durata de viață anticipată a investiției. O perioadă de referință de 25 de ani permite evaluarea impactului pe termen lung al investiției asupra comunității și mediului înconjurător. Permite analiza schimbării parametrilor relevanți în timp și beneficiile cuantificate pe termen lung. De asemenea, utilizarea unei analize pe termen lung de 25 de ani ajută la determinarea dacă investiția este viabilă din punct de vedere economic pe termen lung sau dacă există perioade în care costurile depășesc beneficiile. Pe parcursul a 25 de ani, pot surveni schimbări semnificative în tehnologie, legislație, mediul de afaceri și comunitatea locală. Perioada de referință permite anticiparea acestor schimbări și adaptarea investiției în consecință.

Scenariul de referință: Scenariul de referință presupune menținerea status quo-ului (denumit **Scenariul BAU "Business as Usual"**), adică lipsa unei intervenții majore în infrastructura existentă pentru iluminatul public.

Acest scenariu de referință permite evaluarea și justificarea nevoii de investiție prin evidențierea deficiențelor și riscurilor asociate cu menținerea abordării curente. Se anticipează că deși costul de investiție este zero, costurile de exploatare aferente energiei electrice vor avea un nivel din ce în ce mai ridicat. În plus, nu vor fi aduse beneficii mediului înconjurător prin reducerea consumului de carburanți fosili, prin neutilizarea de energie electrică din SEN și reducerea emisiilor de CO₂ în atmosfera.

Scenariul de referință servește ca un punct de comparare pentru cele două scenarii alternative propuse, evidențiind avantajele și eficiența investiției în realizarea lucrărilor de modernizare.

Scenariul BAU este caracterizat de următoarele elemente esențiale:

- Consumul de energie va continua să fie nejustificat de mare
- Costurile de întreținere, care deja au o valoare considerabilă, vor continua să crească având în vedere uzura fizică a infrastructurii existente
- Impactul negativ asupra mediului va persista, atât prin consum mare de energie cât și prin utilizarea de materiale daunătoare
- Percepția publică se va degrada, ținând seama de faptul că sistemul de iluminat public este esențial pentru buna funcționare a comunității

Scenariul BAU evidențiază riscurile și consecințele negative ale menținerii abordării actuale. Fără implementarea proiectului de modernizare a sistemului de iluminat public, problemele actuale vor persista și chiar se vor agrava, afectând negativ situația de fapt, mediul și imaginea Comunei Cosmești. **Scenariul BAU subliniază astfel necesitatea urgentă a unei intervenții prin investiția propusă.**

b) analiza cererii de bunuri și servicii care justifică necesitatea și dimensionarea investiției, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung:

Necesitatea investiției rezidă din obligația legală a autorității publice locale de a presta un serviciu comunitar de utilitate publică la nivelul cantitativ și calitativ prescris de standardele în vigoare. Conform Legii 230/2006:

Organizarea și desfășurarea serviciului de iluminat public trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

- a) ridicarea gradului de civilizație, a confortului și a calității vieții;*
- b) creșterea gradului de securitate individuală și colectivă în cadrul comunităților locale, precum și a gradului de siguranță a circulației rutiere și pietonale;*
- c) punerea în valoare, prin iluminat adecvat, a elementelor arhitectonice și peisagistice ale localităților, precum și marcarea evenimentelor festive și a sărbătorilor legale sau religioase;*
- d) susținerea și stimularea dezvoltării economico-sociale a localităților;*
- e) funcționarea și exploatarea în condiții de siguranță, rentabilitate și eficiență economică a infrastructurii aferente serviciului.*

Astfel, prin implementarea unui sistem de iluminat public eficient energetic și inteligent este adusă o contribuție semnificativă în atingerea obligațiilor legale. Nu sunt de neglijat nici obiectivele generale și specifice ale autorității publice locale, complementare obligațiilor legale, fiind demonstrat faptul că iluminatul public joacă un rol important nu doar în siguranța rutieră și pietonală, ci și în reducerea criminalității, îmbunătățirea calității vieții și susținerea dezvoltării economice și sociale. Ținând seama de toate acestea, se remarcă atât necesitatea stringentă cât și oportunitatea efectuării de investiții în reabilitarea și eficientizarea sistemului de iluminat public.

Dimensionarea obiectivului de investiții a avut la baza următoarele principii:

- Principiul suportabilității financiare
- Principiul prioritizării căilor de circulație în funcție de traficul rutier/pietonal
- Principiul numărului de cetățeni deserviți

Se propune așadar implementarea unei investiții suportabile financiar de către autoritatea publică locală dar cu impact net maxim în comunitatea deservită.

Pe termen mediu, se estimează o creștere a cererii de modernizare a sistemelor de iluminat public, în special în contextul directivelor europene care vizează eficiența energetică și reducerea emisiilor de carbon. Totodată, se așteaptă ca investițiile în infrastructura inteligentă (inclusiv sisteme de telegestiune) să fie accelerate în următorii 5-10 ani, datorită beneficiilor economice și de mediu.

Pe termen lung, tendințele indică o tranziție generalizată la iluminatul public bazat pe tehnologia LED și integrarea cu rețele de energie regenerabilă. Mai mult, digitalizarea rețelelor de iluminat și integrarea lor în platforme de orașe inteligente vor crește eficiența operațională și vor genera economii semnificative de costuri pentru administrațiile locale.

c) analiza financiară; sustenabilitatea financiară:

Analiza financiară pentru proiectul de investiții propus, a fost întocmită în baza Ghidului pentru Analiza Cost-Beneficiu a proiectelor de investiții (Fondul European pentru Dezvoltare Regională, Fondul de Coeziune și ISPA) și a Documentului Cadru nr.4 pentru „Guidance on the Methodology for Carrying out Cost Benefit Analysis”. Orizontul de analiză este desfășurat pe o perioadă de 25 de ani.

Analiza financiară are ca scop utilizarea previziunilor fluxului de numerar al proiectului pentru a determina indicatorii de performanță financiară precum: fluxul cumulat, rata internă de rentabilitate a investiției sau a capitalului și valoarea netă actualizată corespunzătoare.

Analiza financiară are rolul de a furniza informații cu privire la fluxurile de intrări și ieșiri, structura veniturilor (daca este cazul) și a cheltuielilor necesare implementării proiectului dar și de-a lungul perioadei previzionate în vederea determinării durabilității financiare și calculului principalilor indicatori de performanță financiar

Analizând capitolele anterioare, s-a ales ca varianta cea cu investiție maximă – scenariul extensiv, care propune modernizarea sistemului de iluminat public prin înlocuirea de aparate de iluminat existente cu unele LED, de înaltă eficiență energetică, cât și implementarea unui sistem de telegestiune.

În vederea întocmirii analizei financiare, s-au avut în vedere următoarele elemente:

- Orizontul de timp;
- Determinarea costurilor totale;
- Veniturile generate de proiect;
- Costuri de funcționare și întreținere;
- Valoarea reziduală a investiției;
- Determinarea ratei actualizării;
- Determinarea indicatorilor de performanță;
- Surse de finanțare.

Premizele care au sta la bază întocmirii analizei financiare sunt:

- Anul 2025 este considerat anul de referință al proiectului.

- Durata de realizare a investiției este de 18 de luni
- Durata medie de viață a investiției este:

Activ	Durata de viata (ani)
Lucrari constructii si instalatii	25
Utilaje	25
Dotari	25
TOTAL	25

- Perioada de referință:

Conform recomandarii Comisiei Europene în Guide to Cost-Benefit Analysis of Investment Projects Economic appraisal tool for Cohesion Policy 2014 - 2020, pentru "energy", perioada de referință este cuprinsă între 15-25 ani.

http://ec.europa.eu/regional_policy/sources/docgener/studies/pdf/cba_guide.pdf, pag.42

- Perioada de analiză = 25 ani, plus 1 an pentru implementarea investiției.
- Realizarea analizei financiare a proiectului a vizat prețuri constante și a respectat metoda incrementală.
- Metodologia fluxului de numerar actualizat se bazează pe fluxuri de numerar efective, fiind eliminate fluxurile nonmonetare cum ar fi amortizarea și provizioanele. Cheltuielile neprevăzute din Devizul general de cheltuieli au fost luate în calcul deși nu constituie o cheltuială efectivă, ci doar o măsură de atenuare a anumitor riscuri.
- Analiza folosește prețuri constante.
- Valoarea reziduală nu s-a luat în calcul.

Calculul tarifului pentru acest tip de investiție este irelevant deoarece Consiliul Local nu impune o taxă pentru beneficiarii finali ai investiției, care să fie în concordanță cu cheltuielile de mentenanță.

Operarea acestui serviciu public de calitate nu va produce în mod direct venituri ci va genera economii indirecte și beneficii sociale nete, ce pot fi considerate venit prin comparație cu situația existentă.

Cheltuielile de întreținere și reparații curente se planifică în bugetul beneficiarului, de unde sunt suportate în întregime și se prezintă după cum urmează:

Capitol de cheltuieli	Sumă estimată anual
Costuri de mentenanță preventivă	12.500 lei
Costuri de mentenanță corectivă	11.000 lei
Costuri excepționale	1.500 lei
TOTAL Cheltuieli de operare scenariul recomandat	25.000 lei

Indicatorii utilizați în analiza financiară sunt :

- Valoare actualizată neta
- Coeficient finantar
- Raportul beneficiu/cost
- Valoarea actuala netă economica
- Rata internă a rentabilității economice
- Fluxul de numerar cumulat actual

Comisia Europeana recomandă dezvoltarea analizei financiare și determinarea acestor indicatori în două situații ;

- luandu-se în considerare toate costurile investiției – indicatorii rentabilității financiare a investiției;
- luandu-se în considerație numai contribuția națională și a beneficiarului la costurile eligibile și costurile ne-eligibile, adică capitalul investit – indicatorii rentabilității financiare a capitalului investit.

Analiza fluxurilor de numerar este prezentată anexat documentației.

d) analiza economică; analiza cost-eficacitate;

Indicatorii proiectului rezultați în urma analizei financiare și economice sunt :

rata de actualizare	4%	
cheltuieli de investitie	actualizat	2,171,963.19
cheltuieli de exploatare si intretinere	actualizat	(747,925.46)
cheltuieli cu energia electrica	actualizat	1,334,600.75
venituri din energie economisita	actualizat	466,455.04
valoarea actualizata neta a investitiei	actualizat	(2,292,183.43)
rata de rentabilitate		-15.89%

CONCLUZIE: Indicatorii calculați în cadrul analizei financiare se încadrează în următoarele limite:

- **Valoarea actualizată netă (VAN) < 0;**
- **Rata internă de rentabilitate (RIR) < rata de actualizare (4%);**

Proiectul **nu** este, asadar, rentabil pentru solicitant, din punct de vedere financiar, mobilul realizării investiției fiind exclusiv conformarea cu prevederile legale, cat si beneficiile sociale si impactul benefic in comunitate ce va fi obtinut.

e) analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor.

Managementul riscurilor presupune următoarele etape:

- conceperea planului de management al riscurilor;
- identificarea riscurilor;
- analiza calitativă a riscurilor;
- elaborarea planului de măsuri pentru contracararea/ evitarea riscurilor;
- monitorizarea riscurilor identificate și identificarea unor noi amenințări.

1. *Conceperea planului de management al riscurilor* presupune în primul rând cunoașterea caracteristicilor esențiale ce definesc riscurile iar, în al doilea rând, cunoașterea tuturor celor implicate în derularea proiectului și măsura în care ei pot participa la procesul de identificare și contracarare a riscurilor.

2. *Identificarea riscurilor*

Riscurile proiectului au fost identificate pornind de la analiza cauzelor aplicată asupra matricei cadrului logic al proiectului.

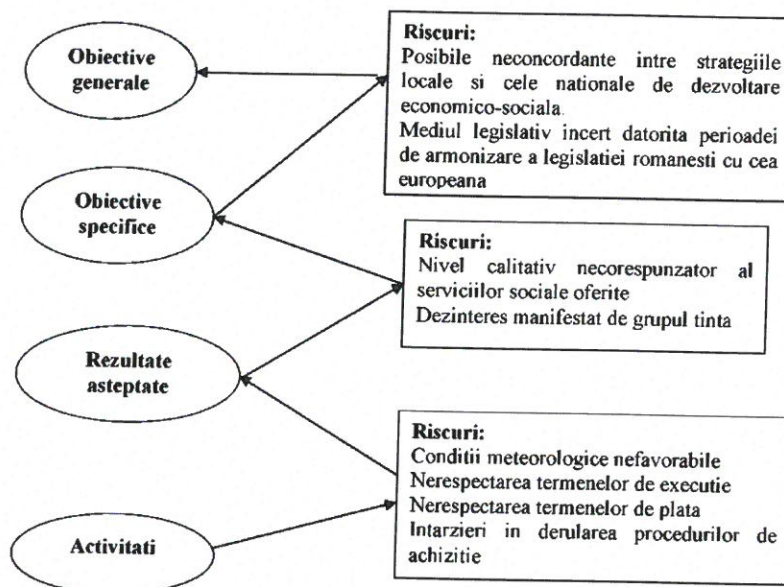


Fig. 5.1 - matricea cadrului logic al proiectului

Nivelul 1

Riscurile care pot apărea la implementarea activităților planificate sunt:

- condițiile meteorologice nefavorabile pentru realizarea lucrărilor de instalații;
- acest risc este un risc comun tuturor proiectelor de investiții. Schimbările climatice din ultimii ani au condus la apariția unor dificultăți în aprecierea unui grafic/termen de execuție realist al lucrărilor;
- nerespectarea graficului de realizare a activităților investiționale și neîncadrarea în cuantumul financiar aprobat;
- întârzierile în realizarea activităților investiționale se datorează în principal unei slabe organizări a acestei activități precum și a unei slabe colaborări între constructor și beneficiarul investiției;
- nerespectarea termenelor de plată conform calendarului prevăzut;
- practica a demonstrat că există unele decalaje între termenele contractuale referitoare la efectuarea plăților și termenele reale ale efectuării acestora. Având în vedere că noile proceduri de plată prevăd sistemul de decontare în efectuarea plăților, apreciem că potențialele deviații de la calendarul plăților poate avea efecte grave asupra solvabilității beneficiarului;
- întârzieri în realizarea procedurilor de achiziție și în încheierea

contractelor de furnizare sau lucrări.

Aceste riscuri pot apărea datorită unor factori externi și în mare măsură necontrolabili. Aceste condiții externe pot fi determinate de lipsă de interes a furnizorilor specializați pentru tipul de acțiuni licate, refuzul acestora de a accepta condițiile financiare impuse de procedurile de licitație sau neconformitatea ofertelor depuse, aspecte care pot duce la reluarea unor licitații și depășirea perioadei de contractare estimate.

Nivelul 2

Atingerea obiectivelor specifice ale proiectului poate fi afectată de următoarele riscuri:

- lipsa unei racordări corespunzătoare la energie electrică sau calitate scăzută a energiei livrate
- lipsa lucrărilor de mentenanță a sistemului de iluminat public
- costuri ridicate de operare.

Nivelul 3

Riscurile abordate la acest nivel sunt:

- posibile neconcordanțe între politicile regionale și cele naționale în ceea ce privește aspectele sociale ale dezvoltării a comunității locale;
- acest risc are implicații la nivelul obiectivului general al proiectului și poate apărea ca urmare a unei comunicări defectuoase între partenerii locali și factorii de decizie de la nivel central;
- mediul legislativ incert ca urmare a încercării de armonizare a legislației naționale cu cea europeană.
- Birocrație excesivă la nivelul autorităților avizatoare

Practica implementării proiectelor finanțate arată că schimbările efectuate la nivel legislativ, fie ca acestea au legătură directă sau indirectă cu aria de aplicare a proiectului, au un impact considerabil asupra gradului de realizare a indicatorilor de performanță.

Analiza calitativă a riscurilor

Aceasta etapă este utilă în determinarea priorităților în alocarea resurselor pentru controlul și finanțarea riscurilor. Estimarea riscurilor presupune conceperea unor metode de măsurare a importanței riscurilor precum și aplicarea lor pentru riscurile identificate.

În această etapă este esențială utilizarea matricei de evaluare a riscurilor, în funcție de probabilitatea de apariție și impactul produs.

Matricea de evaluare a riscurilor

Impact/Probabilitate de apariție	Scazută	Medie	Ridicată
Scăzut	Posibile neconcordanțe între politicile regionale și cele naționale în ceea ce privește aspectele sociale ale dezvoltării Localității -Mediul legislativ incert ca urmare a încercării de armonizare a legislației naționale cu cea europeană	Nerespectarea termenelor de plată conform calendarului prevazut	
Mediu		Condițiile meteorologice nefavorabile pentru realizarea lucrărilor de construcții	Nerespectarea graficului de realizare a activităților investitoriale și
			Neîncadrarea în cuantumul financiar aprobat. Întârzieri în realizarea procedurilor de achiziție și în încheierea contractelor de furnizare sau lucrări.
Ridicat		Nivelul calitativ necorespunzător al serviciilor sociale furnizate; Birocrație excesivă	

Elaborarea unui plan de măsuri

Tehnicile de control a riscurilor recunoscute în literatura de specialitate se împart în următoarele categorii:

- evitarea riscului - implică schimbări ale planului de management cu scopul de a elimina apariția riscului;
- transferul riscului - împărțirea impactului negativ al riscului cu o terță parte (contracte de asigurare, garanții);
- reducerea riscului - tehnici care reduc probabilitatea de apariție și/sau

impactul negativ al riscului;

- planurile de contingenta - planurile de rezerva care vor fi puse în aplicare în momentul apariției riscului.

Planul de raspuns la riscuri se face pentru acele riscuri a căror probabilitate de apariție este medie sau ridicata și au un impact mediu sau ridicat asupra proiectului.

Monitorizarea riscurilor identificate și identificarea unor noi amenintari

Matricea de management al riscurilor

Nr. Crt.	Risc	Tehnici de control	Măsuri de management
1	Condițiile meteorologice nefavorabile pentru realizarea lucrărilor de construcții	Reducerea riscului	În vederea reducerii impactului asupra implementării cu succes a investiției, se recomandă o planificare riguroasă a activităților și o eșalonare a acestora având în vedere ca expunerea la condițiile meteorologice este maximă. Respectarea cu strictețe a graficului de activități
2	Nerespectarea graficului de realizare a activităților investiționale	Evitarea riscului/Reducerea riscului	Pentru evitarea acestui risc este necesar ca în perioada de elaborare a documentației tehnice să se constituie o comisie de monitorizare și recepție a documentației
	Neîncadrarea în cuantumul financiar aprobat	Evitarea riscului/Reducerea riscului	Elaborarea graficului Gantt al proiectului ținând cont de toate „restricțiile” impuse de activitatea investițională. De asemenea se impune monitorizarea tehnică atentă a fiecărei etape de implementare
3	Întârzieri în realizarea procedurilor de achiziție și în încheierea contractelor de lucrări	Evitarea riscului	Elaborarea fișelor achiziției se va realiza de către o persoană specializată, astfel încât să fie exprimate corect toate caracteristicile tehnice ale echipamentelor. Se va monitoriza în permanentă încadrarea în termenele prevăzute în graficul de activități.
4	Nivelul calitativ necorespunzător al serviciilor/lucrărilor furnizate	Evitarea riscului	Acest risc poate fi evitat printr-o colaborare/cooperare între beneficiarii direcți și indirecti ai investiției. Respectarea graficelor de întreținere a echipamentelor. Angajarea de personal competent .

6. Scenariul/Optiunea tehnico-economic(ă) optim(ă), recomandat(ă)

6.1. Comparația scenariilor/opțiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor

Recapitulând principalele elemente investitoriale cele două scenarii se prezintă astfel:

SCENARIUL 1 – ECONOMIC - realizarea lucrărilor de înlocuire a actualelor aparate de iluminat vechi cu aparate de iluminat stradale cu LED pe toți stâlpii existenți cu rețea LEA 0,4kV

Scenariul 1 – Economic

TOTAL SCENARIUL 1	1,165,523.61	242,982.08	1,408,505.69
TOTAL Constructii+Montaj	769,646.00	161,625.66	931,271.66

SCENARIUL 2 – EXTENSIV - realizarea lucrărilor de înlocuire a actualelor aparate de iluminat vechi cu aparate de iluminat stradale cu LED pe toți stâlpii existenți cu rețea LEA 0,4kV – iluminat public existent, cât și implementarea unui sistem de telemanagement la nivel de punct luminos.

Scenariul 2 – Extensiv

TOTAL SCENARIUL 2	2,171,963.19	453,764.33	2,625,727.52
TOTAL Constructii+Montaj	1,016,426.00	213,449.46	1,229,875.46

Am selectat nouă criterii de evaluare, fiecare fiind punctat pe o scară de la 1 la 5, unde 1 reprezintă situația cea mai defavorabilă și 5 cea mai favorabilă:

Criterii	Scenariul 1 (Economic)	Scenariul 2 (Extensiv)
1. Costul inițial de implementare	5	3
2. Reducerea consumului de energie electrica	2	5
3. Costuri operaționale pe termen lung	3	5
4. Sustenabilitatea proiectului cu privire la schimbările climatice	4	5
5. Flexibilitatea în operare	3	5
6. Complexitatea implementării	5	4
7. Durabilitatea infrastructurii	4	4
8. Capacitatea de adaptare la noi tehnologii	2	5
9. Impactul social și imaginea publică	3	5

Rezultatele Scoring-ului

- **Scenariul 1 (Economic):** Total puncte = 31
- **Scenariul 2 (Extensiv):** Total puncte = 41

6.2. Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e), recomandat(e)

Analizând cele două scenarii, recomandarea proiectantului este următoarea: ținând cont de situația existentă, de necesitățile de dezvoltare ale comunei, de nevoia de modernizare a sistemului, corelată cu nevoia de reducere a costurilor și a emisiilor de gaze cu efect de seră, precum și de utilizare a unor materiale ecologice cu posibilitate reciclare, care nu

întrețin arderea și limitează poluarea luminoasă considerăm că **Scenariul 2 - Extensiv** reprezintă soluția de investiție, deoarece îndeplinește toate necesitățile comunității locale și asigură atingerea tuturor parametrilor de rezultat.

Aceste avantaje sunt:

- iluminat de calitate și la standarde;
- economie de energie electrică;
- reducerea costurilor de întreținere;
- reducerea cheltuielilor anuale cu iluminatul public;
- scăderea emisiilor de gaze cu efect de seră;
- utilizarea de materiale ecologice și reciclabile;
- reducerea poluării luminoase;

6.3. Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției:

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

TOTAL SCENARIUL 2	2,171,963.19	453,764.33	2,625,727.52
TOTAL Constructii+Montaj	1,016,426.00	213,449.46	1,229,875.46

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

Principalii indicatori tehnici minimali sunt:

Numarul de aparate de iluminat ce vor fi instalate prin proiect:	486	bucati
Numarul de controllere de telegestiune ce vor fi instalate prin proiect:	486	bucati
Puterea instalata maxima a sistemului de iluminat modernizat:	28.37	kW

c) indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Prin montarea noilor corpuri de iluminat public cu LED vor apărea următoarele influențe favorabile, divizate în trei categorii:

Asupra mediului:

- reducerea poluării prin diminuarea gazelor cu efect de seră - datorită reducerii consumului de energie electrică;

Din punct de vedere economic:

- reducerea consumului de energie electrică;
- reducerea costului întreținerii-menținerii sistemului de iluminat;

- reducerea apariției defectelor corpurilor de iluminat;
- creșterea eficienței consumului de energie electrică, datorită eficienței luminoase a corpurilor cu LED.

Din punct de vedere social:

- îmbunătățirea sistemului de iluminat și asigurarea unei siguranțe a cetățenilor;
- realizarea unei uniformități mai bune datorită montării pe toate străzile și stâlpii accesibili a corpurilor de iluminat cu LED;
- creșterea accesibilității în zonă;
- datorită indicelui de redare a culorilor ridicat se îmbunătățește și traficul stradal

Aceste elemente reprezintă efectele pozitive ce rezidă din îmbunătățirea mediului luminos în localitate, ce apar în urma realizării lucrărilor. În general se poate afirma că realizarea acestui obiectiv constituie un real și important folos pentru întreaga comunitate și a activității economico-sociale din zonă.

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

Durata de execuție a obiectivului de investiții este estimată la 18 luni, din care 14 luni pentru activitățile de construcții montaj.

6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

În vederea conformării soluțiilor proiectate cu standardele în vigoare, a fost realizat un breviar de calcul luminotehnic care se anexează documentatiei. Breviarul prezentat releva încadrarea sistemului de iluminat nou proiectat în prevederile SR EN 13201:2015. Totodată, proiectul supus implementării respectă prevederile normativelor și a prescripțiilor de proiectare în vigoare, referindu-se cel puțin, dar fără a se limita, la:

- SR EN 60598 – Directiva de joasă tensiune
- SR EN 60000 – Directiva de Compatibilitate Electromagnetica
- I7/2011 normativ pentru proiectarea, execuția și exploatarea instalațiilor electrice
- SR EN 50419 - Marcarea echipamentelor electrice

6.5. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite

La momentul elaborării Studiului de fezabilitate sursa de finanțare indicată de beneficiar este Programul privind creșterea eficienței energetice a infrastructurii de iluminat public organizat de Administrația Fondului pentru Mediu. Sunt luate în calcul și alte potențiale finanțări nerambursabile în condițiile lipsei de finanțare AFM. Cheltuielile suplimentare, atât eligibile cât și neeligibile vor fi suportate de beneficiar de la bugetul local și/sau alte surse legal constituite.

7. Urbanism, acorduri și avize conforme

7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire

Se vor respecta regulamentele de urbanism existente. În vederea obținerii autorizației de construire se va solicita certificat de urbanism de la autoritatea deliberativă.

7.2. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară

Proiectul propune modernizarea sistemului de iluminat public existent la nivelul conturului studiat. Nu se înființează amplasamente noi, proiectul constând în înlocuirea aparatelor de iluminat existente și completarea cu aparate de iluminat pe stâlpi existenți. Nu se justifică, așadar, realizarea unui studiu topografic, intervențiile fiind făcute asupra stâlpilor existenți.

7.3. Extras de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege

Beneficiarul investiției a prezentat documentele care atestă proprietatea, sau după caz, administrarea asupra amplasamentelor studiate.

7.4. Avize privind asigurarea utilităților, în cazul suplimentării capacității existente

Se vor obține avizele solicitate prin certificatul de urbanism, inclusiv de la distribuitorul de energie electrică

7.5. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentația tehnico-economică
ACORD DE MEDIU constă în decizia autorității competente pentru protecția mediului, care dă dreptul titularului de proiect să realizeze proiectul. Acordul de mediu este un act tehnico-juridic eliberat în scris prin care se stabilesc condițiile de realizare a proiectului, din punct de vedere al protecției mediului.

Acordul de mediu se emite numai dacă proiectul prevede eliminarea consecințelor negative asupra mediului în raport cu prevederile aplicabile din normele tehnice și reglementările în vigoare.

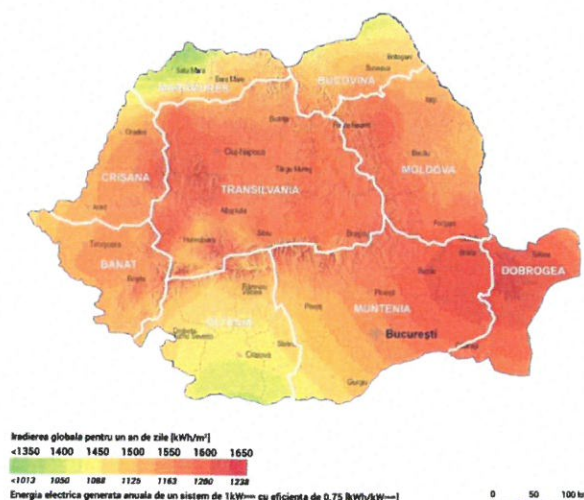
ACORD INTEGRAT DE MEDIU act tehnico-juridic emis de autoritatea competentă de protecție a mediului, conform dispozițiilor legale în vigoare, care acordă dreptul de a stabili condițiile de realizare a unei activități încă în etapa de proiectare, care să asigure că instalația corespunde cerințelor legislației în vigoare. Acordul poate fi eliberat pentru una sau mai multe instalații ori părți ale instalațiilor situate pe același amplasament.

7.6. Avize, acorduri și studii specifice, după caz, care pot condiționa soluțiile tehnice, precum:

a) studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență ridicată pentru creșterea performanței energetice;

Nu este cazul elaborării unui astfel de studiu.

Conform informațiilor puse la dispoziție de Banca Mondială, radiația solară globală la nivelul Comunei Cosmești este de 1600 kWh/m², aceasta însemnând faptul că un sistem fotovoltaic cu puterea instalată de 1 kWp, cu eficiența medie de 75% va produce la nivelul unui an calendaristic 1600 kWh. Concluzionând, potențialul solar al zonei nu este unul de neglijat.



Deși utilizarea energiei solare prin intermediul panourilor fotovoltaice montate local pe stâlpi de iluminat public poate părea o soluție atractivă, această abordare nu este recomandată în cazul proiectului de modernizare a sistemului de iluminat public din mai multe motive:

- Panourile fotovoltaice montate pe stâlpi au dimensiuni considerabile ceea ce poate genera pe lângă un disconfort estetic o supradimensionare a stâlpilor și a fundațiilor, fapt ce crește costul de construire.
- Lucrările sunt propuse a fi realizate pe stâlpi existenți, aparținând distribuitorului de energie electrică, obținerea autorizației pentru amplasarea instalațiilor fotovoltaice fiind imposibilă având în vedere interferențele cu instalațiile de distribuție a energiei electrice.
- În cazul unor ierni lungi cu ninsori abundente, există riscul funcționării ineficiente și insuficiente a sistemului
- Costurile inițiale de implementare sunt foarte mari iar posibilitățile de finanțare externă nerambursabile sunt reduse.

În schimb, o soluție mai eficientă și sustenabilă este **construirea unei centrale fotovoltaice centralizate**, care poate alimenta întregul sistem de iluminat public. Aceasta ar permite **compensarea consumului de energie electrică în regim de prosumator**,

facilitând astfel gestionarea eficientă a energiei generate și consumate. Un astfel de sistem ar beneficia de scalabilitate, întreținere centralizată, și o mai mare fiabilitate pe termen lung, asigurând totodată atingerea obiectivelor de eficiență energetică și sustenabilitate. Sistemul fotovoltaic recomandat în acest caz nu este subiectul prezentului obiectiv de investiții, constituindu-se într-o recomandare pentru investiții viitoare.

b) studiu de trafic și studiu de circulație, după caz;

Nu este cazul

c) raport de diagnostic arheologic, în cazul intervențiilor în situri arheologice;

Nu este cazul

d) studiu istoric, în cazul monumentelor istorice;

Nu este cazul

e) studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției.

Nu este cazul

8. Concluzii și recomandari

Principalii indicatori de proiect sunt:

Indicator	Valoare	UM
Consumul inițial anual de energie în iluminat public (Ci)	164,213.92	kWh/an
Consum final anual de energie electrică în iluminat public (Cf)	85,081.67	kWh/an
Economie de energie (%) $E_{en} = (C_i - C_f) / C_i \times 100$	-48.19%	Procentual
Cantitatea de emisii de CO2 redusă anual $(C_i - C_f) \times f_{CO_2}$	20.97	Echivalent Tone CO2
Procent de aparate de iluminat înlocuite și completate pe stalpi existenți	100%	Procentual

În vederea implementării investiției de modernizare și eficientizare a sistemului de iluminat public, pentru administrația publică locală se recomandă următorii pași:

- Încadrarea iluminatului public într-o listă fermă de priorități;
- Determinarea gradului de suportabilitate a comunității privind un anumit nivel de investiție în serviciul de iluminat;
- Reabilitarea în etape sau pe ansamblu, a întregului sistem de iluminat în concordanță cu normele impuse;



Probe tehnologice și teste

Ținând cont de etapele de realizare a investiției, pentru această localitate se vor realiza următoarele lucrări: montare corpuri de iluminat și console pentru iluminat public, implementare sistem management.

Înainte de începerea lucrărilor, constructorul are obligația să instruiască personalul tehnic și de execuție pentru fiecare fază/etapă din procesul de realizare al lucrării.

Va respecta toate prevederile din fișele tehnologie specifice de execuție din dotare, cât și prevederile din fișele tehnice livrate de furnizor odată cu fiecare echipament.

Pentru fixarea corpurilor pe stâlpi se vor folosi console și brățări de fixare dimensionate pe fiecare stâlp, astfel încât să se asigure înălțimea de montaj a corpurilor.

Consolele noi sunt calculate astfel încât corpurile de iluminat să fie amplasate în poziția optimă în raport cu carosabilul având dimensiunile în funcție de brațul, înălțimea și unghiul de înclinare al corpului de iluminat rezultat din calculul luminotehnic și în același timp pentru a face față solicitărilor multiple la care sunt supuse : vânt, chiciură, vibrații, etc.

Acestea se vor executa din țeava OL zincată la cald .

Consolele vor fi prevăzute în partea inferioară cu gaură pentru a se asigura împământarea tuturor elementelor metalice care pot fi puse accidental sub tensiune.

Brățările vor avea dimensiunile stâlpilor din zona de montaj și vor fi executate din platbanda OL-Zn 25x4mm² sau vor fi folosite coliere metalice de prindere standardizate.

Protecția circuitelor pentru iluminatul public stradal se va face utilizând dispozitive de protecție la supratensiune.

Conform NP-I7-2011, art. 4.2.29 între curenții nominali a două siguranțe consecutive, diferența trebuie să fie de cel puțin 2 (două) trepte pentru asigurarea selectivității în protecție.

Executarea legăturilor de protecție împotriva tensiunilor accidentale.

În rețelele electrice de joasă tensiune cu conductoare izolate torsadate se aplica protecția prin legare la nul de protecție pentru evitarea apariției unor tensiuni de atingere și de pas periculoase.

Pentru realizarea acesteia, toate părțile metalice (armături, console, corpuri de iluminat, ancore etc.) care pot fi atinse și care în mod normal nu sunt sub tensiune, dar care pot ajunge la o tensiune periculoasă, se leagă la conductorul de nul al rețelei. Fac excepție armăturile de la stâlpii de susținere care nu se leagă la conductorul de nul, protecția împotriva tensiunilor periculoase realizându-se prin izolare suplimentară de protecție (corpul de material plastic al armăturii de susținere constituie izolație suplimentară).

Rețeaua conductorului de nul se va lega la pământ la toți stâlpii speciali (terminali, de întindere sau derivație), în apropierea sursei de alimentare (la o distanță mai mare de 20

m de postul de transformare) sau în locuri astfel alese pe traseu încât distanța dintre două prize de pământ de pe orice traseu (linie sau ramificație) să nu fie mai mare de 800 m.

Instalațiile de legare la pământ care deservește rețeaua de legare la nul, trebuie astfel dimensionate încât rezistența de dispersie față de pământ, măsurată în orice punct al rețelei de nul, să fie de cel mult 4Ω .

9. Bibliografie

- SR EN 13201/2015 – Iluminat public;
- CIE 115/2010 Lighting of roads for motor and pedestrian traffic;
- Sisteme de iluminat interior și exterior – 2001 – C. Bianchi, N. Mira, D. Morolodo;
- CIE 194/2011 On site Measurement of the Photometric Properties of Road and Tunnel Lighting;
- CIE TC 5.14 Maintenance of outdoor lighting systems;
- CNADNR – Ghidul privind condițiile de iluminat la drumurile naționale și autostrăzi;
- CIE 136/2000 report - Guide to the lighting of urban areas;
- NP 062-02 – Normativ pentru proiectarea sistemelor de iluminat rutier și pietonal;
- SR EN 40 – Stalpi pentru iluminat public;
- NTE 007/08/00 – Normativ pentru proiectarea și executarea rețelelor de cabluri electrice;
- SR EN 60598
- SR EN 50419 privind marcarea echipamentelor electrice și electronice

ANEXA 1

**Parametri de rezultat eficiență energetică
Centralizator situație existentă și propusă**



DEPARTAMENT PROIECTARE
EMAIL: CRISBOCOMPANY@GMAIL.COM
ADRESA DE CORESPONDENȚĂ:
SOS. NAȚIONALĂ 178-180 MUN. IAȘI, JUD. IAȘI

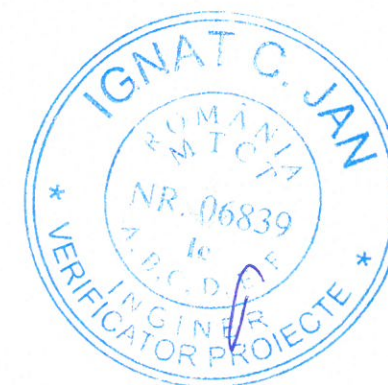


Nr. Proiect: 201D/2024

Titlu: „Modernizarea sistemului de iluminat public stradal, în Comuna Cosmești, Județul Galați”

Nr. Crt.	Localitate	Nume Stradă	Lungime	Lățime	Situatie maritor	Clasa de iluminat	Retragere (distanța stâlp- carosabil) [m]	Dispunere aparate iluminat	Total Stâlpi Existenți	Tip rețea de distribuție		Situatia existentă a aparatelor de iluminat									Putere totală [kW]	Energia consumată [kWh]	Total AIL existente	AIL proiectat						Putere totală modul telegestiune [W]	Coeficient dimare [%]	Putere totală fără telegestiune [kW]	Putere totală cu telegestiune [kW]	Energia csumată fara dimare [kWh]	Energia consumata cu sistem de dimare [kWh]	Total Lămpi	
			[m]	[m]						TYIR	Clasic	Sodiu			Bec Economic			Lampa Led						Aparat LED Tip I	Aparat LED Tip II		Aparat LED Tip III										
												Cantitate (buc)	Putere [W]	Pierderi [%]	Cantitate (buc)	Putere [W]	Pierderi [%]	Cantitate (buc)	Putere [W]	Pierderi [%]					Cantitate (buc)	Putere [W]	Cantitate (buc)	Putere [W]									
1	COSMESTI VALE	Calca Mrașesti	3832.5	5	Situația 6/Situația 7	M6	2-3	Unilateral	106	x	x	8	250.00	15		72.00	7	95	50	5	7.2875	30,243.13	103	106	30					2	0.7226	3.18	3.39	14076.80	10171.90	106	
2	COSMESTI	Str. General Dumitru Damacean/ DN24	1131.5	8	Situația 1	M3	3	Bilateral	32	x	x	3	250.00	15		72.00	7	29	100	5	3.9075	16,216.13	32					32	100	2	0.7226	3.20	3.26	13545.60	9788.05	32	
		Str. General Dumitru Damacean/ DN25	1569.5	8	Situația 2	M3	2.5	Unilateral	44	x	x	4	250.00	15		72.00	7	38	100	5	5.14	21,331.00	42					44	100	2	0.7226	4.40	4.49	18625.20	13458.57	44	
3	BALTAREȚI	Str. Stadionului	1934.5	5	Situația 6/Situația 7	M6	2-3	Unilateral	54	x	x		250.00	15		72.00	7	53	50	5	2.7825	11,547.38	53	54	30						2	0.7226	1.62	1.73	7171.20	5181.91	54
4		Str. Garii/ DC67A	1314	6	Situația 5	M6	2	Unilateral	37	x	x	5	250.00	15	1	72.00	7	31	70	5	3.79304	15,741.12	37			37	60				2	0.7226	2.22	2.29	9520.10	6879.22	37
5		Str. Garii/DJ252	657	7	Situația 3/Situația 4	M5	1.5-3	Unilateral	19		x		250.00	15		72.00	7	19	70	5	1.3965	5,795.48	19			19	60				2	0.7226	1.14	1.18	4888.70	3532.57	19
6		Str. Colonel Coman Ionescu/DJ252	438	7	Situația 3/Situația 4	M5	1.5-3	Unilateral	13		x		250.00	15		72.00	7	13	70	5	0.9555	3,965.33	13			13	60				2	0.7226	0.78	0.81	3344.90	2417.02	13
7	FURCENI VECHII	Str. Colonel Coman Ionescu/DJ252	3905.5	7	Situația 3/Situația 4	M5	1.5-3	Unilateral	108	x	x	2	250.00	15		72.00	7	106	70	5	8.366	34,718.90	108			108	60				2	0.7226	6.48	6.70	27788.40	20079.90	108
8	FURCENI NOI	Str. București Noi/DJ252	1934.5	7	Situația 3/Situația 4	M5	1.5-3	Unilateral	54	x	x	3	250.00	15	2	72.00	7	48	70	5	4.54458	18,860.01	53			54	60				2	0.7226	3.24	3.35	13894.20	10039.95	54
9		Str. Tecuciului/DJ252	657	7	Situația 3/Situația 4	M5	1.5-3	Unilateral	19		x		250.00	15		72.00	7	19	70	5	1.3965	5,795.48	19			19	60				2	0.7226	1.14	1.18	4888.70	3532.57	19
TOTAL			17374						486			25			3			451			39.57	164213.92	479	160		250		76			27.40	28.37	117743.80	85081.67	486		

Întocmit de,
Ing. Mădălina Țibucanu



ANEXA 2

Volum financiar

Proiectant: CRISBO COMPANY SRL
 Beneficiar: Comuna Cosmești Județul Galați
 Obiect: Obiectiv: Modernizarea sistemului de iluminat public stradal, în comuna Cosmești Județul Galați

DEVIZ OBIECT				
Nr cap. Deviz General	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
1	2	Lei	Lei	Lei
3	4	5		
Cheltuieli pentru investitia de baza				
CAPITOL I				
Constructii si instalatii				
4.1.1	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	0.00	0.00	0.00
4.1.2	Rezistenta	0.00	0.00	0.00
4.1.3	Arhitectura	0.00	0.00	0.00
4.1.4	Instalatii	769,646.00	161,625.66	931,271.66
4.1.5	Alte categorii de constructii	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL I		769,646.00	161,625.66	931,271.66
CAPITOL II				
Montaj				
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	246,780.00	51,823.80	298,603.80
TOTAL CAPITOL II		246,780.00	51,823.80	298,603.80
CAPITOL III				
Procurare				
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	496,200.00	104,202.00	600,402.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	17,000.00	3,570.00	20,570.00
4.6	Active necorporale	35,000.00	7,350.00	42,350.00
TOTAL CAPITOL III		548,200.00	115,122.00	663,322.00
TOTAL DEVIZ OBIECT		1,564,626.00	328,571.46	1,893,197.46

Proiectant
 CRISBO COMPANY SRL



Proiectant:	CRISBO COMPANY SRL
Beneficiar:	Comuna Cosmești Județul Galați
Obiectiv: Modernizarea sistemului de iluminat public stradal, în comuna Cosmești Județul Galați	

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investiții

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0.00	0.00	0.00
Total capitol 1		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
Total capitol 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	0.00	0.00	0.00
	3.1.1. Studii de teren	0.00	0.00	0.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3. Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0.00	0.00	0.00
3.3	Expertizare tehnică	0.00	0.00	0.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	43,000.00	9,030.00	52,030.00
	3.5.1. Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	30,000.00	6,300.00	36,300.00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	1,000.00	210.00	1,210.00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	1,000.00	210.00	1,210.00
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	11,000.00	2,310.00	13,310.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	30,000.00	6,300.00	36,300.00
3.7	Consultanță	75,000.00	15,750.00	90,750.00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	75,000.00	15,750.00	90,750.00
	3.7.2. Auditul financiar	0.00	0.00	0.00

3.8	Asistență tehnică	12,000.00	2,520.00	14,520.00
3.8.1.	Asistență tehnică din partea proiectantului	2,000.00	420.00	2,420.00
3.8.1.1.	pe perioada de execuție a lucrărilor	1,000.00	210.00	1,210.00
3.8.1.2.	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	1,000.00	210.00	1,210.00
3.8.2.	Dirigenție de șantier	10,000.00	2,100.00	12,100.00
3.8.3.	Coordonator în materie de securitate și sănătate - conform Hotărârii Guvernului nr. 300/2006, cu modificările și completările ulterioare	0.00	0.00	0.00
Total capitol 3		160,000.00	33,600.00	193,600.00
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	769,646.00	161,625.66	931,271.66
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	246,780.00	51,823.80	298,603.80
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	496,200.00	104,202.00	600,402.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	17,000.00	3,570.00	20,570.00
4.6	Active necorporale	35,000.00	7,350.00	42,350.00
Total capitol 4		1,564,626.00	328,571.46	1,893,197.46
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	0.00	0.00	0.00
5.1.1.	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	0.00	0.00	0.00
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	11,180.69	0.00	11,180.69
5.2.1.	Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2.	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	5,082.13	0.00	5,082.13
5.2.3.	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	1,016.43	0.00	1,016.43
5.2.4.	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	5,082.13	0.00	5,082.13
5.2.5.	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	0.00	0.00	0.00
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	2,500.00	525.00	3,025.00
Total capitol 5		13,680.69	525.00	14,205.69
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
Total capitol 6		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 7 Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25%	423,656.50	88,967.87	512,624.37
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	10,000.00	2,100.00	12,100.00
Total capitol 7		433,656.50	91,067.87	524,724.37
TOTAL GENERAL		2,171,963.19	453,764.33	2,625,727.52
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		1,016,426.00	213,449.46	1,229,875.46

Proiectant

CRISBO COMPANY SRL



NOIEMBRIE

2025

Beneficiar,

Comuna Cosmești Județul Galați

Proiectant: CRISBO COMPANY SRL
 Beneficiar: Comuna Cosmești Județul Galați
 Obiect: Obiectiv: Modernizarea sistemului de iluminat public stradal, în comuna Cosmești Județul Galați

DEVIZ OBIECT - SCENARIUL NERECOMANDAT privind cheltuielile necesare realizarii				
Nr cap. Deviz General	Denumirea capitolului si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) Lei	TVA Lei	Valoare (cu TVA) Lei
1	2	3	4	5
Cheltuieli pentru investitia de baza				
CAPITOL I				
Constructii si instalatii				
4.1.1	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	0.00	0.00	0.00
4.1.2	Rezistenta	0.00	0.00	0.00
4.1.3	Arhitectura	0.00	0.00	0.00
4.1.4	Instalatii	769,646.00	161,625.66	931,271.66
4.1.5	Alte categorii de constructii	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL I		769,646.00	161,625.66	931,271.66
CAPITOL II				
Montaj				
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL II		0.00	0.00	0.00
CAPITOL III				
Procurare				
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL III		0.00	0.00	0.00
TOTAL DEVIZ OBIECT		769,646.00	161,625.66	931,271.66

Proiectant
 CRISBO COMPANY SRL



Proiectant:	CRISBO COMPANY SRL
Beneficiar:	Comuna Cosmești Județul Galați
Obiectiv: Modernizarea sistemului de iluminat public stradal, în comuna Cosmești Județul Galați	

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investiții

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0.00	0.00	0.00
Total capitol 1		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
Total capitol 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	0.00	0.00	0.00
	3.1.1. Studii de teren	0.00	0.00	0.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3. Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0.00	0.00	0.00
3.3	Expertizare tehnică	0.00	0.00	0.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	43,000.00	9,030.00	52,030.00
	3.5.1. Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	30,000.00	6,300.00	36,300.00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	1,000.00	210.00	1,210.00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	1,000.00	210.00	1,210.00
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	11,000.00	2,310.00	13,310.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție -	30,000.00	6,300.00	36,300.00
3.7	Consultanță	75,000.00	15,750.00	90,750.00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	75,000.00	15,750.00	90,750.00
	3.7.2. Auditul financiar	0.00	0.00	0.00

3.8	Asistență tehnică	12,000.00	2,520.00	14,520.00
3.8.1.	Asistență tehnică din partea proiectantului	2,000.00	420.00	2,420.00
3.8.1.1.	pe perioada de execuție a lucrărilor	1,000.00	210.00	1,210.00
3.8.1.2.	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	1,000.00	210.00	1,210.00
3.8.2.	Dirigenție de șantier	10,000.00	2,100.00	12,100.00
3.8.3.	Coordonator în materie de securitate și sănătate - conform Hotărârii Guvernului nr. 300/2006, cu modificările și completările ulterioare	0.00	0.00	0.00
Total capitol 3		160,000.00	33,600.00	193,600.00
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	769,646.00	161,625.66	931,271.66
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
Total capitol 4		769,646.00	161,625.66	931,271.66
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	0.00	0.00	0.00
5.1.1.	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	0.00	0.00	0.00
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	8,466.11	0.00	8,466.11
5.2.1.	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2.	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	3,848.23	0.00	3,848.23
5.2.3.	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	769.65	0.00	769.65
5.2.4.	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	3,848.23	0.00	3,848.23
5.2.5.	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	0.00	0.00	0.00
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	2,500.00	525.00	3,025.00
Total capitol 5		10,966.11	525.00	11,491.11
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
Total capitol 6		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 7 Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25%	224,911.50	47,231.42	272,142.92
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	0.00	0.00	0.00
Total capitol 7		224,911.50	47,231.42	272,142.92
TOTAL GENERAL		1,165,523.61	242,982.08	1,408,505.69
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		769,646.00	161,625.66	931,271.66

Proiectant

CRISBO COMPANY SRL



NOIEMBRIE

2025

Beneficiar,

Comuna Cosmești Județul Galați

Isotaza	
Durata de implementare a investitiei	1 an
Durata de via estimata a investitiei	25 ani
Termen de analiza	26 ani

Costul total al investitiei	
din care	lei, fara TVA 2,171,963.19
cheltuieli de natura eligibila	lei, fara TVA 1,674,711.00
cheltuieli de natura neeligibila	lei, fara TVA 497,252.19

Necesarul de finantare	
cheltuieli investitii actualizate	lei, fara TVA 2,171,963
cheltuieli de exploatare si intretinere, actualizate	lei, fara TVA -747,925
cheltuieli cu energie primara, actualizate	lei, fara TVA 1,334,600
venituri din energie produsa si vanduta, actualizate	lei, fara TVA 466,455
venituri nete, actualizate	lei, fara TVA -120,220

cheltuieli eligibile, cu necesarul de finantare	
din care	lei, fara TVA 1,674,711.00
de la Administratia Fondului pentru Mediu	100%

Consum de energie electrica a sistemului de iluminat existant
164,113.92 kWh/an
Consum de energie electrica a sistemului de iluminat proiectat
117,743.80 kWh/an

Flux de numerar prognozat - Situatia fara proiectul de investitie

an de proiect	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
an calendaristic	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
cheltuieli de investitie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
cheltuieli de exploatare si intretinere	0	65,000	65,000	65,000	65,000	65,000	65,000	65,000	65,000	65,000	65,000	65,000	65,000	65,000	65,000	65,000	65,000	65,000	65,000	65,000	65,000	65,000	65,000	65,000	65,000	65,000
cheltuieli cu energia electrica	0	139,582	129,779	119,816	110,023	110,023	100,170	100,170	98,528	98,528	98,528	98,528	98,528	98,528	98,528	98,528	98,528	98,528	98,528	98,528	98,528	98,528	98,528	98,528	98,528	98,528
Venit din economia de energie electrica	0	152,719	200,092	93,018	85,953	78,888	71,824	71,824	70,646	70,646	70,646	70,646	70,646	70,646	70,646	70,646	70,646	70,646	70,646	70,646	70,646	70,646	70,646	70,646	70,646	70,646
Flux de numerar	0	39,500	36,711	33,923	31,135	31,135	28,347	28,347	27,882	27,882	27,882	27,882	27,882	27,882	27,882	27,882	27,882	27,882	27,882	27,882	27,882	27,882	27,882	27,882	27,882	27,882

Flux de numerar prognozat - Situatia cu proiectul de investitie

an de proiect	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
an calendaristic	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
cheltuieli de investitie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
cheltuieli de exploatare si intretinere	0	25,000	25,000	25,000	25,000	25,250	25,503	25,758	26,015	26,275	26,538	26,803	27,071	27,342	27,616	27,892	28,171	28,452	28,737	29,024	29,314	29,608	29,904	30,203	30,505	30,810
cheltuieli cu energia electrica	0	152,719	200,092	93,018	85,953	78,888	71,824	71,824	70,646	70,646	70,646	70,646	70,646	70,646	70,646	70,646	70,646	70,646	70,646	70,646	70,646	70,646	70,646	70,646	70,646	70,646
Venit din economia de energie electrica	0	39,500	36,711	33,923	31,135	31,135	28,347	28,347	27,882	27,882	27,882	27,882	27,882	27,882	27,882	27,882	27,882	27,882	27,882	27,882	27,882	27,882	27,882	27,882	27,882	27,882
Flux de numerar	0	14,500	11,711	8,910	6,135	6,135	3,519	3,519	3,236	3,236	3,236	3,236	3,236	3,236	3,236	3,236	3,236	3,236	3,236	3,236	3,236	3,236	3,236	3,236	3,236	3,236

Flux de numerar prognozat - Efectul proiectului de investitie

an de proiect	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
an calendaristic	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
cheltuieli de investitie																										
cheltuieli de exploatare si intretinere																										
cheltuieli cu energia electrica																										
cheltuieli cu energia electrica																										
venit din economia de energie electrice																										
flux de numerar																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										
flux de actualizare																										

ANEXA 3

Calcul luminotehnic situație propusă



"Modernizarea sistemului de iluminat public stradal, în comuna Cosmești Județul Galați"

Calcul luminotehnic
Situatie propusă



Cuprins

Pagină titlu	1
Cuprins	2
Contacte	4

Situația 1 · Alternativă 1

Rezumat (până la EN 13201:2015)	5
Trotuar 2 (P1)	8
Drum național (M3)	9
Trotuar 1 (P1)	13

Situația 2 · Alternativă 2

Rezumat (până la EN 13201:2015)	14
Drum național (M3)	17

Situația 3 · Alternativă 3

Rezumat (până la EN 13201:2015)	20
Drum județean (M5)	23

Situația 4 · Alternativă 4

Rezumat (până la EN 13201:2015)	26
Drum județean (M5)	29

Situația 5 · Alternativă 5

Rezumat (până la EN 13201:2015)	32
Drum comunal (M6)	35

Situația 6 · Alternativă 6

Rezumat (până la EN 13201:2015)	38
Drum secundar (M6)	41

Situația 7 · Alternativă 7

Rezumat (până la EN 13201:2015)	44
---------------------------------------	----

Cuprins

Drum secundar (M6)	47
--------------------------	----

Contacte

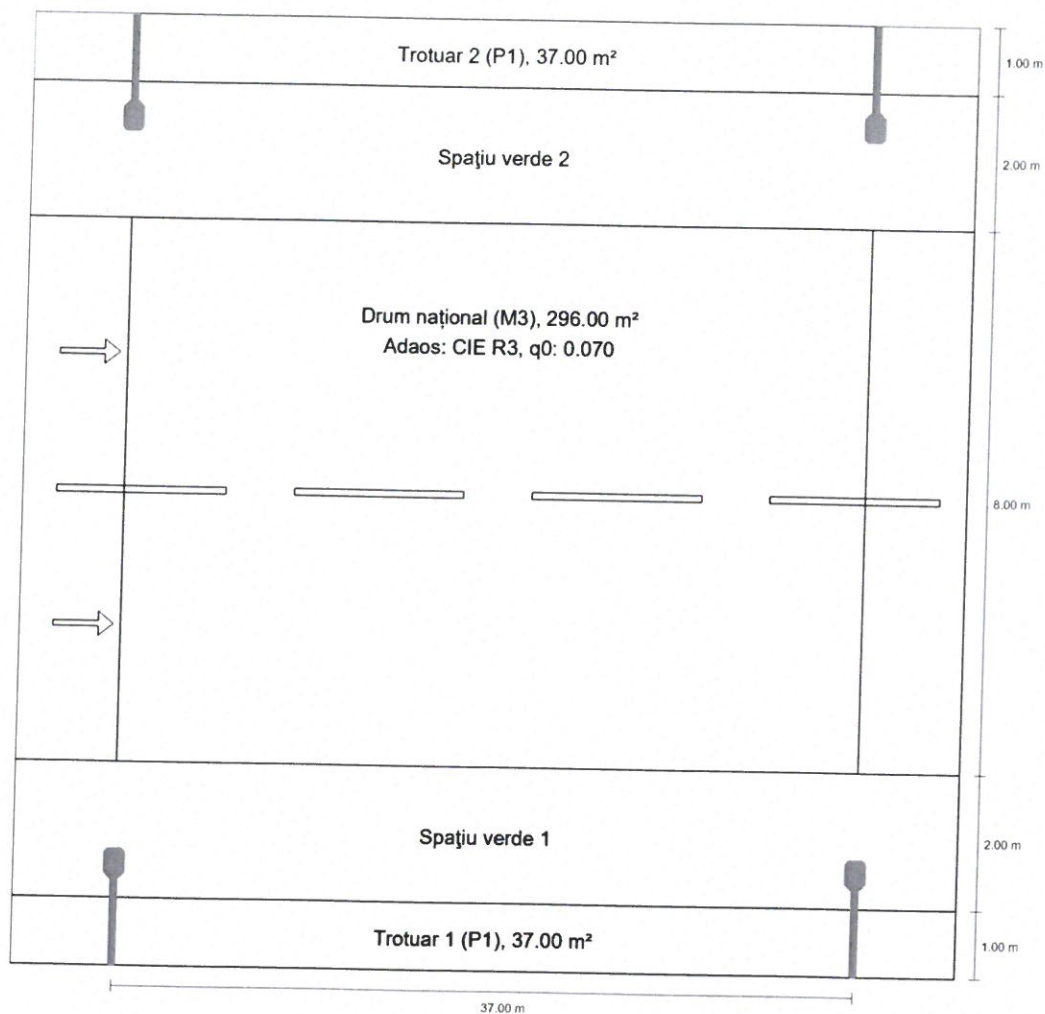


SC CRISBO COMPANY SRL
Șos. Națională 178-180, Iași

T 0232 214 014
F 0232 214 014
crisbocompany@gmail.com

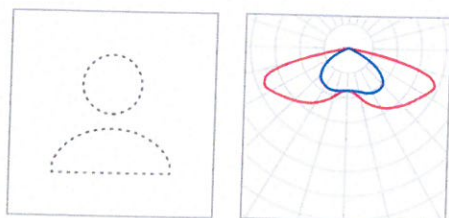
Situația 1

Rezumat (până la EN 13201:2015)



Situația 1

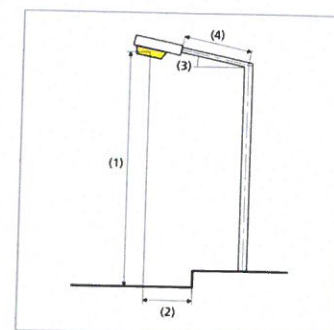
Rezumat (până la EN 13201:2015)



Nume articol	CORP DE ILUMINAT 60W	P	60.0 W
Dotare	1x LED	$\Phi_{\text{Lampă}}$	-
		$\Phi_{\text{Corp de iluminat}}$	9900 lm
		η	-

CORP DE ILUMINAT 60W (Pe ambele părți Pe partea opusă)

Distanță stâlp	37.000 m
(1) Înălțimea punctului de lumină	8.000 m
(2) Ieșirea în consolă a punctului de lumină	-1.528 m
(3) Înclinare consolă	15.0°
(4) Lungime consolă	1.500 m
Număr anual de ore de funcționare	4150 h: 100.0 %, 60.0 W
Putere / traseu	3240.0 W/km
ULR / ULOR	0.00 / 0.00
Intensități luminoase max. Orice direcție ce formează unghiul dat cu verticala în jos a corpurilor de iluminat instalate pentru utilizare.	$\geq 70^\circ$: 378 cd/klm $\geq 80^\circ$: 172 cd/klm $\geq 90^\circ$: 11.9 cd/klm
Clasă intensitate luminoasă Valorile intensității luminoase în [cd/klm] pentru calculul clasei intensității luminoase se referă la fluxul luminos al corpului de iluminat, conform EN 13201:2015.	G*1
Clasă index ornamente	D.5
MF	0.80



Situația 1

Rezumat (până la EN 13201:2015)

Rezultate pentru câmpurile de evaluare

Pentru instalare s-a luat în calcul un factor de întreținere de 0.80.

	Mărimă	Calculat	Nominal	Conform
Trotuar 2 (P1)	E_m	16.95 lx	[15.00 - 22.50] lx	✓
	E_{min}	7.42 lx	≥ 3.00 lx	✓
Drum național (M3)	L_m	1.24 cd/m ²	≥ 1.00 cd/m ²	✓
	U_o	0.70	≥ 0.40	✓
	U_l	0.74	≥ 0.60	✓
	TI	11 %	≤ 15 %	✓
	R_{EI}	0.90	≥ 0.30	✓
Trotuar 1 (P1)	E_m	16.95 lx	[15.00 - 22.50] lx	✓
	E_{min}	7.42 lx	≥ 3.00 lx	✓

Rezultate pentru indicatorii de eficiență energetică

	Mărimă	Calculat	Consumul de energie
Situația 1	D_p	0.017 W/lx*m ²	-
CORP DE ILUMINAT 60W (Pe ambele părți Pe partea opusă)	D_e	1.3 kWh/m ² an	498.0 kWh/an

Situația 1

Trotuar 2 (P1)

Rezultate pentru câmpul de evaluare

	Mărime	Calculat	Nominal	Conform
Trotuar 2 (P1)	E_m	16.95 lx	[15.00 - 22.50] lx	✓
	E_{min}	7.42 lx	≥ 3.00 lx	✓

Situația 1

Drum național (M3)

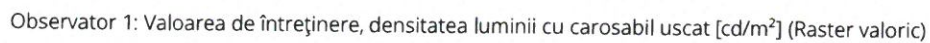
Rezultate pentru câmpul de evaluare

	Mărime	Calculat	Nominal	Conform
Drum național (M3)	L_m	1.24 cd/m ²	≥ 1.00 cd/m ²	✓
	U_o	0.70	≥ 0.40	✓
	U_l	0.74	≥ 0.60	✓
	TI	11 %	≤ 15 %	✓
	R_{EI}	0.90	≥ 0.30	✓

Rezultate pentru observator

	Mărime	Calculat	Nominal	Conform
Observator 1 Poziție: -60.000 m, 5.000 m, 1.500 m	L_m	1.25 cd/m ²	≥ 1.00 cd/m ²	✓
	U_o	0.70	≥ 0.40	✓
	U_l	0.76	≥ 0.60	✓
	TI	10 %	≤ 15 %	✓
Observator 2 Poziție: -60.000 m, 9.000 m, 1.500 m	L_m	1.24 cd/m ²	≥ 1.00 cd/m ²	✓
	U_o	0.71	≥ 0.40	✓
	U_l	0.74	≥ 0.60	✓
	TI	11 %	≤ 15 %	✓

Drum național (M3)



m	1.423	4.269	7.115	9.962	12.808	15.654	18.500	21.346	24.192	27.038	29.885	32.731	35.577
10.333	1.23	1.39	1.43	1.49	1.57	1.68	1.74	1.77	1.76	1.73	1.66	1.55	1.27

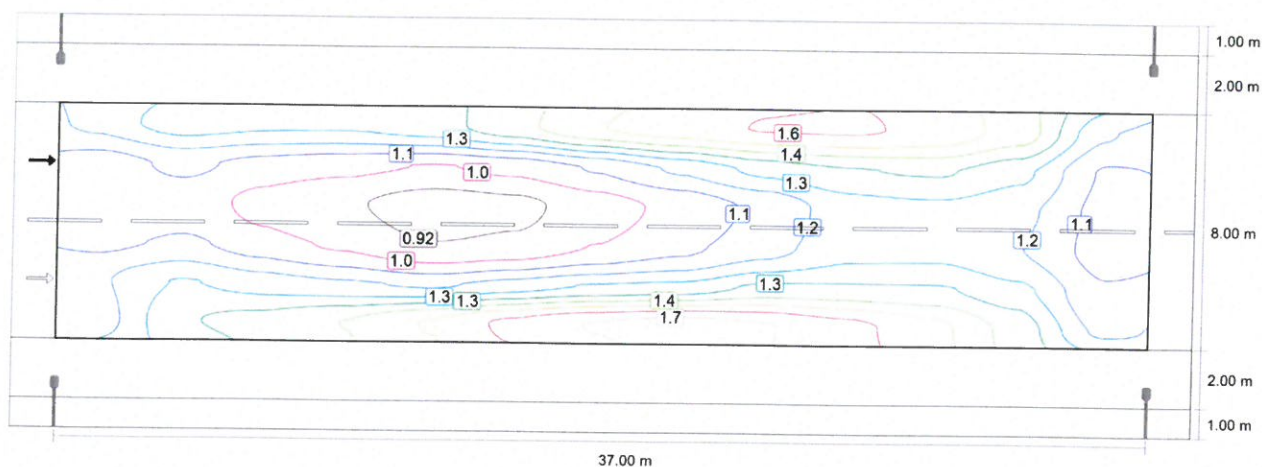
Situația 1

Drum național (M3)

m	1.423	4.269	7.115	9.962	12.808	15.654	18.500	21.346	24.192	27.038	29.885	32.731	35.577
9.000	1.23	1.31	1.26	1.22	1.19	1.26	1.31	1.33	1.42	1.43	1.44	1.38	1.17
7.667	1.09	1.12	1.05	1.00	0.94	0.96	1.03	1.09	1.17	1.27	1.27	1.21	1.09
6.333	1.04	1.05	0.98	0.93	0.88	0.90	0.97	1.03	1.11	1.22	1.24	1.19	1.06
5.000	1.03	1.10	1.05	1.02	0.99	1.01	1.09	1.18	1.27	1.31	1.31	1.23	1.05
3.667	1.13	1.27	1.24	1.24	1.28	1.37	1.48	1.54	1.56	1.54	1.49	1.37	1.11

Observator 1: Valoarea de întreținere, densitatea luminii cu carosabil uscat [cd/m^2] (Tabel de valori)

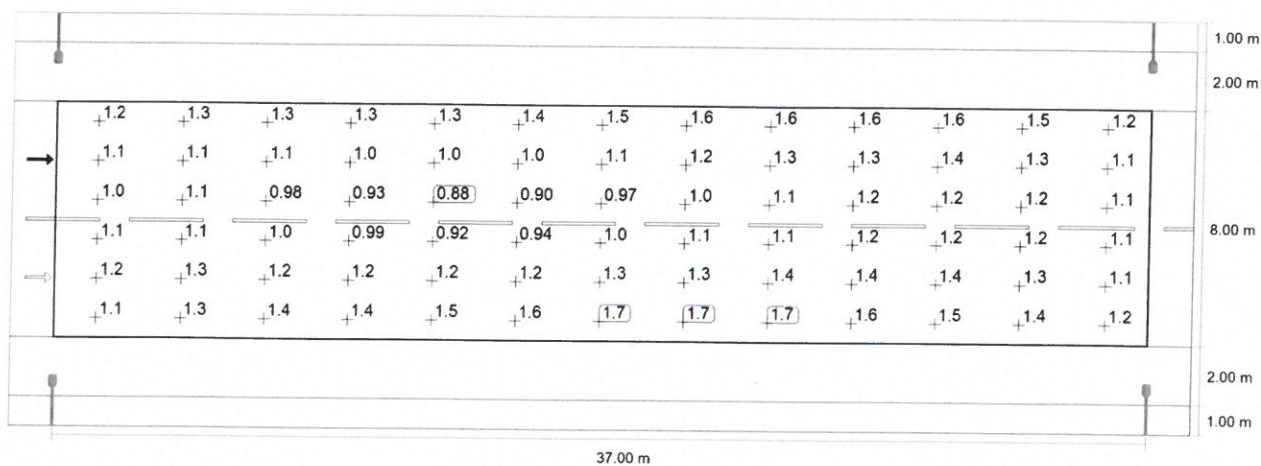
	L_m	L_{min}	L_{max}	$U_o (g_1)$	g_2
Observator 1: Valoarea de întreținere, densitatea luminii cu carosabil uscat	1.25 cd/m^2	0.88 cd/m^2	1.77 cd/m^2	0.70	0.50



Observator 2: Valoarea de întreținere, densitatea luminii cu carosabil uscat [cd/m^2] (Linii Isolux)

Situația 1

Drum național (M3)



Observator 2: Valoarea de întreținere, densitatea luminii cu carosabil uscat [cd/m^2] (Raster valoric)

m	1.423	4.269	7.115	9.962	12.808	15.654	18.500	21.346	24.192	27.038	29.885	32.731	35.577
10.333	1.21	1.30	1.28	1.28	1.31	1.41	1.52	1.57	1.61	1.62	1.58	1.48	1.19
9.000	1.06	1.11	1.06	1.03	1.00	1.03	1.10	1.19	1.29	1.34	1.36	1.28	1.08
7.667	1.04	1.05	0.98	0.93	0.88	0.90	0.97	1.03	1.11	1.23	1.24	1.20	1.06
6.333	1.07	1.11	1.04	0.99	0.92	0.94	1.01	1.07	1.14	1.24	1.24	1.18	1.06
5.000	1.17	1.27	1.22	1.19	1.16	1.22	1.27	1.29	1.37	1.37	1.36	1.29	1.10
3.667	1.15	1.34	1.37	1.44	1.53	1.63	1.70	1.74	1.70	1.64	1.55	1.41	1.16

Observator 2: Valoarea de întreținere, densitatea luminii cu carosabil uscat [cd/m^2] (Tabel de valori)

	L_m	L_{min}	L_{max}	$U_o (g_1)$	g_2
Observator 2: Valoarea de întreținere, densitatea luminii cu carosabil uscat	1.24 cd/m^2	0.88 cd/m^2	1.74 cd/m^2	0.71	0.50

Situația 1

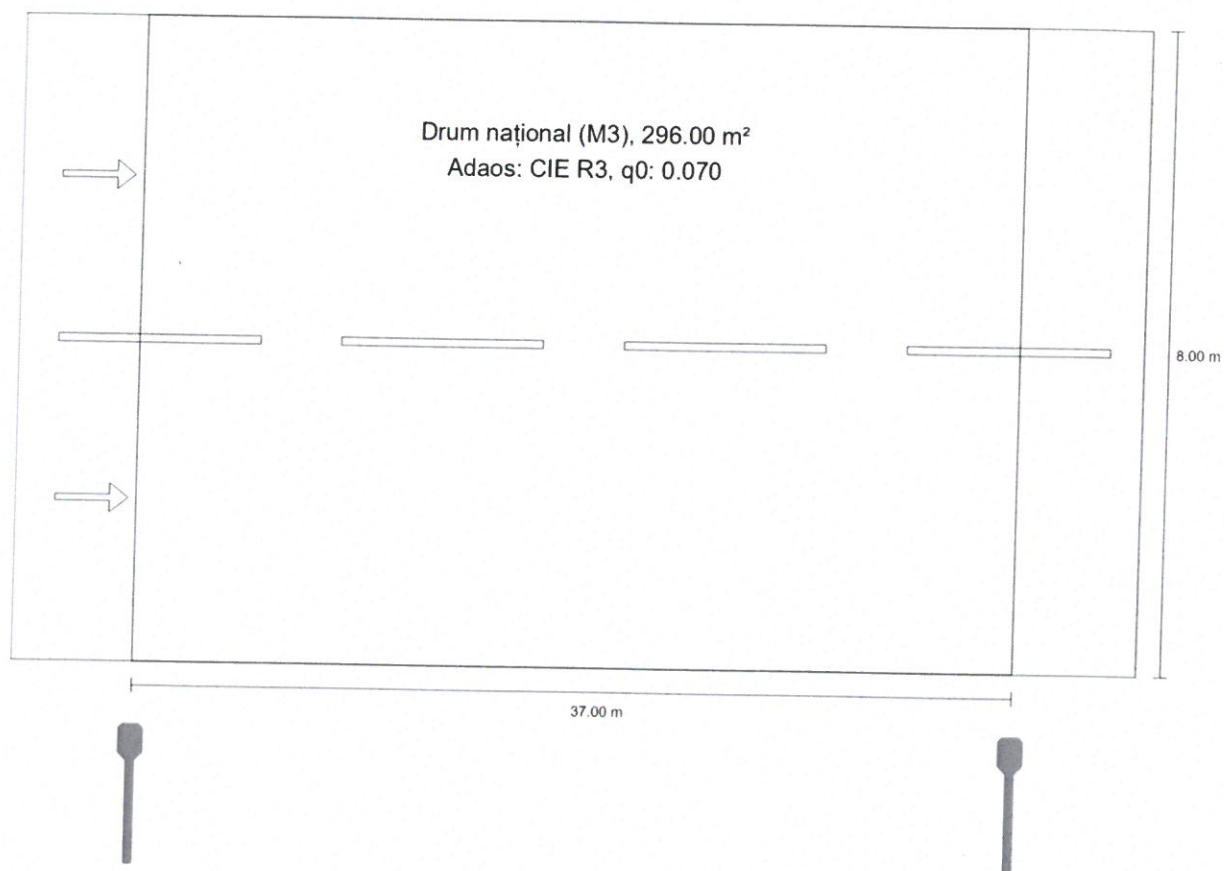
Trotuar 1 (P1)

Rezultate pentru câmpul de evaluare

	Mărime	Calculat	Nominal	Conform
Trotuar 1 (P1)	E_m	16.95 lx	[15.00 - 22.50] lx	✓
	E_{min}	7.42 lx	≥ 3.00 lx	✓

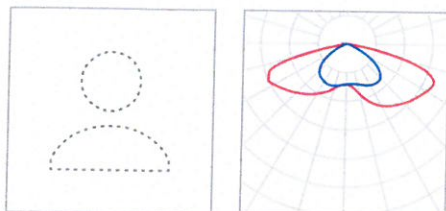
Situația 2

Rezumat (până la EN 13201:2015)



Situația 2

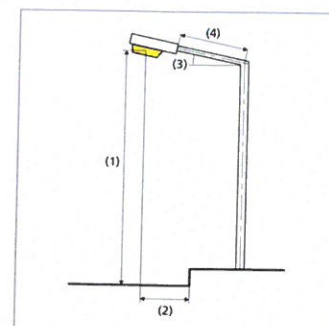
Rezumat (până la EN 13201:2015)



Nume articol	CORP DE ILUMINAT 100W	P	100.0 W
Dotare	1x LED	$\Phi_{\text{Lampă}}$	-
		$\Phi_{\text{Corp de iluminat}}$	16501 lm
		η	-

CORP DE ILUMINAT 100W (Pe o parte Jos)

Distanță stâlp	37.000 m
(1) Înălțimea punctului de lumină	8.000 m
(2) Ieșirea în consolă a punctului de lumină	-1.028 m
(3) Înclinare consolă	15.0°
(4) Lungime consolă	1.500 m
Număr anual de ore de funcționare	4150 h: 100.0 %, 100.0 W
Putere / traseu	2700.0 W/km
ULR / ULOR	0.00 / 0.00
Intensități luminoase max. Orice direcție ce formează unghiul dat cu verticala în jos a corpurilor de iluminat instalate pentru utilizare.	$\geq 70^\circ$: 385 cd/klm $\geq 80^\circ$: 164 cd/klm $\geq 90^\circ$: 12.6 cd/klm
Clasă intensitate luminoasă Valorile intensității luminoase în [cd/klm] pentru calculul clasei intensității luminoase se referă la fluxul luminos al corpului de iluminat, conform EN 13201:2015.	G*1
Clasă index ornamente	D.4
MF	0.80



Situația 2

Rezumat (până la EN 13201:2015)

Rezultate pentru câmpurile de evaluare

Pentru instalare s-a luat în calcul un factor de întreținere de 0.80.

	Mărimă	Calculat	Nominal	Conform
Drum național (M3)	L_m	1.00 cd/m ²	≥ 1.00 cd/m ²	✓
	U_o	0.41	≥ 0.40	✓
	U_l	0.69	≥ 0.60	✓
	TI	15 %	≤ 15 %	✓
	R_{EI}	0.61	≥ 0.30	✓

Rezultate pentru indicatorii de eficiență energetică

	Mărimă	Calculat	Consumul de energie
Situația 2	D_p	0.020 W/lx*m ²	–
CORP DE ILUMINAT 100W (Pe o parte Jos)	D_e	1.4 kWh/m ² an	415.0 kWh/an

Situația 2

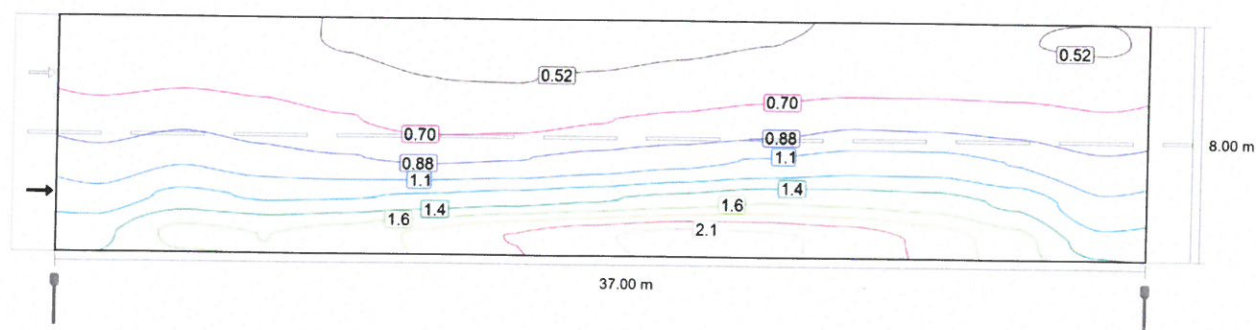
Drum național (M3)

Rezultate pentru câmpul de evaluare

	Mărime	Calculat	Nominal	Conform
Drum național (M3)	L_m	1.00 cd/m ²	≥ 1.00 cd/m ²	✓
	U_o	0.41	≥ 0.40	✓
	U_l	0.69	≥ 0.60	✓
	TI	15 %	≤ 15 %	✓
	R_{EI}	0.61	≥ 0.30	✓

Rezultate pentru observator

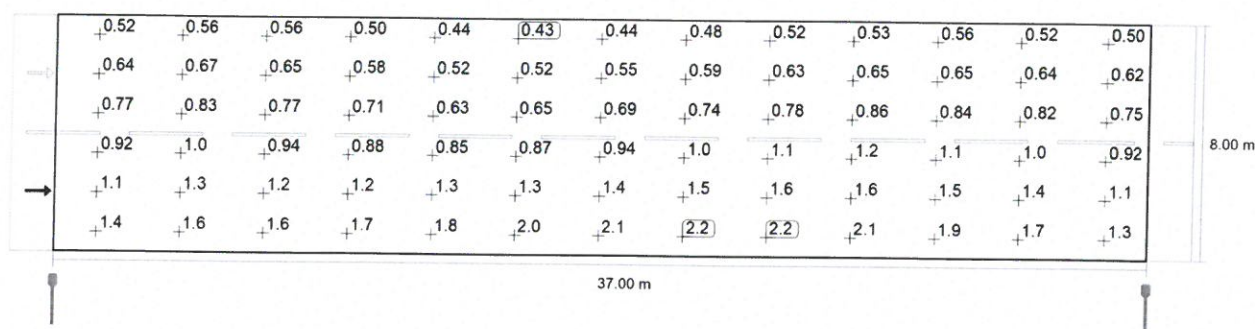
	Mărime	Calculat	Nominal	Conform
Observator 1 Poziție: -60.000 m, 2.000 m, 1.500 m	L_m	1.00 cd/m ²	≥ 1.00 cd/m ²	✓
	U_o	0.43	≥ 0.40	✓
	U_l	0.69	≥ 0.60	✓
	TI	15 %	≤ 15 %	✓
Observator 2 Poziție: -60.000 m, 6.000 m, 1.500 m	L_m	1.12 cd/m ²	≥ 1.00 cd/m ²	✓
	U_o	0.41	≥ 0.40	✓
	U_l	0.80	≥ 0.60	✓
	TI	6 %	≤ 15 %	✓



Situația 2

Drum național (M3)

Observator 1: Valoarea de întreținere, densitatea luminii cu carosabil uscat [cd/m^2] (Linii Isolux)

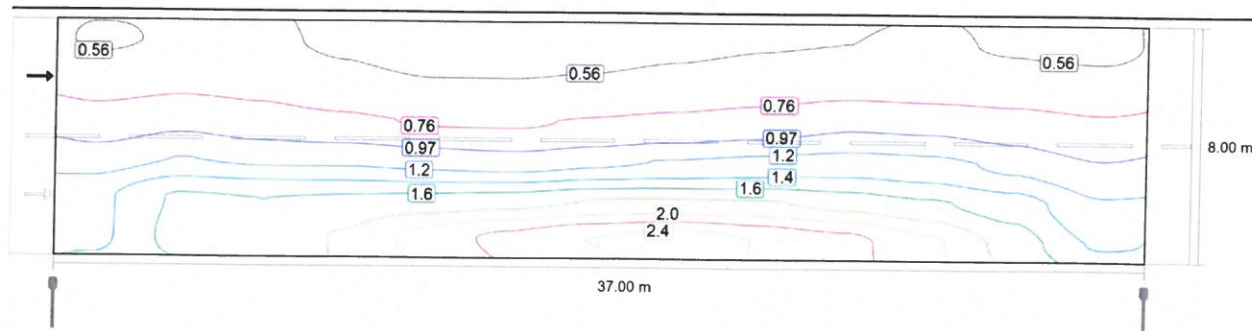


Observator 1: Valoarea de întreținere, densitatea luminii cu carosabil uscat [cd/m^2] (Raster valoric)

m	1.423	4.269	7.115	9.962	12.808	15.654	18.500	21.346	24.192	27.038	29.885	32.731	35.577
7.333	0.52	0.56	0.56	0.50	0.44	0.43	0.44	0.48	0.52	0.53	0.56	0.52	0.50
6.000	0.64	0.67	0.65	0.58	0.52	0.52	0.55	0.59	0.63	0.65	0.65	0.64	0.62
4.667	0.77	0.83	0.77	0.71	0.63	0.65	0.69	0.74	0.78	0.86	0.84	0.82	0.75
3.333	0.92	1.02	0.94	0.88	0.85	0.87	0.94	1.01	1.07	1.15	1.15	1.05	0.92
2.000	1.11	1.28	1.21	1.22	1.26	1.31	1.39	1.48	1.58	1.55	1.51	1.38	1.09
0.667	1.37	1.65	1.60	1.67	1.82	1.97	2.11	2.23	2.18	2.09	1.91	1.67	1.31

Observator 1: Valoarea de întreținere, densitatea luminii cu carosabil uscat [cd/m^2] (Tabel de valori)

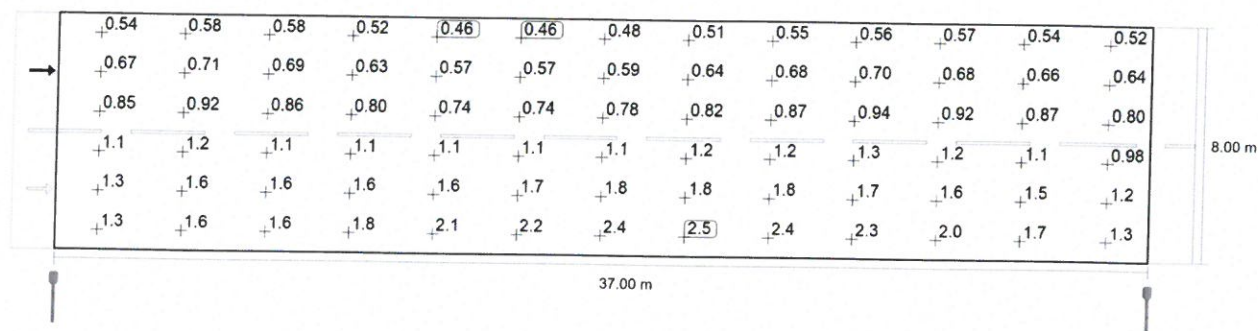
	L_m	L_{min}	L_{max}	$U_o (g_1)$	g_2
Observator 1: Valoarea de întreținere, densitatea luminii cu carosabil uscat	1.00 cd/m^2	0.43 cd/m^2	2.23 cd/m^2	0.43	0.19



Observator 2: Valoarea de întreținere, densitatea luminii cu carosabil uscat [cd/m^2] (Linii Isolux)

Situația 2

Drum național (M3)



Observator 2: Valoarea de întreținere, densitatea luminii cu carosabil uscat [cd/m^2] (Raster valoric)

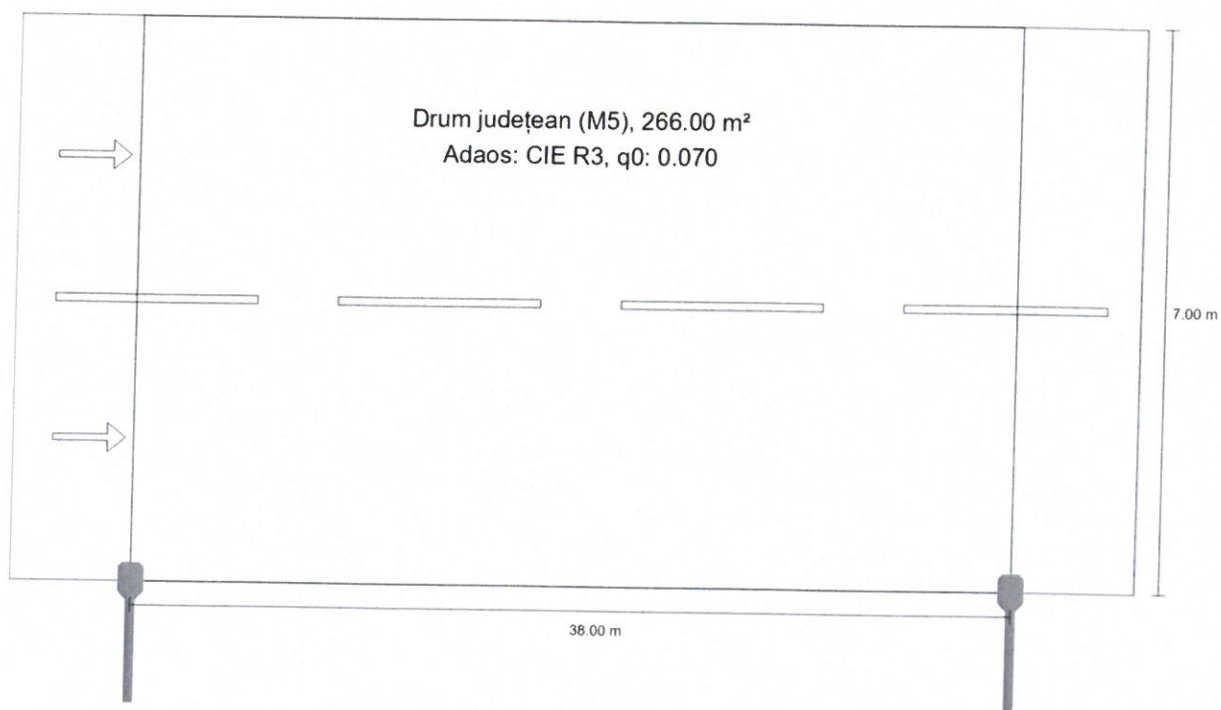
m	1.423	4.269	7.115	9.962	12.808	15.654	18.500	21.346	24.192	27.038	29.885	32.731	35.577
7.333	0.54	0.58	0.58	0.52	0.46	0.46	0.48	0.51	0.55	0.56	0.57	0.54	0.52
6.000	0.67	0.71	0.69	0.63	0.57	0.57	0.59	0.64	0.68	0.70	0.68	0.66	0.64
4.667	0.85	0.92	0.86	0.80	0.74	0.74	0.78	0.82	0.87	0.94	0.92	0.87	0.80
3.333	1.06	1.17	1.13	1.13	1.09	1.05	1.12	1.18	1.24	1.28	1.24	1.12	0.98
2.000	1.33	1.60	1.58	1.61	1.64	1.69	1.79	1.81	1.80	1.71	1.61	1.48	1.20
0.667	1.34	1.64	1.64	1.81	2.07	2.25	2.40	2.50	2.39	2.26	2.03	1.71	1.35

Observator 2: Valoarea de întreținere, densitatea luminii cu carosabil uscat [cd/m^2] (Tabel de valori)

	L_m	L_{min}	L_{max}	$U_o (g_1)$	g_2
Observator 2: Valoarea de întreținere, densitatea luminii cu carosabil uscat	1.12 cd/m^2	0.46 cd/m^2	2.50 cd/m^2	0.41	0.18

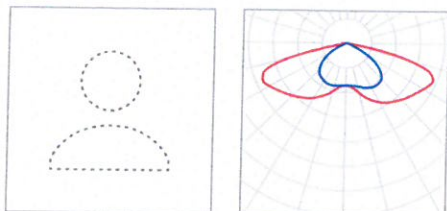
Situația 3

Rezumat (până la EN 13201:2015)



Situația 3

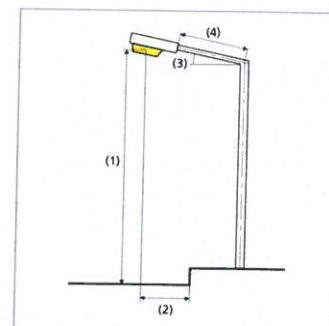
Rezumat (până la EN 13201:2015)



Nume articol	CORP DE ILUMINAT 60W	P	60.0 W
Dotare	1x LED	$\Phi_{\text{Lampă}}$	–
		$\Phi_{\text{Corp de iluminat}}$	9900 lm
		η	–

CORP DE ILUMINAT 60W (Pe o parte Jos)

Distanță stâlp	38.000 m
(1) Înălțimea punctului de lumină	8.000 m
(2) Ieșirea în consolă a punctului de lumină	-0.028 m
(3) Înclinare consolă	15.0°
(4) Lungime consolă	1.500 m
Număr anual de ore de funcționare	4150 h: 100.0 %, 60.0 W
Putere / traseu	1560.0 W/km
ULR / ULOR	0.00 / 0.00
Intensități luminoase max. Orice direcție ce formează unghiul dat cu verticala în jos a corpurilor de iluminat instalate pentru utilizare.	$\geq 70^\circ$: 378 cd/klm $\geq 80^\circ$: 172 cd/klm $\geq 90^\circ$: 11.9 cd/klm
Clasă intensitate luminoasă Valorile intensității luminoase în [cd/klm] pentru calculul clasei intensității luminoase se referă la fluxul luminos al corpului de iluminat, conform EN 13201:2015.	G*1
Clasă index ornamente	D.5
MF	0.80



Situația 3

Rezumat (până la EN 13201:2015)

Rezultate pentru câmpurile de evaluare

Pentru instalare s-a luat în calcul un factor de întreținere de 0.80.

	Mărime	Calculat	Nominal	Conform
Drum județean (M5)	L_m	0.74 cd/m ²	≥ 0.50 cd/m ²	✓
	U_o	0.42	≥ 0.35	✓
	U_l	0.61	≥ 0.40	✓
	TI	15 %	≤ 15 %	✓
	R_{EI}	0.67	≥ 0.30	✓

Rezultate pentru indicatorii de eficiență energetică

	Mărime	Calculat	Consumul de energie
Situația 3	D_p	0.021 W/lx*m ²	-
CORP DE ILUMINAT 60W (Pe o parte Jos)	D_e	0.9 kWh/m ² an	249.0 kWh/an

Situația 3

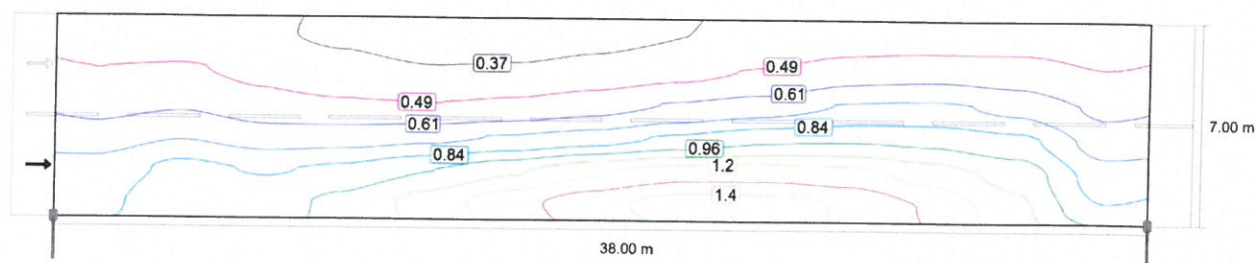
Drum județean (M5)

Rezultate pentru câmpul de evaluare

	Mărime	Calculat	Nominal	Conform
Drum județean (M5)	L_m	0.74 cd/m ²	≥ 0.50 cd/m ²	✓
	U_o	0.42	≥ 0.35	✓
	U_l	0.61	≥ 0.40	✓
	TI	15 %	≤ 15 %	✓
	R_{EI}	0.67	≥ 0.30	✓

Rezultate pentru observator

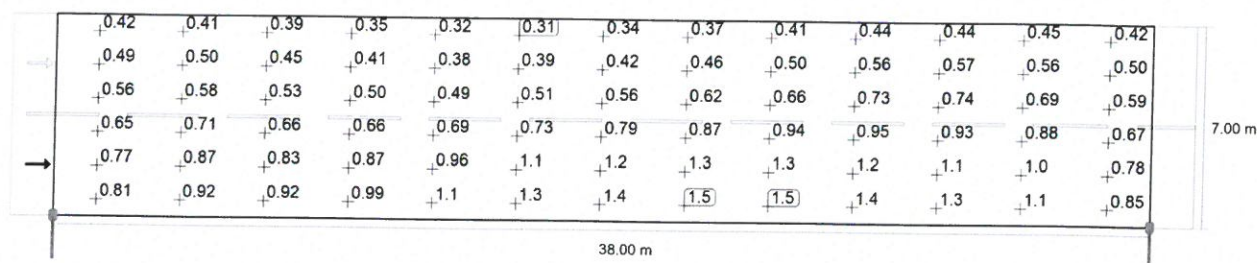
	Mărime	Calculat	Nominal	Conform
Observator 1 Pozitie: -60.000 m, 1.750 m, 1.500 m	L_m	0.74 cd/m ²	≥ 0.50 cd/m ²	✓
	U_o	0.42	≥ 0.35	✓
	U_l	0.61	≥ 0.40	✓
	TI	15 %	≤ 15 %	✓
Observator 2 Pozitie: -60.000 m, 5.250 m, 1.500 m	L_m	0.80 cd/m ²	≥ 0.50 cd/m ²	✓
	U_o	0.43	≥ 0.35	✓
	U_l	0.71	≥ 0.40	✓
	TI	7 %	≤ 15 %	✓



Observator 1: Valoarea de întreținere, densitatea luminii cu carosabil uscat [cd/m²] (Linii Isolux)

Situația 3

Drum județean (M5)

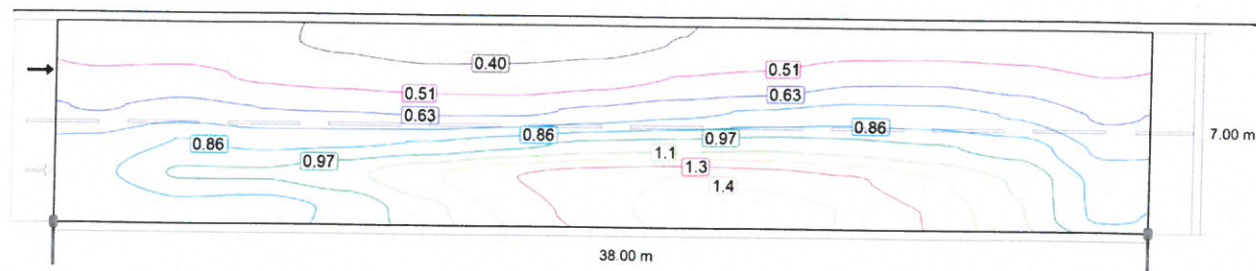


Observator 1: Valoarea de întreținere, densitatea luminii cu carosabil uscat [cd/m^2] (Raster valoric)

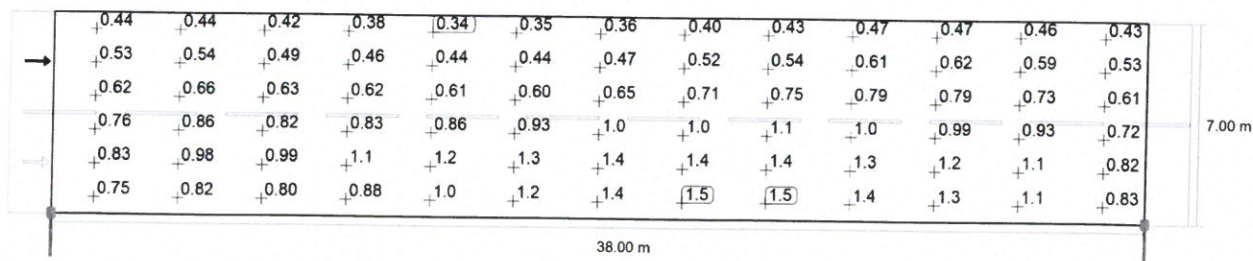
m	1.462	4.385	7.308	10.231	13.154	16.077	19.000	21.923	24.846	27.769	30.692	33.615	36.538
6.417	0.42	0.41	0.39	0.35	0.32	0.31	0.34	0.37	0.41	0.44	0.44	0.45	0.42
5.250	0.49	0.50	0.45	0.41	0.38	0.39	0.42	0.46	0.50	0.56	0.57	0.56	0.50
4.083	0.56	0.58	0.53	0.50	0.49	0.51	0.56	0.62	0.66	0.73	0.74	0.69	0.59
2.917	0.65	0.71	0.66	0.66	0.69	0.73	0.79	0.87	0.94	0.95	0.93	0.88	0.67
1.750	0.77	0.87	0.83	0.87	0.96	1.06	1.18	1.26	1.27	1.24	1.15	1.04	0.78
0.583	0.81	0.92	0.92	0.99	1.13	1.27	1.39	1.49	1.48	1.42	1.30	1.11	0.85

Observator 1: Valoarea de întreținere, densitatea luminii cu carosabil uscat [cd/m^2] (Tabel de valori)

	L_m	L_{min}	L_{max}	$U_o (g_1)$	g_2
Observator 1: Valoarea de întreținere, densitatea luminii cu carosabil uscat	0.74 cd/m^2	0.31 cd/m^2	1.49 cd/m^2	0.42	0.21



Observator 2: Valoarea de întreținere, densitatea luminii cu carosabil uscat [cd/m^2] (Linii Isolux)



Observator 2: Valoarea de întreținere, densitatea luminii cu carosabil uscat [cd/m^2] (Raster valoric)

Situația 3

Drum județean (M5)

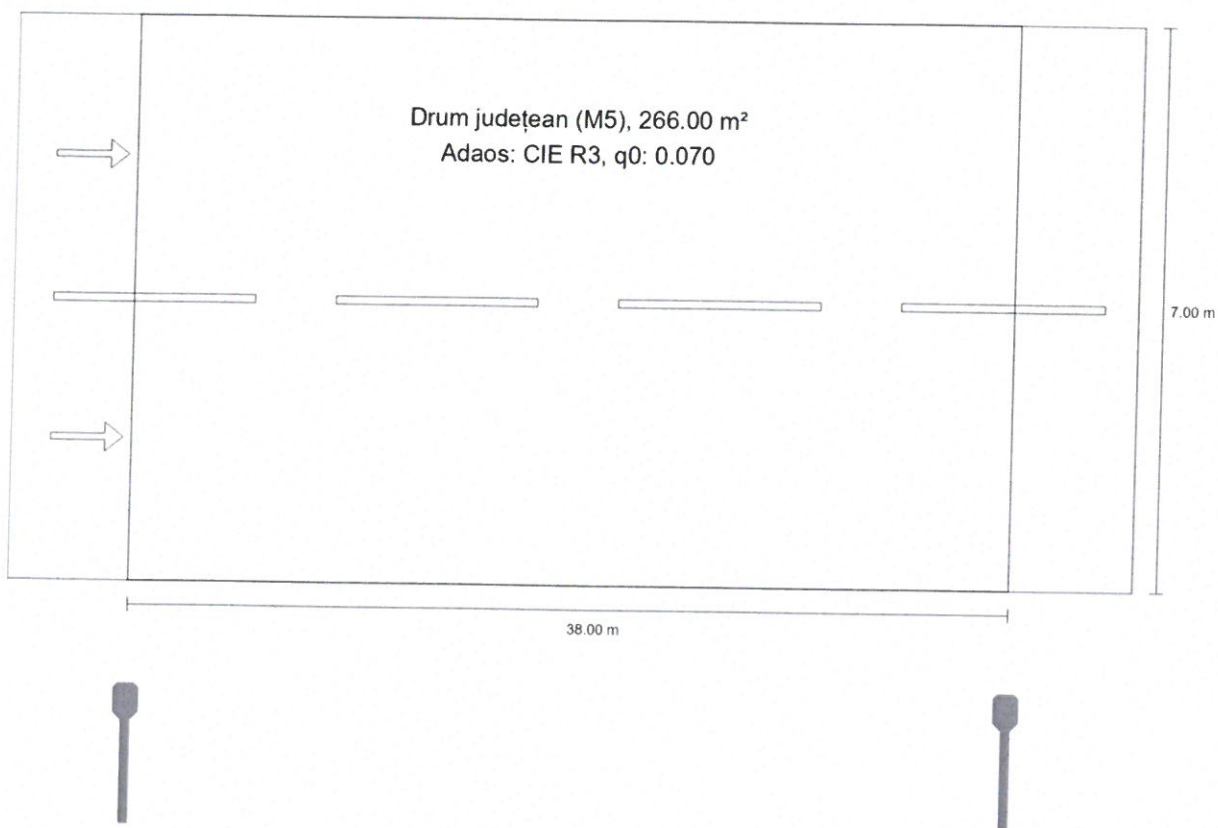
m	1.462	4.385	7.308	10.231	13.154	16.077	19.000	21.923	24.846	27.769	30.692	33.615	36.538
6.417	0.44	0.44	0.42	0.38	0.34	0.35	0.36	0.40	0.43	0.47	0.47	0.46	0.43
5.250	0.53	0.54	0.49	0.46	0.44	0.44	0.47	0.52	0.54	0.61	0.62	0.59	0.53
4.083	0.62	0.66	0.63	0.62	0.61	0.60	0.65	0.71	0.75	0.79	0.79	0.73	0.61
2.917	0.76	0.86	0.82	0.83	0.86	0.93	1.00	1.03	1.06	1.03	0.99	0.93	0.72
1.750	0.83	0.98	0.99	1.06	1.19	1.32	1.39	1.44	1.41	1.34	1.22	1.08	0.82
0.583	0.75	0.82	0.80	0.88	1.05	1.23	1.37	1.49	1.49	1.43	1.31	1.10	0.83

Observator 2: Valoarea de întreținere, densitatea luminii cu carosabil uscat [cd/m^2] (Tabel de valori)

	L_m	$L_{\min}$	$L_{\max}$	$U_o (g_1)$	g_2
Observator 2: Valoarea de întreținere, densitatea luminii cu carosabil uscat	0.80 cd/m^2	0.34 cd/m^2	1.49 cd/m^2	0.43	0.23

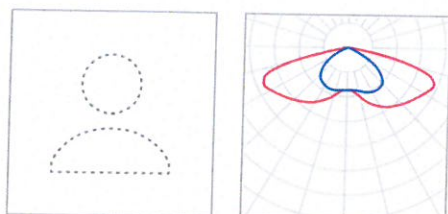
Situația 4

Rezumat (până la EN 13201:2015)



Situația 4

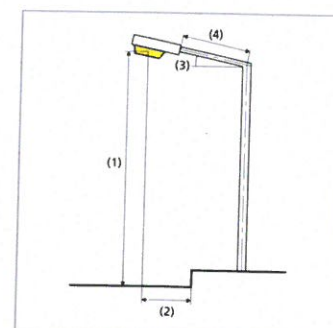
Rezumat (până la EN 13201:2015)



Nume articol	CORP DE ILUMINAT 60W	P	60.0 W
Dotare	1x LED	$\Phi_{\text{Lampă}}$	-
		$\Phi_{\text{Corp de iluminat}}$	9900 lm
		η	-

CORP DE ILUMINAT 60W (Pe o parte Jos)

Distanță stâlp	38.000 m
(1) Înălțimea punctului de lumină	8.000 m
(2) Ieșirea în consolă a punctului de lumină	-1.528 m
(3) Înclinare consolă	15.0°
(4) Lungime consolă	1.500 m
Număr anual de ore de funcționare	4150 h: 100.0 %, 60.0 W
Putere / traseu	1560.0 W/km
ULR / ULOR	0.00 / 0.00
Intensități luminoase max. Orice direcție ce formează unghiul dat cu verticala în jos a corpurilor de iluminat instalate pentru utilizare.	$\geq 70^\circ$: 378 cd/klm $\geq 80^\circ$: 172 cd/klm $\geq 90^\circ$: 11.9 cd/klm
Clasă intensitate luminoasă Valorile intensității luminoase în [cd/klm] pentru calculul clasei intensității luminoase se referă la fluxul luminos al corpului de iluminat, conform EN 13201:2015.	G*1
Clasă index ornamente	D.5
MF	0.80



Situația 4

Rezumat (până la EN 13201:2015)

Rezultate pentru câmpurile de evaluare

Pentru instalare s-a luat în calcul un factor de întreținere de 0.80.

	Mărimă	Calculat	Nominal	Conform
Drum județean (M5)	L_m	0.59 cd/m ²	≥ 0.50 cd/m ²	✓
	U_o	0.41	≥ 0.35	✓
	U_l	0.71	≥ 0.40	✓
	TI	14 %	≤ 15 %	✓
	R_{EI}	0.65	≥ 0.30	✓

Rezultate pentru indicatorii de eficiență energetică

	Mărimă	Calculat	Consumul de energie
Situația 4	D_p	0.023 W/lx*m ²	–
CORP DE ILUMINAT 60W (Pe o parte Jos)	D_e	0.9 kWh/m ² an	249.0 kWh/an

Situația 4

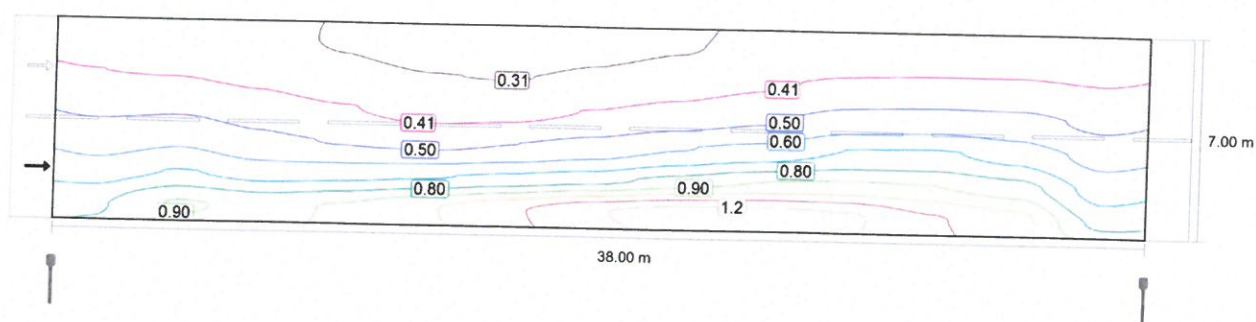
Drum județean (M5)

Rezultate pentru câmpul de evaluare

	Mărime	Calculat	Nominal	Conform
Drum județean (M5)	L_m	0.59 cd/m ²	≥ 0.50 cd/m ²	✓
	U_o	0.41	≥ 0.35	✓
	U_l	0.71	≥ 0.40	✓
	TI	14 %	≤ 15 %	✓
	R_{EI}	0.65	≥ 0.30	✓

Rezultate pentru observator

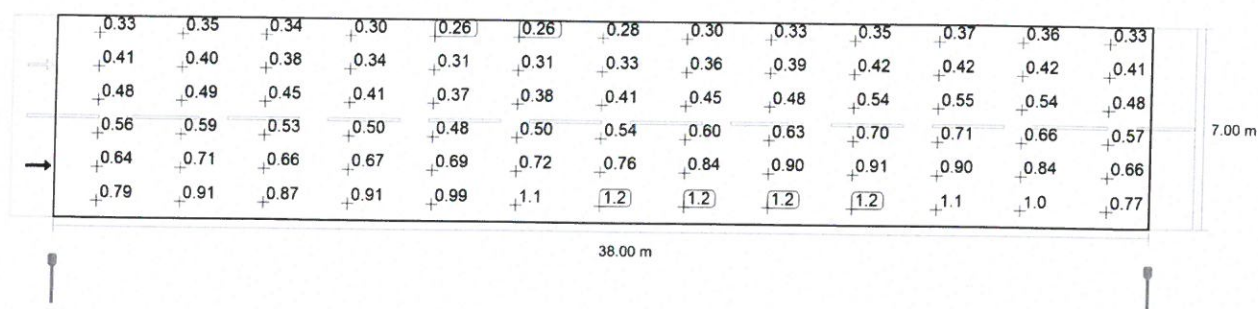
	Mărime	Calculat	Nominal	Conform
Observator 1 Pозиție: -60.000 m, 1.750 m, 1.500 m	L_m	0.59 cd/m ²	≥ 0.50 cd/m ²	✓
	U_o	0.44	≥ 0.35	✓
	U_l	0.71	≥ 0.40	✓
	TI	14 %	≤ 15 %	✓
Observator 2 Pозиție: -60.000 m, 5.250 m, 1.500 m	L_m	0.66 cd/m ²	≥ 0.50 cd/m ²	✓
	U_o	0.41	≥ 0.35	✓
	U_l	0.74	≥ 0.40	✓
	TI	6 %	≤ 15 %	✓



Observator 1: Valoarea de întreținere, densitatea luminii cu carosabil uscat [cd/m²] (Linii Isolux)

Situația 4

Drum județean (M5)

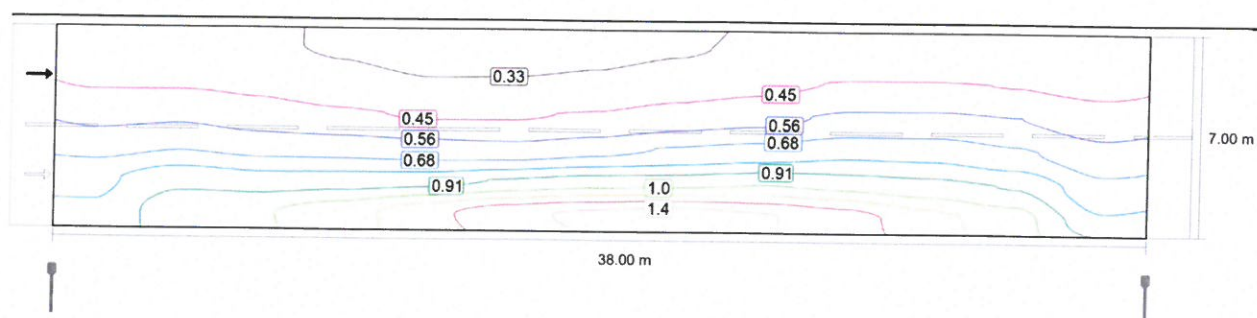


Observator 1: Valoarea de întreținere, densitatea luminii cu carosabil uscat [cd/m^2] (Raster valoric)

m	1.462	4.385	7.308	10.231	13.154	16.077	19.000	21.923	24.846	27.769	30.692	33.615	36.538
6.417	0.33	0.35	0.34	0.30	0.26	0.26	0.28	0.30	0.33	0.35	0.37	0.36	0.33
5.250	0.41	0.40	0.38	0.34	0.31	0.31	0.33	0.36	0.39	0.42	0.42	0.42	0.41
4.083	0.48	0.49	0.45	0.41	0.37	0.38	0.41	0.45	0.48	0.54	0.55	0.54	0.48
2.917	0.56	0.59	0.53	0.50	0.48	0.50	0.54	0.60	0.63	0.70	0.71	0.66	0.57
1.750	0.64	0.71	0.66	0.67	0.69	0.72	0.76	0.84	0.90	0.91	0.90	0.84	0.66
0.583	0.79	0.91	0.87	0.91	0.99	1.08	1.18	1.24	1.24	1.21	1.11	1.03	0.77

Observator 1: Valoarea de întreținere, densitatea luminii cu carosabil uscat [cd/m^2] (Tabel de valori)

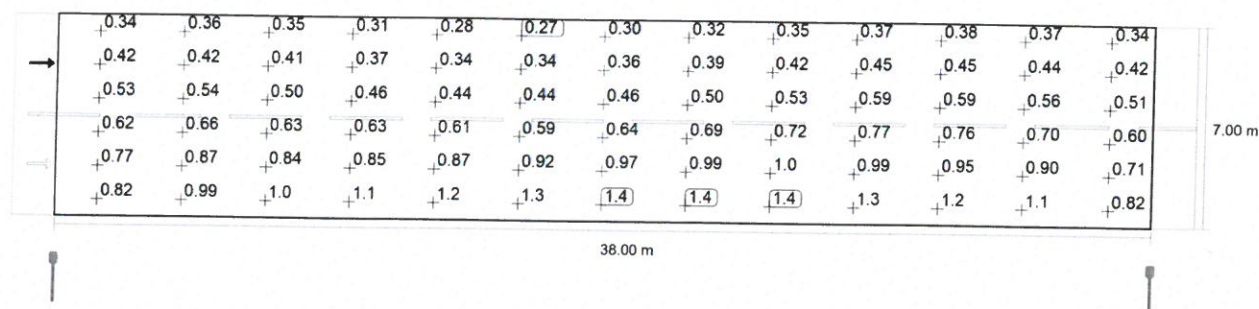
	L_m	L_{min}	L_{max}	$U_o (g_1)$	g_2
Observator 1: Valoarea de întreținere, densitatea luminii cu carosabil uscat	0.59 cd/m^2	0.26 cd/m^2	1.24 cd/m^2	0.44	0.21



Observator 2: Valoarea de întreținere, densitatea luminii cu carosabil uscat [cd/m^2] (Linii Isolux)

Situația 4

Drum județean (M5)



Observator 2: Valoarea de întreținere, densitatea luminii cu carosabil uscat [cd/m²] (Raster valoric)

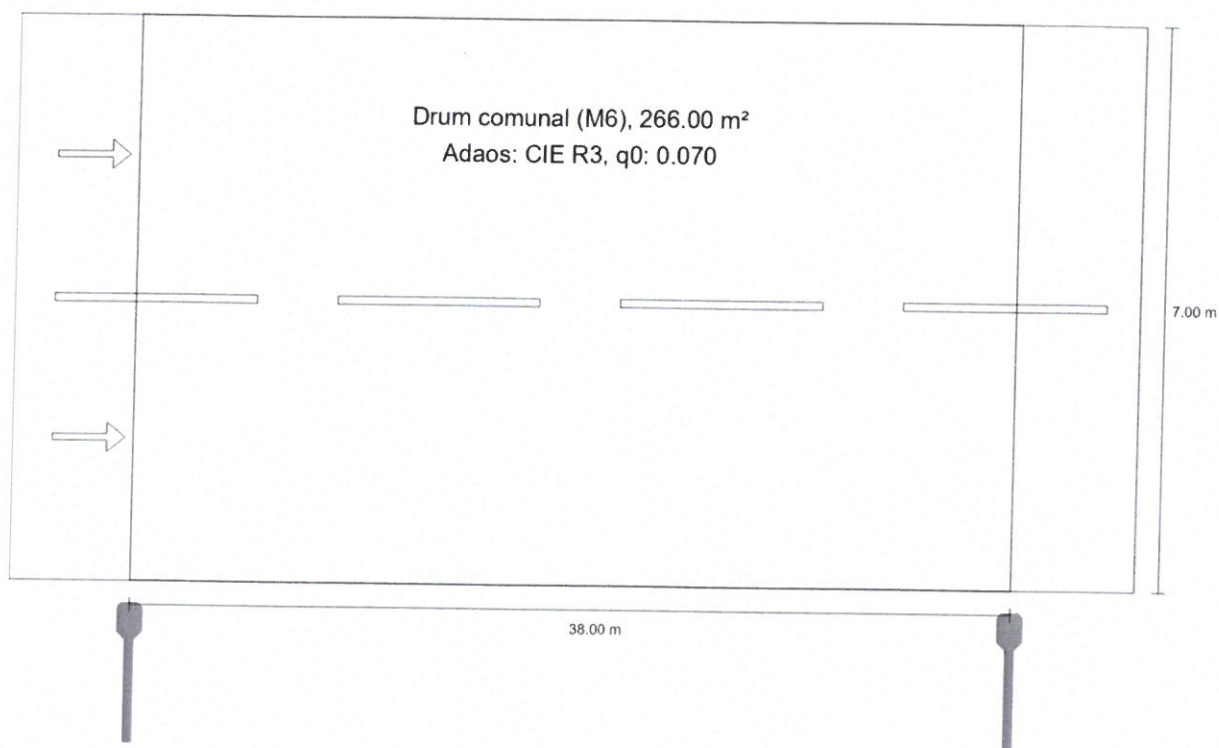
m	1.462	4.385	7.308	10.231	13.154	16.077	19.000	21.923	24.846	27.769	30.692	33.615	36.538
6.417	0.34	0.36	0.35	0.31	0.28	0.27	0.30	0.32	0.35	0.37	0.38	0.37	0.34
5.250	0.42	0.42	0.41	0.37	0.34	0.34	0.36	0.39	0.42	0.45	0.45	0.44	0.42
4.083	0.53	0.54	0.50	0.46	0.44	0.44	0.46	0.50	0.53	0.59	0.59	0.56	0.51
2.917	0.62	0.66	0.63	0.63	0.61	0.59	0.64	0.69	0.72	0.77	0.76	0.70	0.60
1.750	0.77	0.87	0.84	0.85	0.87	0.92	0.97	0.99	1.02	0.99	0.95	0.90	0.71
0.583	0.82	0.99	1.02	1.09	1.22	1.33	1.40	1.43	1.38	1.31	1.18	1.07	0.82

Observator 2: Valoarea de întreținere, densitatea luminii cu carosabil uscat [cd/m²] (Tabel de valori)

	L_m	L_{min}	L_{max}	$U_o (g_1)$	g_2
Observator 2: Valoarea de întreținere, densitatea luminii cu carosabil uscat	0.66 cd/m²	0.27 cd/m²	1.43 cd/m²	0.41	0.19

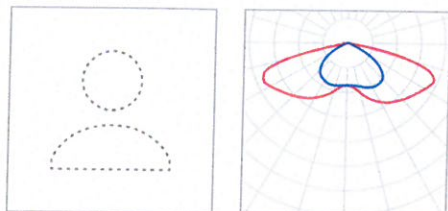
Situația 5

Rezumat (până la EN 13201:2015)



Situația 5

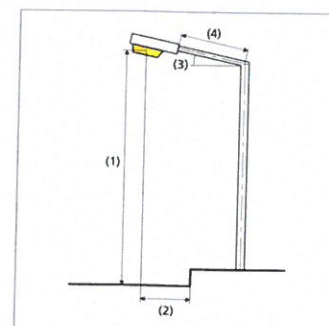
Rezumat (până la EN 13201:2015)



Nume articol	CORP DE ILUMINAT 60W	P	60.0 W
Dotare	1x LED	$\Phi_{\text{Lampă}}$	-
		$\Phi_{\text{Corp de iluminat}}$	9900 lm
		η	-

CORP DE ILUMINAT 60W (Pe o parte Jos)

Distanță stâlp	38.000 m
(1) Înălțimea punctului de lumină	8.000 m
(2) Ieșirea în consolă a punctului de lumină	-0.528 m
(3) Înclinare consolă	15.0°
(4) Lungime consolă	1.500 m
Număr anual de ore de funcționare	4150 h: 100.0 %, 60.0 W
Putere / traseu	1560.0 W/km
ULR / ULOR	0.00 / 0.00
Intensități luminoase max. Orice direcție ce formează unghiul dat cu verticala în jos a corpurilor de iluminat instalate pentru utilizare.	$\geq 70^\circ$: 378 cd/klm $\geq 80^\circ$: 172 cd/klm $\geq 90^\circ$: 11.9 cd/klm
Clasă intensitate luminoasă Valorile intensității luminoase în [cd/klm] pentru calculul clasei intensității luminoase se referă la fluxul luminos al corpului de iluminat, conform EN 13201:2015.	G*1
Clasă index ornamente	D.5
MF	0.80



Situația 5

Rezumat (până la EN 13201:2015)

Rezultate pentru câmpurile de evaluare

Pentru instalare s-a luat în calcul un factor de întreținere de 0.80.

	Mărimă	Calculat	Nominal	Conform
Drum comunal (M6)	L_m	0.69 cd/m ²	≥ 0.30 cd/m ²	✓
	U_o	0.42	≥ 0.35	✓
	U_l	0.64	≥ 0.40	✓
	TI	14 %	≤ 20 %	✓
	R_{EI}	0.66	≥ 0.30	✓

Rezultate pentru indicatorii de eficiență energetică

	Mărimă	Calculat	Consumul de energie
Situația 5	D_p	0.021 W/lx*m ²	–
CORP DE ILUMINAT 60W (Pe o parte Jos)	D_e	0.9 kWh/m ² an	249.0 kWh/an

Situația 5

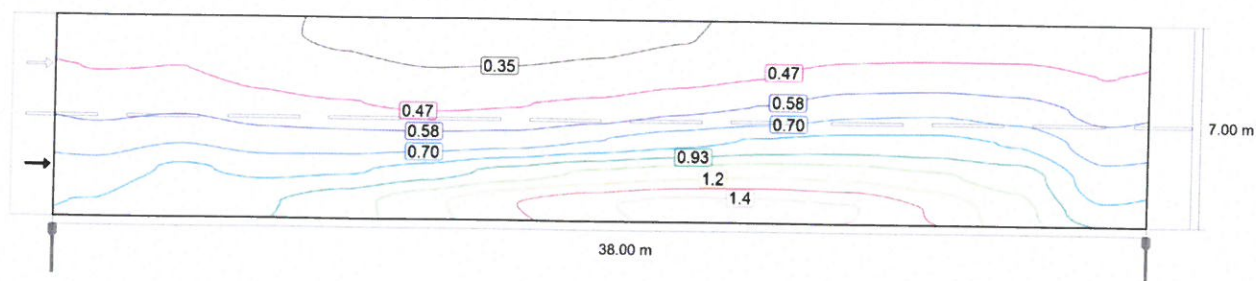
Drum comunal (M6)

Rezultate pentru câmpul de evaluare

	Mărime	Calculat	Nominal	Conform
Drum comunal (M6)	L_m	0.69 cd/m ²	≥ 0.30 cd/m ²	✓
	U_o	0.42	≥ 0.35	✓
	U_l	0.64	≥ 0.40	✓
	TI	14 %	≤ 20 %	✓
	R_{EI}	0.66	≥ 0.30	✓

Rezultate pentru observator

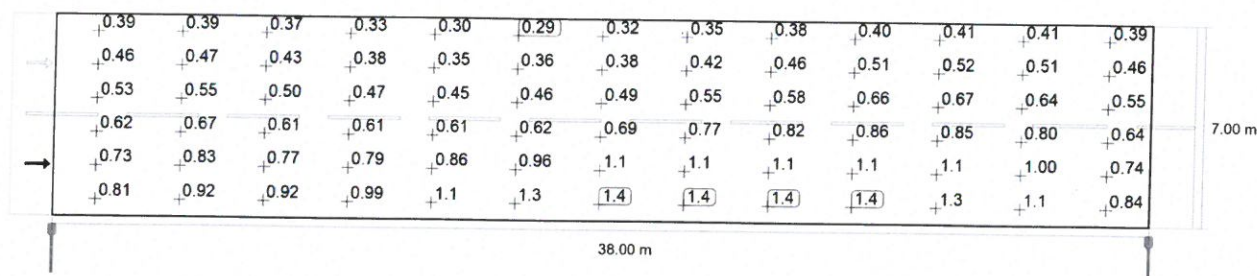
	Mărime	Calculat	Nominal	Conform
Observator 1 Poziție: -60.000 m, 1.750 m, 1.500 m	L_m	0.69 cd/m ²	≥ 0.30 cd/m ²	✓
	U_o	0.42	≥ 0.35	✓
	U_l	0.64	≥ 0.40	✓
	TI	14 %	≤ 20 %	✓
Observator 2 Poziție: -60.000 m, 5.250 m, 1.500 m	L_m	0.76 cd/m ²	≥ 0.30 cd/m ²	✓
	U_o	0.42	≥ 0.35	✓
	U_l	0.72	≥ 0.40	✓
	TI	7 %	≤ 20 %	✓



Observator 1: Valoarea de întreținere, densitatea luminii cu carosabil uscat [cd/m²] (Linii Isolux)

Situația 5

Drum comunal (M6)

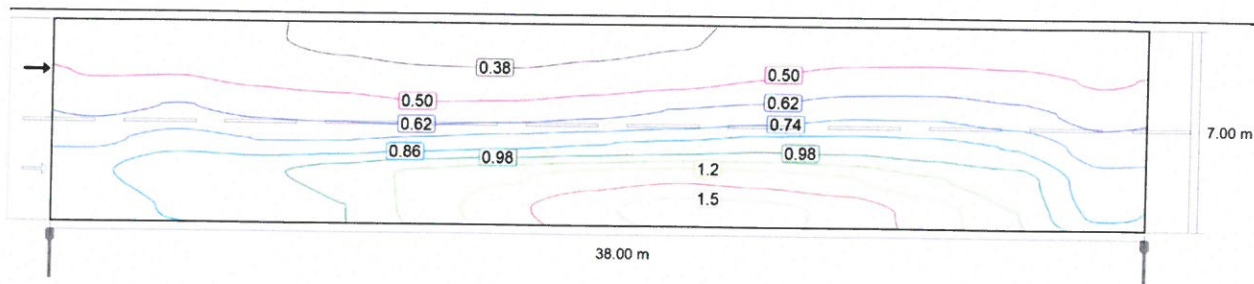


Observator 1: Valoarea de întreținere, densitatea luminii cu carosabil uscat [cd/m^2] (Raster valoric)

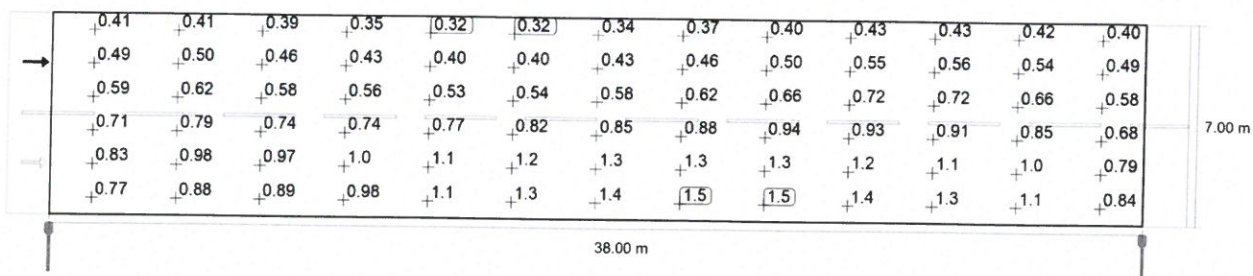
m	1.462	4.385	7.308	10.231	13.154	16.077	19.000	21.923	24.846	27.769	30.692	33.615	36.538
6.417	0.39	0.39	0.37	0.33	0.30	0.29	0.32	0.35	0.38	0.40	0.41	0.41	0.39
5.250	0.46	0.47	0.43	0.38	0.35	0.36	0.38	0.42	0.46	0.51	0.52	0.51	0.46
4.083	0.53	0.55	0.50	0.47	0.45	0.46	0.49	0.55	0.58	0.66	0.67	0.64	0.55
2.917	0.62	0.67	0.61	0.61	0.61	0.62	0.69	0.77	0.82	0.86	0.85	0.80	0.64
1.750	0.73	0.83	0.77	0.79	0.86	0.96	1.06	1.12	1.15	1.13	1.06	1.00	0.74
0.583	0.81	0.92	0.92	0.99	1.13	1.27	1.37	1.45	1.43	1.40	1.27	1.09	0.84

Observator 1: Valoarea de întreținere, densitatea luminii cu carosabil uscat [cd/m^2] (Tabel de valori)

	L_m	L_{min}	L_{max}	$U_o (g_1)$	g_2
Observator 1: Valoarea de întreținere, densitatea luminii cu carosabil uscat	0.69 cd/m^2	0.29 cd/m^2	1.45 cd/m^2	0.42	0.20



Observator 2: Valoarea de întreținere, densitatea luminii cu carosabil uscat [cd/m^2] (Linii Isolux)



Situația 5

Drum comunal (M6)

Observator 2: Valoarea de întreținere, densitatea luminii cu carosabil uscat [cd/m^2] (Raster valoric)

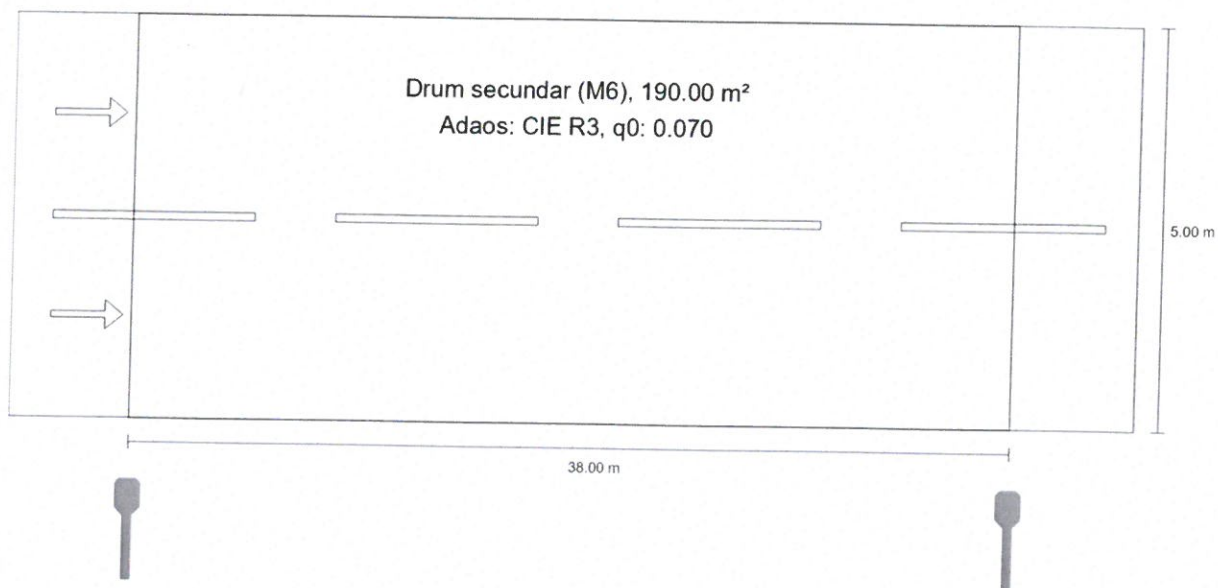
m	1.462	4.385	7.308	10.231	13.154	16.077	19.000	21.923	24.846	27.769	30.692	33.615	36.538
6.417	0.41	0.41	0.39	0.35	0.32	0.32	0.34	0.37	0.40	0.43	0.43	0.42	0.40
5.250	0.49	0.50	0.46	0.43	0.40	0.40	0.43	0.46	0.50	0.55	0.56	0.54	0.49
4.083	0.59	0.62	0.58	0.56	0.53	0.54	0.58	0.62	0.66	0.72	0.72	0.66	0.58
2.917	0.71	0.79	0.74	0.74	0.77	0.82	0.85	0.88	0.94	0.93	0.91	0.85	0.68
1.750	0.83	0.98	0.97	1.04	1.13	1.20	1.28	1.32	1.29	1.23	1.12	1.04	0.79
0.583	0.77	0.88	0.89	0.98	1.15	1.31	1.44	1.53	1.51	1.43	1.30	1.11	0.84

Observator 2: Valoarea de întreținere, densitatea luminii cu carosabil uscat [cd/m^2] (Tabel de valori)

	L_m	L_{min}	L_{max}	$U_o (g_1)$	g_2
Observator 2: Valoarea de întreținere, densitatea luminii cu carosabil uscat	0.76 cd/m^2	0.32 cd/m^2	1.53 cd/m^2	0.42	0.21

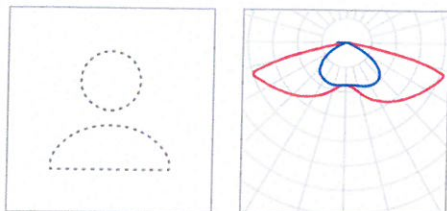
Situația 6

Rezumat (până la EN 13201:2015)



Situația 6

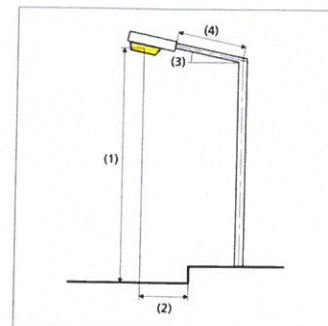
Rezumat (până la EN 13201:2015)



Nume articol	CORP DE ILUMINAT 30W	P	30.0 W
Dotare	1x LED	$\Phi_{\text{Lampă}}$	-
		$\Phi_{\text{Corp de iluminat}}$	4950 lm
		η	-

CORP DE ILUMINAT 30W (Pe o parte Jos)

Distanță stâlp	38.000 m
(1) Înălțimea punctului de lumină	8.000 m
(2) Ieșirea în consolă a punctului de lumină	-1.015 m
(3) Înclinare consolă	15.0°
(4) Lungime consolă	1.000 m
Număr anual de ore de funcționare	4150 h: 100.0 %, 30.0 W
Putere / traseu	780.0 W/km
ULR / ULOR	0.00 / 0.00
Intensități luminoase max.	≥ 70°: 419 cd/klm
Orice direcție ce formează unghiul dat cu verticala în jos a corpurilor de iluminat instalate pentru utilizare.	≥ 80°: 203 cd/klm ≥ 90°: 12.4 cd/klm
Clasă intensitate luminoasă	-
Valorile intensității luminoase în [cd/klm] pentru calculul clasei intensității luminoase se referă la fluxul luminos al corpului de iluminat, conform EN 13201:2015.	
Clasă index ornamente	D.6
MF	0.80



Situația 6

Rezumat (până la EN 13201:2015)

Rezultate pentru câmpurile de evaluare

Pentru instalare s-a luat în calcul un factor de întreținere de 0.80.

	Mărimă	Calculat	Nominal	Conform
Drum secundar (M6)	L_m	0.38 cd/m ²	≥ 0.30 cd/m ²	✓
	U_o	0.50	≥ 0.35	✓
	U_l	0.64	≥ 0.40	✓
	TI	13 %	≤ 20 %	✓
	R_{EI}	0.75	≥ 0.30	✓

Rezultate pentru indicatorii de eficiență energetică

	Mărimă	Calculat	Consumul de energie
Situația 6	D_p	0.028 W/lx*m ²	–
CORP DE ILUMINAT 30W (Pe o parte jos)	D_e	0.7 kWh/m ² an	124.5 kWh/an

Situația 6

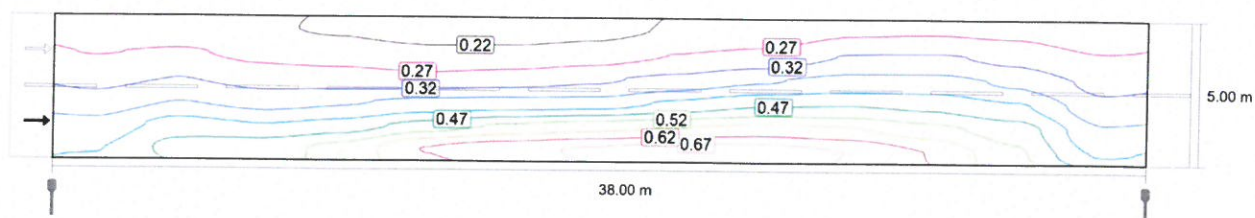
Drum secundar (M6)

Rezultate pentru câmpul de evaluare

	Mărime	Calculat	Nominal	Conform
Drum secundar (M6)	L_m	0.38 cd/m ²	≥ 0.30 cd/m ²	✓
	U_o	0.50	≥ 0.35	✓
	U_l	0.64	≥ 0.40	✓
	TI	13 %	≤ 20 %	✓
	R_{EI}	0.75	≥ 0.30	✓

Rezultate pentru observator

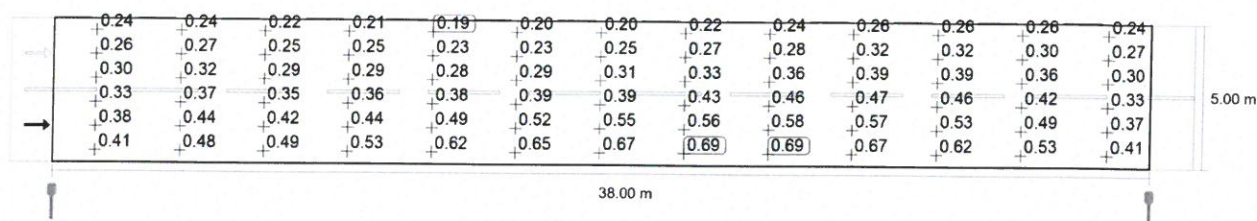
	Mărime	Calculat	Nominal	Conform
Observator 1 Poziție: -60.000 m, 1.250 m, 1.500 m	L_m	0.38 cd/m ²	≥ 0.30 cd/m ²	✓
	U_o	0.50	≥ 0.35	✓
	U_l	0.64	≥ 0.40	✓
	TI	13 %	≤ 20 %	✓
Observator 2 Poziție: -60.000 m, 3.750 m, 1.500 m	L_m	0.42 cd/m ²	≥ 0.30 cd/m ²	✓
	U_o	0.50	≥ 0.35	✓
	U_l	0.77	≥ 0.40	✓
	TI	7 %	≤ 20 %	✓



Observator 1: Valoarea de întreținere, densitatea luminii cu carosabil uscat [cd/m²] (Linii Isolux)

Situația 6

Drum secundar (M6)

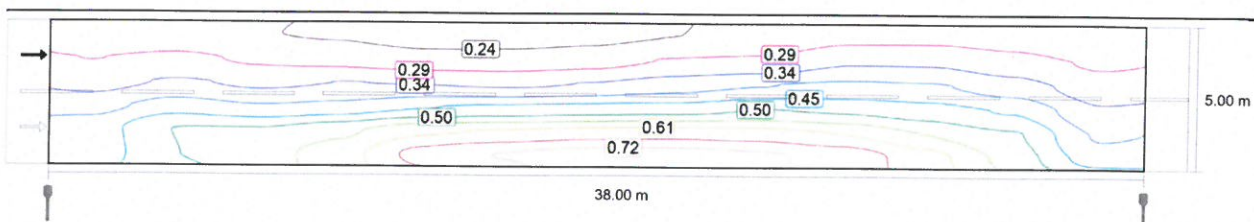


Observator 1: Valoarea de întreținere, densitatea luminii cu carosabil uscat [cd/m²] (Raster valoric)

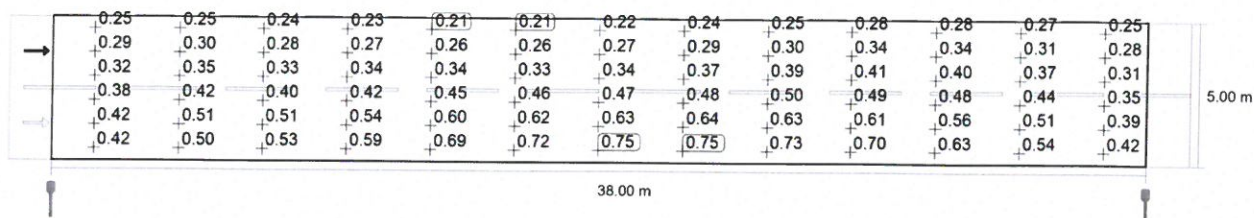
m	1.462	4.385	7.308	10.231	13.154	16.077	19.000	21.923	24.846	27.769	30.692	33.615	36.538
4.583	0.24	0.24	0.22	0.21	0.19	0.20	0.20	0.22	0.24	0.26	0.26	0.26	0.24
3.750	0.26	0.27	0.25	0.25	0.23	0.23	0.25	0.27	0.28	0.32	0.32	0.30	0.27
2.917	0.30	0.32	0.29	0.29	0.28	0.29	0.31	0.33	0.36	0.39	0.39	0.36	0.30
2.083	0.33	0.37	0.35	0.36	0.38	0.39	0.39	0.43	0.46	0.47	0.46	0.42	0.33
1.250	0.38	0.44	0.42	0.44	0.49	0.52	0.55	0.56	0.58	0.57	0.53	0.49	0.37
0.417	0.41	0.48	0.49	0.53	0.62	0.65	0.67	0.69	0.69	0.67	0.62	0.53	0.41

Observator 1: Valoarea de întreținere, densitatea luminii cu carosabil uscat [cd/m²] (Tabel de valori)

	L_m	L_{min}	L_{max}	$U_o (g_1)$	g_2
Observator 1: Valoarea de întreținere, densitatea luminii cu carosabil uscat	0.38 cd/m²	0.19 cd/m²	0.69 cd/m²	0.50	0.28



Observator 2: Valoarea de întreținere, densitatea luminii cu carosabil uscat [cd/m²] (Linii Isolux)



Observator 2: Valoarea de întreținere, densitatea luminii cu carosabil uscat [cd/m²] (Raster valoric)

m	1.462	4.385	7.308	10.231	13.154	16.077	19.000	21.923	24.846	27.769	30.692	33.615	36.538
4.583	0.25	0.25	0.24	0.23	0.21	0.21	0.22	0.24	0.25	0.28	0.28	0.27	0.25
3.750	0.29	0.30	0.28	0.27	0.26	0.26	0.27	0.29	0.30	0.34	0.34	0.31	0.28
2.917	0.32	0.35	0.33	0.34	0.34	0.33	0.34	0.37	0.39	0.41	0.40	0.37	0.31

Situația 6

Drum secundar (M6)

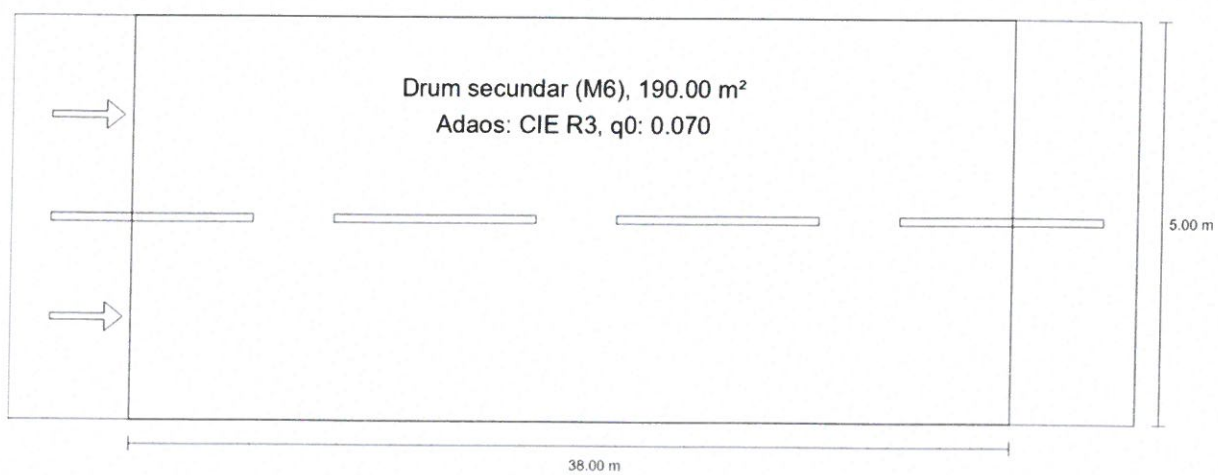
m	1.462	4.385	7.308	10.231	13.154	16.077	19.000	21.923	24.846	27.769	30.692	33.615	36.538
2.083	0.38	0.42	0.40	0.42	0.45	0.46	0.47	0.48	0.50	0.49	0.48	0.44	0.35
1.250	0.42	0.51	0.51	0.54	0.60	0.62	0.63	0.64	0.63	0.61	0.56	0.51	0.39
0.417	0.42	0.50	0.53	0.59	0.69	0.72	0.75	0.75	0.73	0.70	0.63	0.54	0.42

Observator 2: Valoarea de întreținere, densitatea luminii cu carosabil uscat [cd/m^2] (Tabel de valori)

	L_m	$L_{\min}$	$L_{\max}$	$U_o (g_1)$	g_2
Observator 2: Valoarea de întreținere, densitatea luminii cu carosabil uscat	0.42 cd/m^2	0.21 cd/m^2	0.75 cd/m^2	0.50	0.28

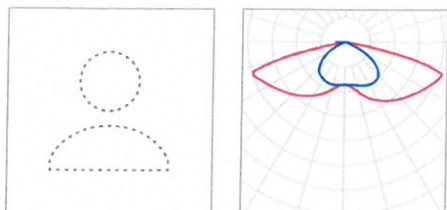
Situația 7

Rezumat (până la EN 13201:2015)



Situația 7

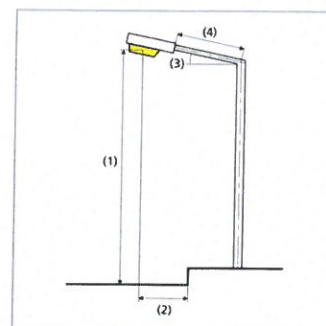
Rezumat (până la EN 13201:2015)



Nume articol	CORP DE ILUMINAT 30W	P	30.0 W
Dotare	1x LED	$\Phi_{Lampă}$	-
		$\Phi_{Corp\ de\ iluminat}$	4950 lm
		η	-

CORP DE ILUMINAT 30W (Pe o parte Jos)

Distanță stâlp	38.000 m
(1) Înălțimea punctului de lumină	8.000 m
(2) Ieșirea în consolă a punctului de lumină	-2.515 m
(3) Înclinare consolă	15.0°
(4) Lungime consolă	1.000 m
Număr anual de ore de funcționare	4150 h: 100.0 %, 30.0 W
Putere / traseu	780.0 W/km
ULR / ULOR	0.00 / 0.00
Intensități luminoase max. Orice direcție ce formează unghiul dat cu verticala în jos a corpurilor de iluminat instalate pentru utilizare.	$\geq 70^\circ$: 419 cd/klm $\geq 80^\circ$: 203 cd/klm $\geq 90^\circ$: 12.4 cd/klm
Clasă intensitate luminoasă Valorile intensității luminoase în [cd/klm] pentru calculul clasei intensității luminoase se referă la fluxul luminos al corpului de iluminat, conform EN 13201:2015.	-
Clasă index ornamente	D.6
MF	0.80



Situația 7

Rezumat (până la EN 13201:2015)

Rezultate pentru câmpurile de evaluare

Pentru instalare s-a luat în calcul un factor de întreținere de 0.80.

	Mărime	Calculat	Nominal	Conform
Drum secundar (M6)	L_m	0.29 cd/m ²	≥ 0.30 cd/m ²	✗
	U_o	0.52	≥ 0.35	✓
	U_l	0.77	≥ 0.40	✓
	TI	12 %	≤ 20 %	✓
	R_{EI}	0.74	≥ 0.30	✓

Rezultate pentru indicatorii de eficiență energetică

	Mărime	Calculat	Consumul de energie
Situația 7	D_p	0.032 W/lx*m ²	–
CORP DE ILUMINAT 30W (Pe o parte Jos)	D_e	0.7 kWh/m ² an	124.5 kWh/an

Situația 7

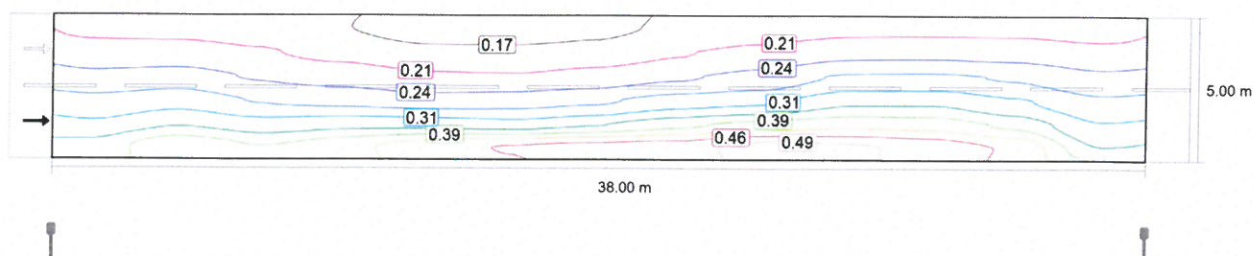
Drum secundar (M6)

Rezultate pentru câmpul de evaluare

	Mărimă	Calculat	Nominal	Conform
Drum secundar (M6)	L_m	0.29 cd/m ²	≥ 0.30 cd/m ²	✗
	U_o	0.52	≥ 0.35	✓
	U_l	0.77	≥ 0.40	✓
	TI	12 %	≤ 20 %	✓
	R_{EI}	0.74	≥ 0.30	✓

Rezultate pentru observator

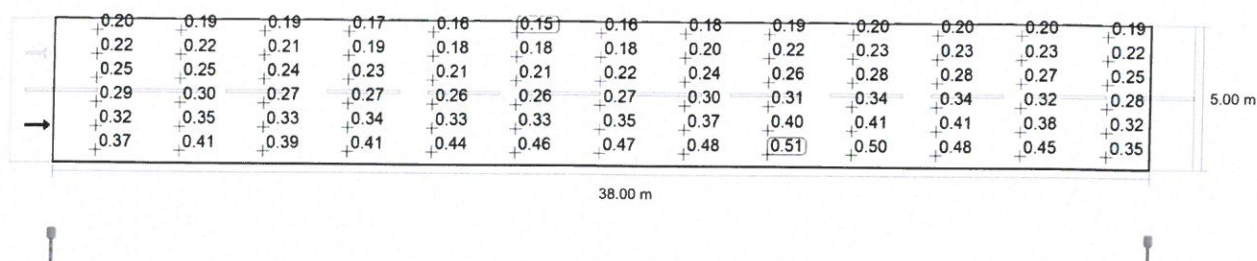
	Mărimă	Calculat	Nominal	Conform
Observator 1 Poziție: -60.000 m, 1.250 m, 1.500 m	L_m	0.29 cd/m ²	≥ 0.30 cd/m ²	✗
	U_o	0.53	≥ 0.35	✓
	U_l	0.77	≥ 0.40	✓
	TI	12 %	≤ 20 %	✓
Observator 2 Poziție: -60.000 m, 3.750 m, 1.500 m	L_m	0.32 cd/m ²	≥ 0.30 cd/m ²	✓
	U_o	0.52	≥ 0.35	✓
	U_l	0.78	≥ 0.40	✓
	TI	7 %	≤ 20 %	✓



Observator 1: Valoarea de întreținere, densitatea luminii cu carosabil uscat [cd/m²] (Linii Isolux)

Situația 7

Drum secundar (M6)

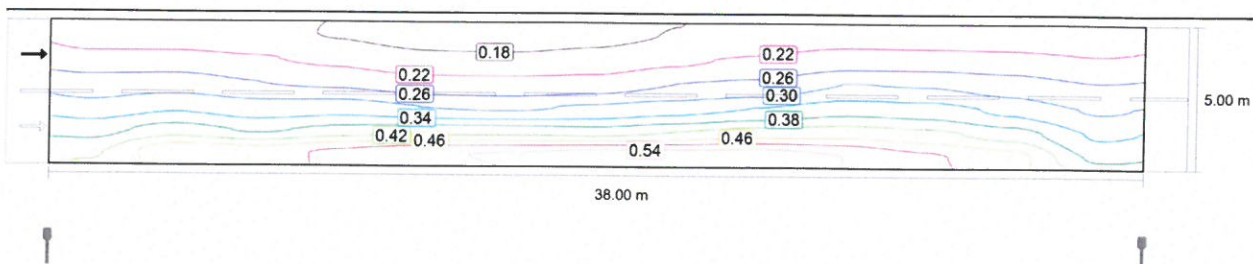


Observator 1: Valoarea de întreținere, densitatea luminii cu carosabil uscat [cd/m^2] (Raster valoric)

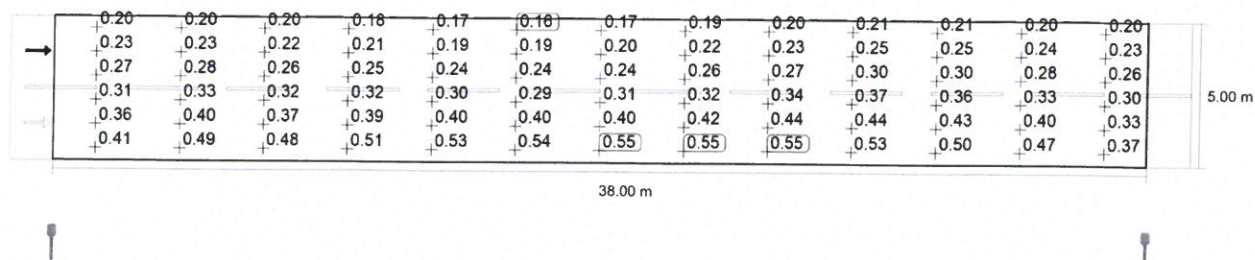
m	1.462	4.385	7.308	10.231	13.154	16.077	19.000	21.923	24.846	27.769	30.692	33.615	36.538
4.583	0.20	0.19	0.19	0.17	0.16	0.15	0.16	0.18	0.19	0.20	0.20	0.20	0.19
3.750	0.22	0.22	0.21	0.19	0.18	0.18	0.18	0.20	0.22	0.23	0.23	0.23	0.22
2.917	0.25	0.25	0.24	0.23	0.21	0.21	0.22	0.24	0.26	0.28	0.28	0.27	0.25
2.083	0.29	0.30	0.27	0.27	0.26	0.26	0.27	0.30	0.31	0.34	0.34	0.32	0.28
1.250	0.32	0.35	0.33	0.34	0.33	0.33	0.35	0.37	0.40	0.41	0.41	0.38	0.32
0.417	0.37	0.41	0.39	0.41	0.44	0.46	0.47	0.48	0.51	0.50	0.48	0.45	0.35

Observator 1: Valoarea de întreținere, densitatea luminii cu carosabil uscat [cd/m^2] (Tabel de valori)

	L_m	L_{min}	L_{max}	$U_o (g_1)$	g_2
Observator 1: Valoarea de întreținere, densitatea luminii cu carosabil uscat	0.29 cd/m^2	0.15 cd/m^2	0.51 cd/m^2	0.53	0.30



Observator 2: Valoarea de întreținere, densitatea luminii cu carosabil uscat [cd/m^2] (Linii Isolux)



Observator 2: Valoarea de întreținere, densitatea luminii cu carosabil uscat [cd/m^2] (Raster valoric)

m	1.462	4.385	7.308	10.231	13.154	16.077	19.000	21.923	24.846	27.769	30.692	33.615	36.538
---	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Situația 7

Drum secundar (M6)

m	1.462	4.385	7.308	10.231	13.154	16.077	19.000	21.923	24.846	27.769	30.692	33.615	36.538
4.583	0.20	0.20	0.20	0.18	0.17	0.16	0.17	0.19	0.20	0.21	0.21	0.20	0.20
3.750	0.23	0.23	0.22	0.21	0.19	0.19	0.20	0.22	0.23	0.25	0.25	0.24	0.23
2.917	0.27	0.28	0.26	0.25	0.24	0.24	0.24	0.26	0.27	0.30	0.30	0.28	0.26
2.083	0.31	0.33	0.32	0.32	0.30	0.29	0.31	0.32	0.34	0.37	0.36	0.33	0.30
1.250	0.36	0.40	0.37	0.39	0.40	0.40	0.40	0.42	0.44	0.44	0.43	0.40	0.33
0.417	0.41	0.49	0.48	0.51	0.53	0.54	0.55	0.55	0.55	0.53	0.50	0.47	0.37

Observator 2: Valoarea de întreținere, densitatea luminii cu carosabil uscat [cd/m^2] (Tabel de valori)

	L_m	L_{min}	L_{max}	$U_o (g_1)$	g_2
Observator 2: Valoarea de întreținere, densitatea luminii cu carosabil uscat	0.32 cd/m^2	0.16 cd/m^2	0.55 cd/m^2	0.52	0.30

MINISTERUL MUNCII,
FAMILIEI, PROTECȚIEI SOCIALE
ȘI PERSOANELOR VÂRSTNICE

ROMÂNIA



MINISTERUL EDUCAȚIEI
NAȚIONALE
ȘI CERCETĂRII ȘTIINȚIFICE

SERIA L 270 0104 9809

TS

CERTIFICAT DE ABSOLVIRE

DVD-na BĂRĂCEA CTIN COSMIN-COSTEL
C.N.P. 18.10.80 / 15.14.99 născut(ă) în anul 1981, luna AUGUST
ziua 09, în localitatea TÂRGOVISTE județul/sectorul JÂMBOLVITA
fiul (flica) lui CONSTANTIN și al(a) ANA
a participat în perioada 30.05-30.06.2016 la programul de inițiere / perfecționare /
specializare cu durata de 180 ore, pentru ocupația (competențe comune)
SPECIALIST ÎN ILUMINAT cod COR 214237
organizat de CNR, cu sediul în localitatea BUCUREȘTI
județul SECTOR 2 înmatriculat în Registrul național al furnizorilor de formare
profesională a adulților cu nr. 20/2005/2016 și a promovat examenul de
absolvire în anul 2016, luna IULIE, ziua 01, cu nota/calificativul 10 (zece).

Prezentul certificat se eliberează în conformitate cu prevederile O.G. nr. 129/2000,
republicată și este însoțit de suplimentul descriptiv al certificatului.

CONFORM CU
ORIGINALUL

DIRECTOR

Secretar,

PREȘEDINTE

Nr. 2 Data eliberării: anul 2016, luna IULIE, ziua 07.

Copie conform
cu originalul
Jlu
20.07.2016

ROMANIA



SUPLIMENT DESCRIPTIV AL CERTIFICATULUI

1. Certificatul

Tipul ABSOLVIRE seria L nr. 80049809
 calificarea/ocupatia SPECIALIST IN ILUMINAT
 cod Nomenclator / cod Registrul national al calificărilor profesionale din România —

2. Autoritățile naționale responsabile

MINISTERUL MUNCII,
FAMILIEI, PROTECȚIEI SOCIALE
ȘI PERSOANELOR VÂRSTNICE

AUTORITATEA NAȚIONALĂ
PENTRU CALIFICĂRI

MINISTERUL
EDUCAȚIEI NAȚIONALE
ȘI CERCETĂRII ȘTIINȚIFICE

3. Denumirea furnizorului de formare profesională care a eliberat certificatul

COMITETUL NAȚIONAL ROMÂN DE ILUMINAT
 Nr. de înmatriculare în Registrul național al furnizorilor de formare profesională a adulților 40/3005/2016

4. Nivelul de calificare certificat

5. Sistemul de evaluare

note: 10 (zece) calitative — **CONFORM CU ORIGINALUL**

6. Baza legală pentru eliberarea certificatului

LEGEA 129/2000 REPUBLICATĂ

7. Nivelul studiilor pentru accesul la programul de formare profesională

STUDIU SUPERIOARE

8. Tipul de program de formare profesională

SPECIALIZARE

Durata (ore)
din care:

total: 180
 pregătire teoretică 60
 pregătire practică 120

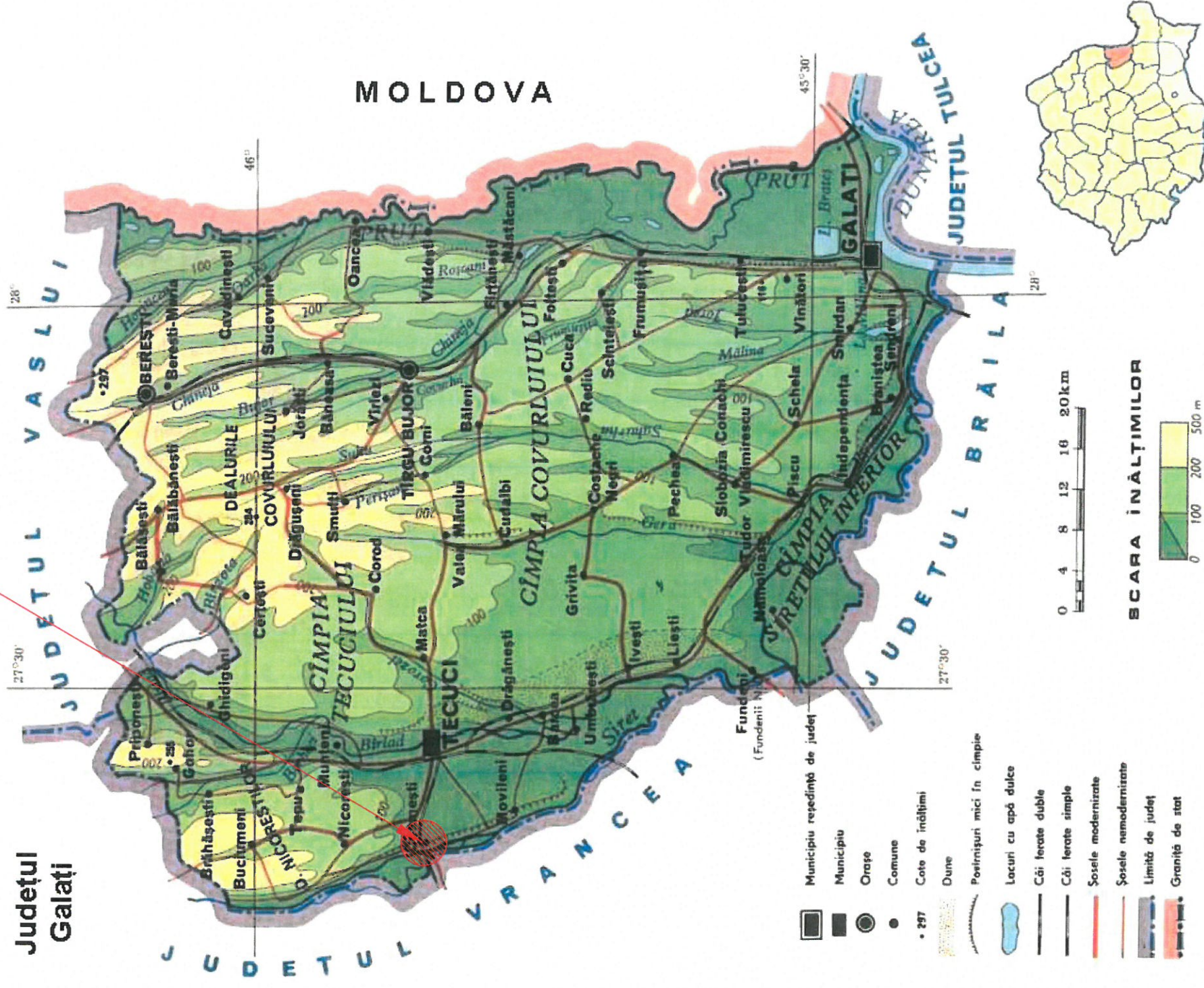
Notă:
Acest document nu este un act oficial de calificare.

* Se va completa calificarea pentru certificatele de calificare și ocupația pentru certificatul de absolvire.

ANEXA 4

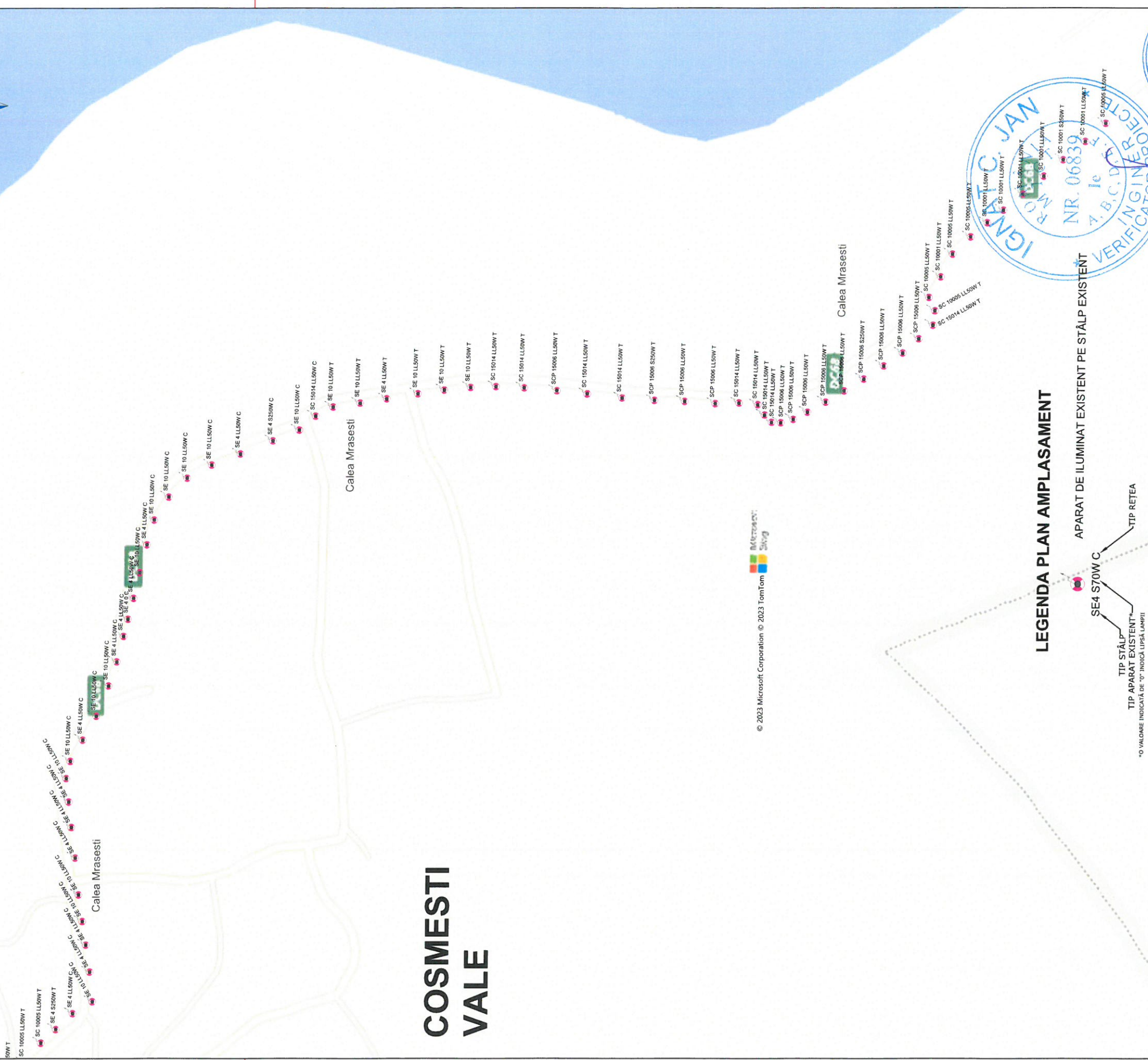
Piese desenate

COSMES II



VERIFICATOR	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT - NR. - DATA	
				BENEFICIAR: U.A.T. Cosmești	FAZA: D.A.L.I.
				CONTRACTOR:	Nr.: 201D/2024
				AMPLASAMENT: Comuna Cosmești, județul Galați	
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA	TITLU PROIECT: Modernizarea sistemului de iluminat public stradal, în comuna Cosmești, județul Galați	Plansa nr.: IE01
SEF PROIECT	Ing. Alice Ungureanu		1:-		
PROIECTAT	Ing. Mădălina Țibucanu		Data: 2024		
DESENAT	Ing. Mădălina Țibucanu				

COSMESTI
VALE



LEGENDA PLAN AMPLASAMENT

APARAT DE ILUMINAT EXISTENT PE STÂLP EXISTENT

SE4 S70W C

TIP STÂLP

TIP APARAT EXISTENT

TIP REȚEA

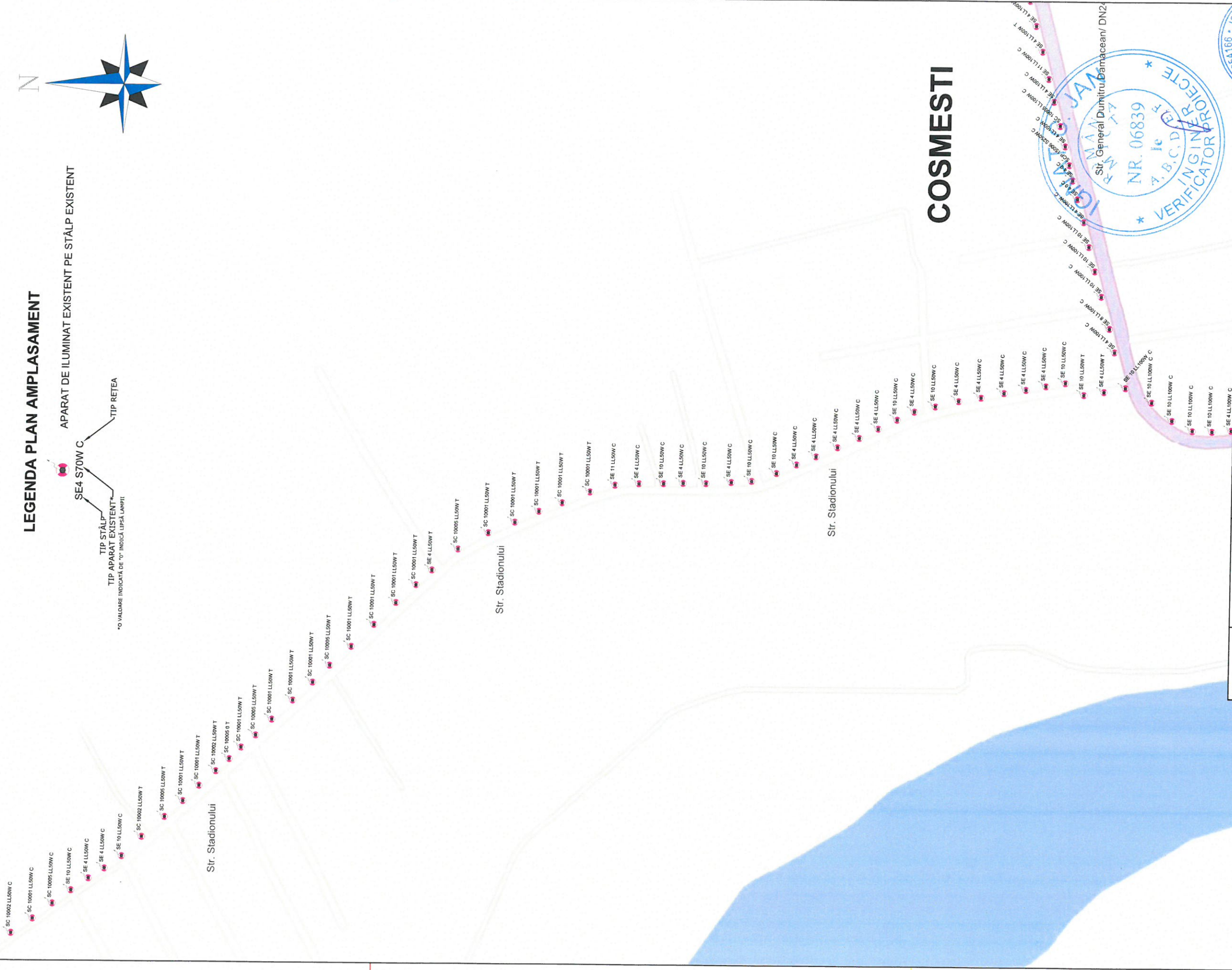
*O VALOARE INDICATĂ DE "0" INDICĂ LIPSĂ LAMPTE

VERIFICATOR	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT - NR. - DATA

		Beneficiar: U.A.T. Cosmești Contractor: AMPLASAMENT: Comuna Cosmești, județul Galați		FAZA: D.A.L.I. Nr.: 201D/2024	
SPECIFICATIE		SEMNATURA		SCARA	
SEF PROIECT		Ing. Alice Ungureanu		1:500	
PROIECTAT		Ing. Mădălina Țibucanu		Data:	
DESENAT		Ing. Mădălina Țibucanu		2024	
		TITLU PLANSA:		Plan de situație cu situația existentă	
				Plansa nr.: IE03	

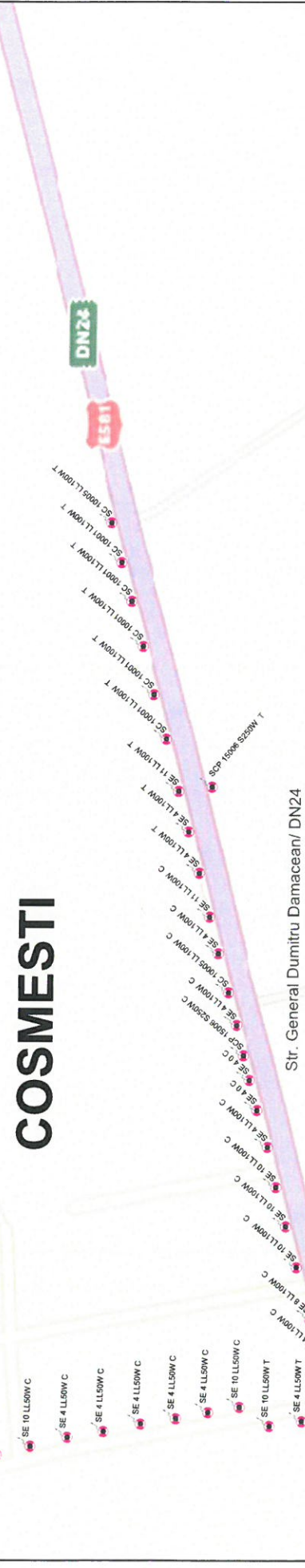
LEGENDA PLAN AMPLASAMENT

APARAT DE ILUMINAT EXISTENT PE STÂLP EXISTENT



VERIFICATOR	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT - NR. - DATA
 CRISBO COMPANY PROIECTARE SI EXECUTIE Email: criscocompany@gmail.com Adresa de corespondență și punct de lucru Iași: Str. Ștefan cel Mare nr. 10, Iași, Județul Iași ROMANIA				BENEFICIAR: U.A.T. Cosmești CONTRACTOR: AMPLASAMENT: Comuna Cosmești, județul Galați Nr.: 201D/2024 D.A.L.I.
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA	Titlu proiect: Modernizarea sistemului de iluminat public stradal, în comuna Cosmești, județul Galați
SEF PROIECT	Ing. Alice Ungureanu		1:500	
PROIECTAT	Ing. Mădălina Țibucanu		Data:	
DESENAT	Ing. Mădălina Țibucanu		2024	Titlu plansa: Plan de situație cu situația existentă IE04





Cimitirul
Ortodox
Cosmesi

APARAT DE ILUMINAT EXISTENT PE STÂLP EXISTENT

ERINTA	REFERAT - NR. 1 DATA

VERIFICATOR	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT - NR. 1 DATA	CRISBO COMPANY SRL	14/11/2024	19/05/2024
 CRISBO COMPANY CONSTRUCȚII DATA VITAE				BENEFICIAR: U.A.T. Cosmești CONTRACTOR: AMPLASAMENT: Comuna Cosmești, județul Galați TITLU PROIECT: Modernizarea sistemului de iluminat public stradal, în comuna Cosmești, județul Galați TITLU PLANSA: Plan de situație cu situația existentă			
SEF PROIECT Ing. Alice Ungureanu PROIECTAT Ing. Mădălina Tibucanu DESENAT Ing. Mădălina Tibucanu				SEMNATURA  SCARA 1:500 Data: 2024			
FAZA: D.A.L.I. NR.: 201/D/2024				Planșa nr.: IE05			

[illegible]

BALTARETI

Str. Garii/ DC67A

Str. Colonel Coman Ionescu/DJ252

Siret

Siret

SATU NOU

LEGENDA PLAN AMPLASAMENT

APARAT DE ILUMINAT EXISTENT PE STÂLP EXISTENT

SE4 S70W C

TIP STÂLP

TIP APARAT EXISTENT

*O VALOARE INDICATĂ DE "0" INDICĂ LIPSĂ LAMPIL

VERIFICATOR

NUME

SEMNATURA

CERINTA

REFERAT - NR. - DATA

CRISBO COMPANY

PROIECT

Ing. Alice Ungureanu

PROIECTAT

Ing. Mădălina Tibucanu

DESENAT

Ing. Mădălina Tibucanu

SCARA

1:500

Data:

2024

BENEFICIAR: U.A.T. Cosmești

CONTRACTOR:

AMPLASAMENT: Comuna Cosmești, județul Galați

TITLU PROIECT: Modernizarea sistemului de iluminat public stradal, în comuna Cosmești, județul Galați

TITLU PLANSA: Plan de situație cu situația existentă

FAZA: D.A.L.I.

Nr.: 201D/2024

Plansa nr.: IE06

**FURCENI
VECHI**

**SATU
NOU**

LEGENDA PLAN AMPLASAMENT

TIP STÂLP
TIP APARAT EXISTENT*
TIP REȚEA

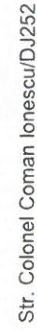
*O VALOARE INDICATĂ DE "0" INDICĂ LIPSĂ LAMPILII

*O VALOARE INDICATĂ DE "0" INDICĂ LIPSA LAMPILII

TIP STĂLP
TIP APARAT EXISTENT*
TIP REȚEA

TIP STĂLP
TIP APARAT EXISTENT*
TIP REȚEA

[illegible]



APARAT DE ILUMINAT EXISTENT PE STÂLP EXISTENT

✓TIP BETA

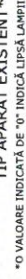
[illegible]



oman Ionescu/DJ252

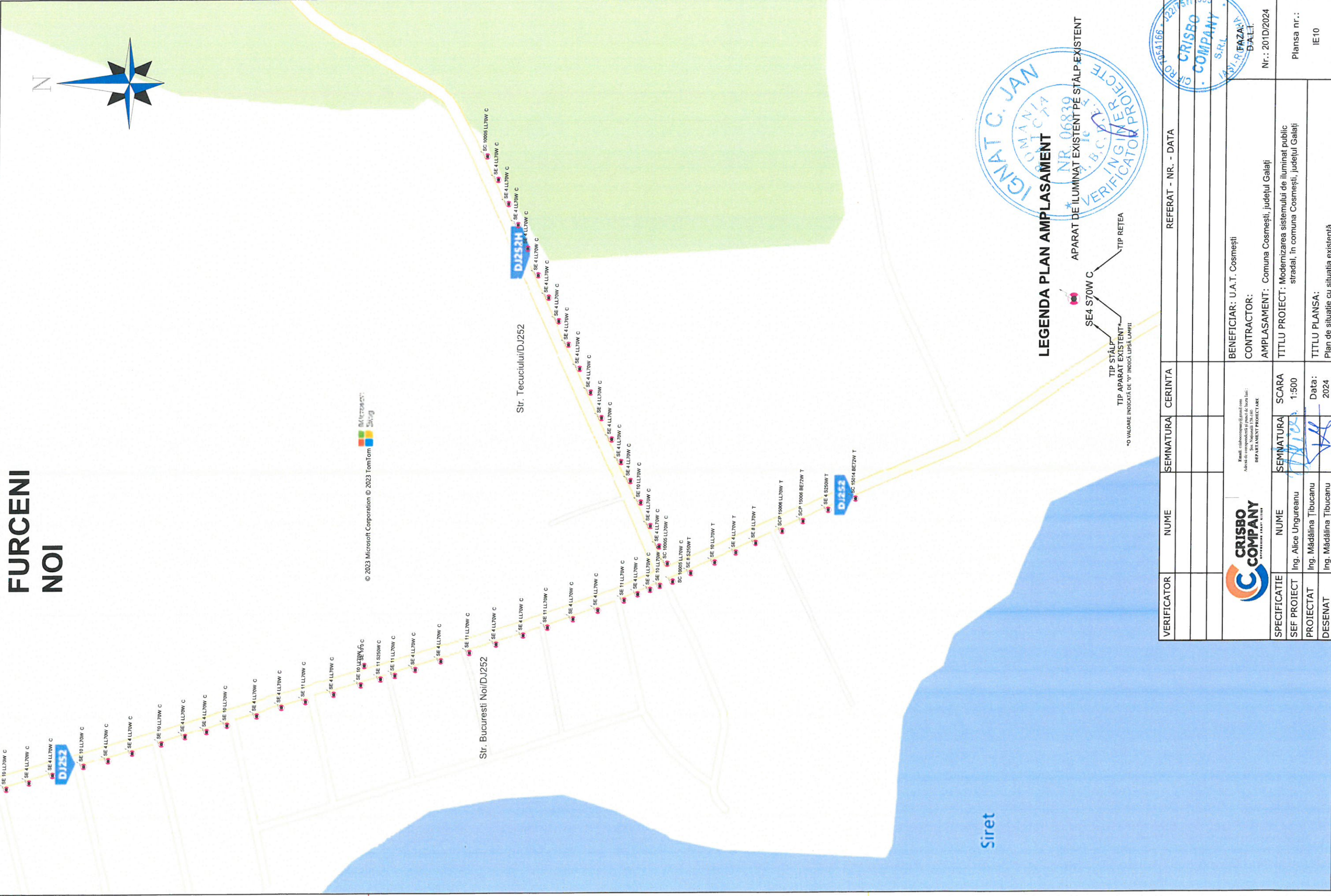


LEGENDA PLAN AMPLASAMENT



VERIFICATOR	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT - NR. - DATA
 CRISBO COMPANY DEPARTAMENT PROIECTARE Email: arhitectura@crisbo.ro Adresa de corespondență la punct de lucru Iași:				BENEFICIAR: U.A.T. Cosmești CONTRACTOR: AMPLASAMENT: Comuna Cosmești, județul Galați TITLU PROIECT: Modernizarea sistemului de iluminat public stradal, în comuna Cosmești, județul Galați TITLU PLANSA: Plan de situație cu situația existentă
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA	NR.: 201D/2024
SEF PROIECT	Ing. Alice Ungureanu		1:500	
PROIECTAT	Ing. Madalina Tibucanu		Data: 2024	Plansa nr.: IE09
DESENAT	Ing. Madalina Tibucanu			

FURCENI
NOI





COSMESTI
VALE

LEGENDA PLAN AMPLASAMENT

APARAT DE ILUMINAT CU LED P=30W*
TIP STĂLP
PUTERE APARAT LED PROPUȘ
TIP RETEA



VERIFICATOR	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT - NR. - DATA
 CRISBO COMPANY PROIECTARE SI EXECUTIE Fișă de coordonare a proiectului Adresa de coordonare a proiectului DEPARTAMENT PROIECTARE SEMNATURA SCARA				
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA	
SEF PROIECT	Ing. Alice Ungureanu		1:500	
PROIECTAT	Ing. Mădălina Țibucanu		Data:	
DESENAT	Ing. Mădălina Țibucanu		2024	
BENEFICIAR: U.A.T. Cosmești CONTRACTOR: AMPLASAMENT: Comuna Cosmești, județul Galați TITLU PROIECT: Modernizarea sistemului de iluminat public stradal, în comuna Cosmești, județul Galați TITLU PLANSA: Plan de situație cu situația propusă FAZA: D.A.L.I. Nr.: 201D/2024				
Plansa nr.: IE11				

COSMETI

Str. General Dumitru Damacean/ DN24

Cimitirul
Ortodox
Cosmesi

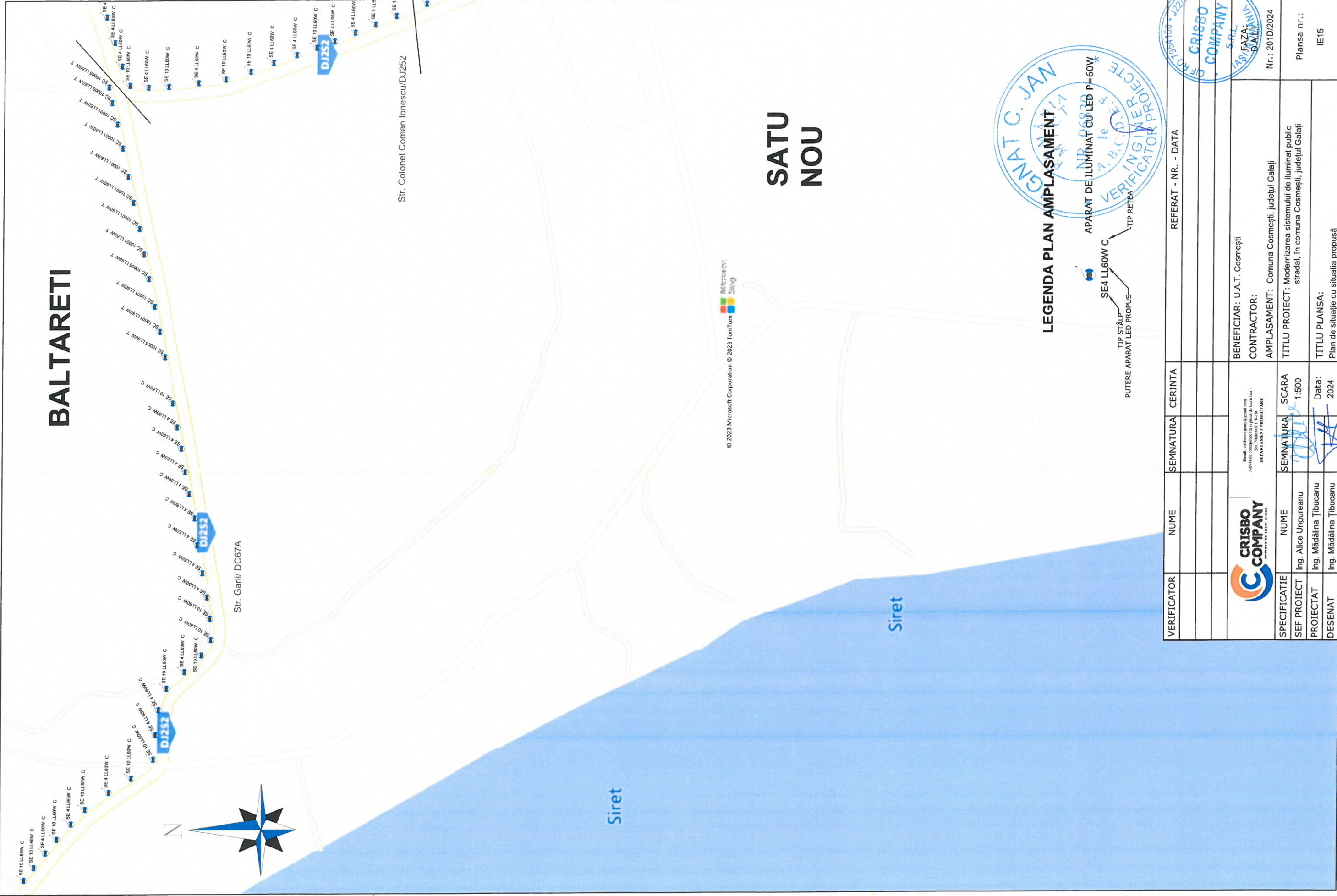
LEGENDA PLAN AMPLASAMENT

APARAT DE ILUMINAT CU LED P=30W

APARAT DE ILUMINAT CU LED P=100W

[illegible]

BALTARETI

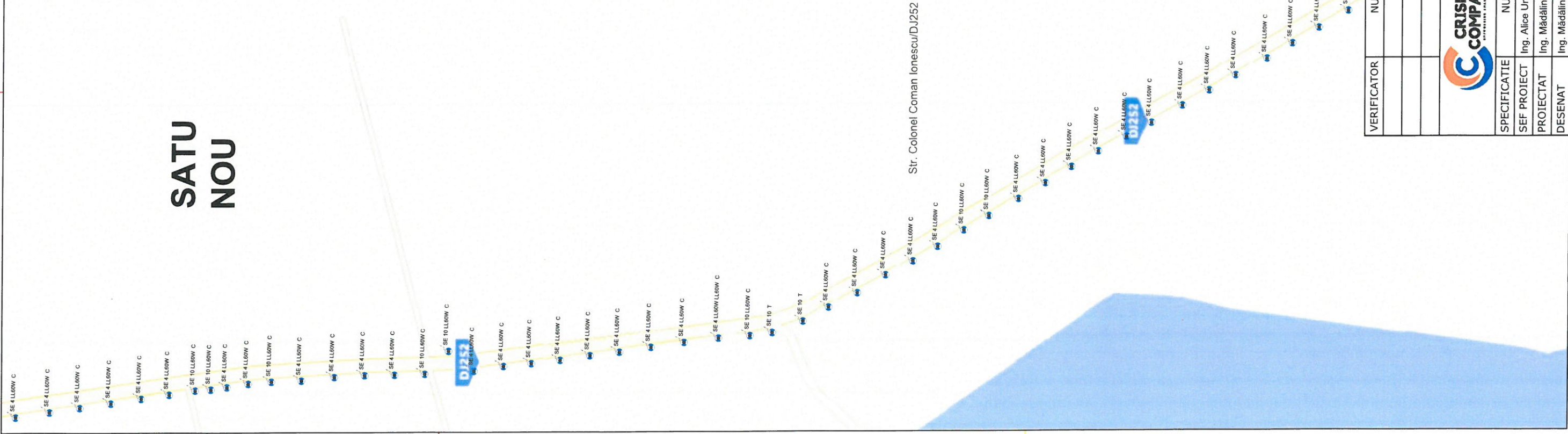


SATU
NOU

LEGENDA PLAN AMPLASAMENT

- APARAT DE ILUMINAT CU LED P=60W
- TIP STALP
- PUTERE APARAT LED PROPUȘ
- TIP REȚEA

VERIFICATOR	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT - NR. - DATA
 CRISBO COMPANY PROIECTARE, EXECUTIE, MENTENANTA Fișă de verificare a proiectului de amplasament Adresa de corespondență la punct de lucru în județul Galați DEPARTAMENT PROIECTARE				CRISBO COMPANY SRL 14/05/2024 14/05/2024
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA	BENEFICIAR: U.A.T. Cosmești
SEF PROIECT	Ing. Alice Ungureanu	1:500		CONTRACTOR:
PROIECTAT	Ing. Mădălina Țibucanu			AMPLASAMENT: Comuna Cosmești, județul Galați
DESENAT	Ing. Mădălina Țibucanu			TITLU PROIECT: Modernizarea sistemului de iluminat public stradal, în comuna Cosmești, județul Galați
				TITLU PLANSA:
				Plan de situație cu situația propusă
				Plansa nr.: IE/5
				Nr.: 201D/2024



SATU
NOU

Str. Colonel Coman Ionescu/DJ252

LEGENDA PLAN AMPLASAMENT

APARAT DE ILUMINAT CU LED P=60W

TIP STĂLP

PUTERE APARAT LED PROPUȘ

VERIFICATOR	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT - NR. - DATA
Beneficiar: U.A.T. Cosmești Contractor: Amplasament: Comuna Cosmești, județul Galați Titlu proiect: Modernizarea sistemului de iluminat public stradal, în comuna Cosmești, județul Galați Titlu plansa: Plan de situație cu situația propusă				
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA	
SEF PROIECT	Ing. Alice Ungureanu		1:500	
PROIECTAT	Ing. Mădălina Țibucanu		Data:	
DESENAT	Ing. Mădălina Țibucanu		2024	
				Planșa nr.: IE17

SATU
NOU

oman Ionescu/DJ252

Str. Bucuresti Noi/D.1252

**FURCENI
NOI**

LEGENDA PLAN AMPLASAMENT

APARAT DE ILUMINAT CU LED P=60W

SE4 LL60W
TIP STÂLP
PUTERE APARAT LED PROPUS

[illegible]

FURCENI
NOI



LEGENDA PLAN AMPLASAMENT

APARAT DE ILUMINAT CU LED P=60W

TIP STĂLP

PUTERE APARAT LED PROPUȘ

VERIFICATOR	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT - NR. - DATA
 CRISBO COMPANY Beneficiari: U.A.T. Cosmești Contractor: Cosmești, județul Galați Titlu proiect: Modernizarea sistemului de iluminat public stradal, în comuna Cosmești, județul Galați Titlu planșă: Plan de situație cu situația propusă				
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA	
SEF PROIECT	Ing. Alice Ungureanu		1:500	
PROIECTAT	Ing. Mădălina Țibucanu		Data: 2024	
DESENAT	Ing. Mădălina Țibucanu			

VERIFICATOR
SEMNATURA
CERINTA
REFERAT - NR. - DATA

VERIFICATOR
SEMNATURA
CERINTA
REFERAT - NR. - DATA

VERIFICATOR
SEMNATURA
CERINTA
REFERAT - NR. - DATA

VERIFICATOR
SEMNATURA
CERINTA
REFERAT - NR. - DATA